



# РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№9, 2010 г.

СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ РАБОЧИХ АВТОВАЗа

## РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

### НАШЕ МНЕНИЕ

Лето, жара... Мозги плавятся. А тут еще эти с листовками грузят депрессивной информацией... Признайтесь, товарищи, некоторые из вас так думают. Что, мол, они привязались - все же хорошо... Хорошо? Зарплаты выросли? Так ведь все равно копейки, а работать требуют все больше и больше да на жару... Хорошо? А то, что реструктуризация ВАЗа уже началась - вы не замечаете? Ведь только в этом году в совокупности около 9.000 из вас останутся без работы. Но это - лишь начало. По итогам реструктуризации - к 2012 году - на ВАЗе останется хорошо, если 25 тысяч рабочих... И где вы будете искать работу, если в городе уже сейчас каждый седьмой - безработный? А те, кому повезет остаться на ВАЗе, будут работать за копейки, без соцгарантий, выполняя работу за троих, возможно, по срочным трудовым договорам. И вы на это согласитесь, страшись безработицы. И так все и будет, если вы будете молчать. Вы уже замолчали - за прошедшие 8 месяцев на ВАЗе уже сократили 23 тысячи человек. И все это - под успокоительные речи про отсутствие сокращений. Думаете, откуда в Тольятти столько безработных? Вот и вас так же по-тихому «солят». Если вы позволите.

Некоторые из вас говорят: читая такие вещи, жить не хочется. Это хорошо, что не хочется жить ТАК. Значит, есть шанс, что захочется жить ПО-ДРУГОМУ!.

### Сокращения по факту

«В связи с появившимися в СМИ слухами о грядущих сокращениях на предприятии, ОАО «АВТОВАЗ» официально заявляет, что не намерено проводить массового сокращения численности персонала», - сообщает официальный сайт ОАО «АВТОВАЗ». Однако на деле происходит противоположное. В прессовом производстве пресса мелкой и средней штамповки - демонтируют, производство - медленно, но верно выводят с ВАЗа куда-то, в какие-то мелкие фирмочки. А тех, кто сейчас стоит на мелкой и средней штамповке, будут сокращать. Сокращения будут такого порядка: около 300 человек из цеха, где всего 500 рабочих. Окончательно этот процесс ликвидации части производства и, соответственно, сокращений начальство обещает завершить к 2012 году, а то и раньше. А, между тем, на месте демонтированных станков в прессовом производстве уже запущена новая автоматизированная линия - под иномарки. Рабочих на эту линию нужно намного меньше, чем на старую - один к шести, а то и меньше... К выводу из состава ВАЗа до конца года готовят так же металлургическое производство и производство пластмассовых изделий (ППИ), а также ПТО - за исключением ремонтников. Всего, по сообщению источников, близких к директору ВАЗа, до конца года численность рабочих автозавода планируется сократить на 12%. Учитывая, что на ВАЗе работает сейчас 69 тысяч человек, сократит предполагается 8280 работников. Цифра удивительно созвучна с последними приказами Комарова, изданными весной - летом 2010 года как дополнения к осеннему 2009 года приказу по оптимизации численности персонала. В этих дополнениях речь идет о сокращении 4600 рабочих, а чуть позже - еще о без малого 5000 рабочих. И все это еще без учета УСБ ВАЗа, где сотрудников - 6000 человек - также сокращают, предлагая им переводиться в ЧОПы на временные трудовые контракты и зарплату менее 5000 рублей. И как же это все понимать? Пресс-служба ВАЗа врет на сайте?

Нет, они говорят о сокращениях де-юре. А по факту дирекция предпочитает избавляться от рабочих иным способом. Из того же пресс-релиза: «В настоящее время уменьшение численности происходит следующим путем: работники уходят на пенсию, призываются в армию, увольняются по собственному желанию...» Что ж, как всегда - честно, но не полно. «По собственному желанию» им бы следовало брать в кавычки, ведь на работников того же прессового производства, на работников ППИ и металлургии начальство продолжает оказывать давление из серии: «Переводись в «дочку» - все равно уволим». Многие не выдерживают постоянного «клеветания мозгов». Особенно эта тенденция касается рабочих старше 30 лет - им руководство ВАЗа буквально объявило войну.

