



# РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№5, 2010 г.

## СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ РАБОЧИХ АВТОВАЗа

### РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

#### НАШЕ МНЕНИЕ

##### ВСЕ ТЕПЕРЬ ЗАВИСИТ ОТ НАС!

Пожалуй, уже достаточно очевидно, что надеяться на правительство далее бессмысленно. Оно не только не спасет АВТОВАЗ, оно топит завод своими руками и умышленно. Уж кто там кому взятку дал, а кто покрывает свое казнокрадство - дело десятое - важен результат. Важно понимать, что скоро ВАЗа не будет. Правительство нас цинично «кинуло» - они будут соблюдать свои интересы и интересы крупных капиталистов, и им плевать, сколько людей в оплату этих интересов останутся без работы и без средств к существованию, скольких из нас выселят из дома, скольких засудят по кредитным долгам, сколько наших детей будут голодать.

И новых рабочих мест - тоже не будет, не надейтесь. Чем занимаются «дочки» ВАЗа и сколько оттуда уже уволили?! А те, кто еще остался, метут пол в цехах, чистят контейнеры, заменяют собой рабочих, сидящих на 2/3 - словом, выполняют разную не имеющую смысла работу. Очевидно, что долго это не продлится. Людей отправляют на переобучение? Хорошо, но они учатся на такие же рабочие специальности, и где они будут потом искать работу? Кроме того вся программа переобучения рассчитана на срок до июля текущего года. Дальше - все. И сами «дочки» тоже, по неофициальной но настойчивой информации от младших руководителей работников, закончат свою жизнь так же примерно в июле. Зато уже в марте начнется новая волна «выдавливаний» в эти, уже обреченные «дочки».

Глупо так же надеяться, что нам предложат работу, обещанная еще осенью, особая экономическая зона и, созданные в ней новые заводы. Где эти заводы?! Власть рождает проекты - один глупее другого. То птицефабрику открывать собираются, то завод по производству игрушек, то тольяттинцев в Ленобласть переселять непонятно куда и с какими перспективами. Последняя инициатива начала февраля - увольняемых ВАЗа рабочих трудоустроить в тепличное хозяйство. Все это не выдерживает никакой критики и является просто трепом, чтобы нас успокоить, чтобы мы не возмутились, а пассивно сидели и ждал своей участи, как бараны на бойне.

У нас остался последний выход. Мы сами - рабочие ВАЗа, жители Тольятти - должны взять завод и город под свой контроль. Мы должны заставить эту власть сделать хоть раз то, что действительно нужно народу: национализация ВАЗа, полномочия самого широкого контроля и вмешательства рабочих в деятельность руководства, такой же полномочный и всеобъемлющий общественный контроль за деятельностью мэрии! Хватит им жить по принципу «чего хочу - то и ворочу»! Или власть сделает, как нам надо, или нам не нужна такая власть, чьи действия всегда против наших интересов! Пора поговорить с правительством серьезно. Для начала, хотя бы через захватную забастовку.

Но мы не должны ждать, что придет герой и организует нас на борьбу. Только мы сами можем организовать, только сами можем что-то отстоять. Если будем дальше сидеть и ждать чего-то и надеяться на кого-то - на правительство, на специалистов, на вождей извне или просто на соседа - тогда мы уже проиграли. Но если в каждом цехе, в каждой бригаде мы осознаем необходимость борьбы - мы сможем выступить вместе и

##### Путин вынес АВТОВАЗу приговор

Все мы помним, как Правительство РФ и лично Премьер-министр Владимир Путин обещали, что не допустят развала АВТОВАЗа. Но не далее, как 11 февраля Путин фактически собственноручно подписал ВАЗУ приговор. Речь идет о создании в Набережных Челнах совместного предприятия (СП) Fiat и Sollers. Проблема в том, что СП планирует занять как раз то место на авторынке, которое ныне принадлежит АВТОВАЗУ.

Планы СП предусматривают выпуск 9 моделей наиболее востребованных в России классов. По данным агентства Reuters, к 2016 году партнеры планируют выпустить две модели класса В (60 тыс. в год), две модели класса С (200 тыс.), одну - класса D (50 тыс.), а также четыре модели внедорожников (110 тыс.). Еще до начала работы СП Fiat и Sollers уже в этом году запустит новую модель, которой станет бюджетный седан С-класса Fiat Linea, а в среднем стоимость моделей из предполагаемой линейки СП будет в диапазоне от 7 до 15 тысяч долларов. Основное же производство автомобилей новоиспеченное СП планирует начать через 2-2,5 года. Для начала СП "Sollers-Fiat" намерено развивать производство до 100 тысяч автомобилей в год, через 2-2,5 года объемы выпуска достигнут 300 тысяч машин в год, а к 2016 году - аж 500 тысяч автомобилей в год. При этом менее 10% выпускаемой продукции будет поставляться на экспорт. К 2016 году СП планирует занять долю в 12% российского авторынка и стать лидером в сегментах легковых автомобилей классов С и D, а также в сегменте внедорожников.