Однако пока что объем производства на автозаводе растет и будет расти до октября. Кто же будет работать вместо уходящих «по собственному желанию»? «...осуществляется прием новых сотрудников рабочих специальностей», - говорится в пресс-релизе. И опять правда, да не вся. Принимают новых рабочих - по временным трудовым договорам... Пока молодые специалисты трудоустроены до октября, и что-то не верится, что их контракты будут продлены...

## Технопарк - новый лохотрон для рабочих

Чтобы мы не так боялись завтрашнего дня, правительство РФ, губернатор Самарской области и мэрия Тольятти говорят нам, что в городе создаются рабочие места. Уже строится некий технопарк, который якобы обеспечит работой от 60 до 85 тысяч тольяттинцев. Нам говорят, что это будет совокупности небольших предприятий по производству... автокомпонентов, например автомобильных шин. Но, простите, а для кого технопарк будет все это добро производить? Ведь ВАЗ перешел на иностранных поставщиков. Или эти фирмочки будут принадлежать иностранцам? Похоже на то. Во всяком случае, в «Стратегическом плане развития Тольятти», принятом недавно мэрией, об этом сказано следующим: «...Из предложенных сценариев долгосрочного развития Тольятти за базовый принят инновационно-ориентированный (смешанный) сценарий. Выбранный сценарий основан на повышении конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности городского округа... Основным механизмом привлечения инвесторов, в том числе иностранных, является создание особой экономической зоны и развитие инновационной инфраструктуры (строительство технопарка, бизнес-инкубатора и т. д.)».

Ну, про бизнес-инкубатор - это вообще маниловщина - план стимулирования малого бизнеса в городе с катастрофически низкой покупательной способностью населения просто нельзя воспринять всерьез. А вот про технопарк и инвесторов... На самом деле в цитируемом плане есть не один, а целых 4 сценария развития города: кризисный, инерционный, инновационно-ориентированный - который, собственно, и принят, и инновационный - предполагающей резкий приток инвестиций в регион вкупе с немалыми дотациями

из госбюджета и который сами авторы «Плана» признают нереальным. Кризисный же и инерционный сценарии, почти ничем не отличаясь между собой, предполагают полный упадок города, рост безработицы, обнищание, сприводированные невозможностью привлечь инвесторов и, создав новые производства, уйти от зависимости от ВАЗа. Немаловажно, что, воздерживаясь от пессимистических прогнозов по поводу судьбы ВАЗа, авторы «Плана» считают ситуацию зависимости от автозавода катастрофической для Тольятти. К чему бы это? Но ключевой момент в том, что весь этот план, особенно в части сценариев развития, основан на «если»: если удастся создать, если будут инвесторы... Выходит, что покамест никаких инвесторов еще нет? А технопарк уже строим? А для кого?

Следующий вопрос: если технопарк займется производством автокомплетирующих, чем тогда будет заниматься автомобильный кластер - обещанная нам серия мелких предприятий по производству автокомплетирующих для ВАЗа, якобы создаваемая в Тольятти? Или технопарк и автомобильный кластер - два названия для одного и того же? А тогда чего же там строить, если, по признанию Игоря Комарова, автомобильный кластер - это будет не серия вновь созданных предприятий, а всего лишь совокупность ВАЗовских производств, выведенных из состава ОАО «АВТОВАЗ» и проданных новым собственникам-инвесторам?

Хорошо, пусть так. Правда, тогда уместнее говорить не о создании новых рабочих мест, а о сохранении части старых. Но им - фирмочкам - еще придется выиграть конкуренцию, а для этого - снизить цены, а для этого, в свою очередь: снизить зарплаты рабочих, отказаться от соцгарантий, провести оптимизацию численности персо-

нала - то есть сокращения... Ну и о каких 60-85 тысячах рабочих мест мы говорим?

Самое интересное, что никто этот технопарк не собираются на самом деле создавать. И повод есть, чтоб все нам «объяснить» - экология. Откуда ни возьмись, в Тольятти развернулась сильная компания протеста экологов против строительства технопарка. Мол, экологическая ситуация в городе и так плохая, мол, новые производства город не выдержит, чистота воздуха и т.п. Экология - дело важное, конечно, только странно, что, пока этот технопарк обсуждался в течение года, экологи молчали, а как настало время предъявить людям рабочие места - экологи «вспомнили» об угрозе... Так же странно, что в городе, где каждый седьмой житель - безработный, экологическую проблему ставят выше угрозы социального коллапса... Вообще же экологи предлагают не отказываться от строительства технопарка, а всего лишь вынести его за черту города километров на 200 и создать при нем же поселок для рабочих. Вроде бы решение проблемы. Вот только, если технопарк - это выведенные из состава ВАЗа производства, как их вынесешь из города? Одно дело привлечь инвесторов в готовые производственные помещения, с оборудованием даже, где надо лишь слегка что-то модернизировать-отремонтировать. Совсем другое дело - найти инвестора, готового с нуля в чистом поле строить завод в депрессивном регионе - ради спасения Тольятти и тольяттинцев от безработицы... Таких альтруистов, конечно, никто не найдет. И, логично предположить, что никакого технопарка никто создавать не станет. А нам на все вопросы чиновники ответят: мы, мол, хотели, да нам экологи запретили...

# А нам все равно?

## Новости с производств:

**В СКП** между 1 и 2 ниткой усиленно строится дорога для автопогрузчиков. Начальство заявляет, что первые погрузчики опробуют дорогу уже в начале августа. А рабочие гадают, за какой срок погрузчики эту дорогу раздолбают - уж больно много средств вбухано в ее строительство. Похоже на ситуацию с федеральными автотрассами... Меж тем, первая нитка конвейера теперь полностью демонтирована, и рабочие «Перспективы» и «Реформинга» загружены монтажом-сборкой нового оборудования для конвейера, предназначенного под изготовление Renault Logan. А на вторую нитку, где сейчас собирают «классику», возвращается «Самара». Правда, от этого не исчезает путаница на третьей нитке, где собирают и «Самару», и «Приору», и рабочие устали путаться в деталях для обеих. «Самара» обосновалась сразу на двух нитках - спрос на нее пошел, вот объем выпуска и увеличили. Таким образом, вторая нитка будет в августе, согласно бизнес-плану, выпускать за смену 425 автомобилей: 300 «классики» и 125 «Самар». Так что отдыха можно не ждать - конвейер так и останется на предельной скорости. Одно радует - после запуска погрузчиков по новой дороге детали не придется больше носить с третьей нитки вручную, как это происходит сейчас. Впрочем, на это при заявленном плане выработки просто не останется времени. А вот зарплаты явно отстают по темпам роста от производственного плана - все те же 12-14 тысяч рублей, да еще по 1-1,5 тысяч рублей за каждую рабочую субботу. Правда, когда температура в цехах поднимается до 28 С°, за работу в жару доплачивают 4%. Короче, все как обычно: работать больше, зарплата - мизерная.

**В ППИ** по цехам частенько ходят всякие проверяющие и контролируется каждый шаг рабочего. Сами рабочие считают: это потому, что производство готовят к продаже. Действительно, ППИ планируется выводить из состава ВАЗа уже осенью. Пока же - бешеные нормы выработки и жара. Причем здесь температура зашкаливает за 34 С° - при такой на производстве вообще нельзя работать. Давно пора объявлять о приостановке работы: писать индивидуальные заявления начальству и садиться. Однако никто этого не делает. Хотя рабочим ППИ даже 4% за жару не доплачивают. А еще здесь нет технологических перерывов - не де-юре, как их отменили по всему заводу, а по факту нет. В прямом смысле слова в туалет сходить некогда. А уйдешь - можешь запросто нарваться на дисциплинарное взыскание. Впору памперсы на работу одевать. Вот так, вместо того, чтобы возмутиться - молча уродуемся, гробим здоровье. Знать бы еще, ради чего?

**В ОПП** - тоже жара. И тоже за 30 С°. Правда, здесь все-таки доплачивают 4%, но лишь тем, кто получает доплаты за вредность до 24%. А тем, кто получает 24% вредности, то есть, по факту, находится на самом вредном участке работ, за жару не доплачивают вовсе. Типа 24% - «потолок» по доплатам, выше, мол, нельзя. Забавно, не правда ли? Дыши самыми жуткими испарениями при адском пекле бесплатно лишь потому, что всегда ими дышишь? Типа, не привыкать? Или начальство думает, что при такой вредности - уже все равно? Это у них юмор такой - черный? Однако и сами рабочие, что странно, не возмущаются. И правда, что ли все равно?

**Прессовое производство**, как ни странно, в плане жары тоже подкачало - те же за 30С°, никаких сокращенных дней, никаких доплат, но никто не возмущен. Хотя здесь есть сильный профком «Единства», чьи активисты неоднократно разъяняли рабочим, как следует бороться с превышением температурного режима. Сами рабочие, преимущественно женщины, жалуются, что им на работе плохо, что сейчас, мол, в обморок упадут. А вот приостановить работу - на это их уж не хватает... А ведь и двух лет не прошло, как они это успешно делали - имеют ведь опыт. А сейчас что - совсем от жары разморило? Правда, технологические перерывы здесь все-таки есть. Нет, официально они отменены, но когда работники садятся пить чай в разгар смены, никто им слова не говорит. Все же боится начальство злить рабочих в прессовом, а то ведь не ровен час вспомнить, как раньше с жарой боролись, или еще чего доброго в профком обратятся.... А вообще прессовому производству приговор уже подписан. Малые и средние пресса уже демонтируются и вывозятся куда-то. Говорят, малая и средняя штамповка осенью покинет АВТОВАЗ - будет отдана мелким фирмочкам каким-то. Работники «Перспективы» потирают руки - им обещали, что именно они будут в этих фирмочках работать, а нынешних ВАЗовских штамповщиков сократят. Наивные люди в «Перспективе» право же, их тоже сократят. Причем той же осенью, когда ликвидируют «Перспективу» и «Реформинг». А в фирмочках, если кто и будет работать, молодежь с улицы, по срочным договорам. Если эти фирмочки вообще будут. Ну, а прессовому производству тогда придет конец. На ВАЗе оставят только крупную штамповку, как и обещала компания Renault. Прямо не верится, что рабочие прессового производства это допустят и спокойно, как скот на бойне, позволят себя сокращать.

## Сравнить и подумать...

Зарплата на ВАЗе - 12-16 тысяч, а если выходить по субботам, да на сверхурочные, можно дотянуть почти до 20.000 рублей. Но норма выработки постоянно растет, а тарифные ставки «заморожены» «из-за кризиса» и даже не индексируются с учетом инфляции. Сейчас тарифные ставки в среднем от 40 до 60 рублей за час, в зависимости от производства. А норма выработки, например, на второй нитке сборочного конвейера в августе будет - 425 автомобилей за смену.

Для сравнения, на «Ниссане» в Санкт-Петербурге норма выработки на сборочном конвейере меньше ВАЗовской более чем вдвое, а месячный заработок рабочего - около 30 тысяч, без сверхурочных и суббот. Тарифная же ставка, к примеру, водителя погрузчика равна 147 рублям за час «чистыми», то есть уже после вычета подоходного налога.

Сравним далее. В ВАЗовских цехах - жара. В СКП при 28С° рабочим доплачивают 4%, в прессовом производстве и ППИ и не доплачивают ничего, а температура зашкаливает за 33 С°, в ОПП жара, как в прессовом, доплачивают 4%, но только тем, у кого доплаты за вредность меньше 24%.

А на «Ниссане» при превышении температурного режима сокращенный рабочий день. А когда жара больше 32С°, рабочих отпускают домой на 2/3. С зарплатой в 30 тысяч рублей можно и на 2/3 посидеть - приятно даже. Ну, а кто хочет работать при жаре, тем платят, как за сверхурочные...

А может, кто-то из рабочих ВАЗа решит, что вот придет после реструктуризации на ВАЗ Renault, и на ВАЗе будет, как на «Ниссане»? Так вот, даже и не надейтесь! Если сейчас позволяете вытирать об себя ноги, если сейчас терпите эти издевательства, то любой новый собственник завода или его остатков поступит с вами так же, как нынешняя дирекция. С чего бы вдруг давать блага тем, кто ничего не требует?

## НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены Революционной Рабочей Партии, заявляем, что в основе нашей деятельности лежат коммунистические принципы. А так как коммунисты являются никем иным, как только сознательной частью рабочего класса, то мы выступаем:

- \* Против частной собственности на средства производства - за демократически организованное плановое хозяйство на основе общественной собственности на средства производства;
- \* Против всех форм угнетения и эксплуатации человека человеком - за создание бесклассового общества и уничтожение государства как формы любого классового господства.

**Осознавая, что эти цели могут быть достигнуты лишь радикальной сменой общественного строя, мы выступаем:**

- \* За власть рабочих;
- \* Решительное проведение национализации промышленных предприятий и взятие управления ими в руки рабочих;
- \* Объединение рабочих комитетов на каждом уровне, снизу доверху, в систему рабочих советов и создание рабочего правительства;
- \* Всеобщую выборность должностных лиц всех уровней;
- \* Зарплата должностных лиц не должна быть выше средней зарплаты рабочих;
- \* Вместо профессиональной армии — за организованное вооружение народа и создание рабочей милиции.

**Рассматривая борьбу за вышеперечисленные принципы как стратегическую, в условиях сегодняшнего дня мы выступаем:**

- \* Против безработицы: работа распределяется между всеми рабочими, в соответствии с чем определяется размер рабочей недели. Зарплата при этом не должна уменьшаться;
- \* Минимальная заработная плата должна строго соответствовать прожиточному уровню. Должно быть обеспечено автоматическое повышение оплаты труда в соответствии с инфляцией.
- \* Национализация банков, немедленно и без всякого выкупа. Централизация кредитной системы в руках государства;
- \* Отмена коммерческой тайны. Установление Рабочего контроля за бухгалтерией предприятий;
- \* Установление прямого прогрессивного налогообложения и упразднение косвенных налогов;
- \* Установление пенсий и стипендий не ниже минимального прожиточного уровня;
- \* За осуществление широкой программы государственного строительства жилья;
- \* За возвращение к системе бесплатного всеобщего среднего и высшего образования и бесплатного медицинского обслуживания;

**Мы выступаем за действительное осуществление демократических прав, включая:**

- \* Свободу слова и печати, митингов и собраний, право на забастовку, выбор места жительства и свободу перемещений, а также право на политические и профессиональные союзы, в том числе и на предприятиях и в армии;
- \* За право наций на самоопределение, вплоть до и включая отделение;
- \* Внутри любых государств не должно существовать ограничений прав меньшинств и должны быть обеспечены полные языковые и культурные права всех национальностей;
- \* Мы за Всемирную Социалистическую республику Советов!
- \* Мы за рабочую демократию и международный социализм!

8 - 9 8 7 9 6 9 - 1 1 - 8 1 Г а л и н а

53-41-48 Профком «Единство»

www.rwp.ru

E-mail: mail@rwp.ru