Для сравнения: на данный момент продукция АВТОВАЗа занимает 23,3% российского авторынка (против 21,2% в прошлом году). Даже несмотря на снижение продаж на 44%, АВТОВАЗ произвел в 2009 году примерно 350 тысяч машин, (уровень, на который СП планирует выйти лишь через 2,5 года). А план ВАЗа на 2010 год предусматривает производство примерно 446 тысяч автомобилей, в том числе около 40 тысяч на экспорт. Планируется также изготовить около 51 тысячи сборочных автокомплектов. (СП обещает что-то подобное лишь к 2016 году).

Если бы оба предприятия - АВТОВАЗ и СП поставили в условия чистой рыночной конкуренции - очевидно, что эту борьбу выиграл бы АВТОВАЗ. Хотя бы потому что его продукция уже занимает свою долю рынка, большую, нежели у других автопроизводителей, а СП еще только предстоит завоевать себе место. Но честного соревнования не будет, поскольку Правительство РФ решило подыграть СП и утопить АВТОВАЗ. Во время подписания соглашения о создании СП Fiat и Sollers, Владимир Путин сообщил, что российское правительство рассмотрит возможность выделения новому производителю кредита сроком на 15 лет. А до этого он провел совещание с главами двух госбанков: ВТБ и ВЭБа. Эксперты полагают, что обещанные предприятию 2,1 млрд евро будут выделены по линии ВЭБа, а в случае необходимости к проекту может быть дополнительно привлечен и ВТБ. Условия финансирования предусматривают пятилетнюю отсрочку по выплате основного долга. Кроме того, власти выделят грант в размере 100 млн евро на разработку новой модели класса С. Также предполагается субсидирование процентной ставки по кредитам, привлекаемым для реализации экспортной программы, и выделение целевой субсидии в 30 млн рублей органам занятости Татарстана для опережающего обучения и подготовки кадров.

А АВТОВАЗ правительство отпускает в свободное плавание. А как же все эти проекты - народный автомобиль на ВАЗе и т.п.? А как же все обещания «не бросать АВТОВАЗ»? Выходит, грош цена словам власти, как обычно. Для АВТОВАЗа остается по мнению правительства лишь некоторая роль в реализации проекта СП: «будет задействован целый ряд регионов РФ, где есть соответствующая компетенция и подготовленные кадры, включая город Тольятти».

Но, если у нас действительно есть «компетентные и подготовленные кадры» на ВАЗе, более того, у нас есть уже готовый огромный автозавод, работающий сейчас, а не в каком-то отдаленном проекте, то зачем городить огород: создавать СП и помогать ему занять российский рынок, вытесняя ВАЗ, да еще и платить за это миллиарды евро бюджетных денег. Ведь достаточно провести модернизацию оборудования на ВАЗе, отремонтировать производственные помещения, отслеживать выполнение техпроцесса, прекратить выплачивать миллионные зарплаты менеджменту и пресечь воровство, осуществляемое сегодня начальниками всех уровней, включая дирекцию - и ВАЗ будет прекрасно работать, выпускающая хорошие и дешевые машины для отечественного потребителя и на экспорт, занимая свое законное место лидера отечественного автопрома, и достойное место в мировом автопроме. Главное, что стоить все это будет бюджету много дешевле, нежели миллиарды евро тратить на проект, который окупится или нет - еще не известно?

Кстати, интересно, а «квалифицированные кадры» с ВАЗа будут перевозить в Набережные Челны? И где их там будут размещать - если перевозить действительно всех квалифицированных рабочих, остающихся без работы в результате развала АВТОВАЗа - ведь это десятки тысяч человек! Так что, думается, все эти слова про «задействовать кадры» - просто слова, призванные скрыть особый цинизм представителей власти, готовых ради достижения отнюдь не общенациональной, но сугубо шкурной выгоды, оставить без работы десятки тысяч тольяттинцев.

Именно, что о национальном интересе здесь нет и речи. Ведь рулить в новом СП будут итальянцы, и собирать там будут отнюдь не российские модели. ВАЗ же, брошенный на произвол судьбы, будет проглочен Renault и превращен в сборочный конвейер. Примерно так же думает и главный редактор журнала "Автомир" Антон Максимов: «Это СП будет вторым по мощности после АВТОВАЗа в стране, и, учитывая, что у них есть планы и по экспорту продукции, я думаю, что и государство, и банки, скорее всего, сосредоточатся на этом проекте, а «АВТОВАЗ» пустят в свободное плавание. А что будет происходить на АВТОВАЗе, вероятно, в значительной степени будет зависеть только от Renault».

Ну а про интересы Renault мы уже знаем: часть СКП, часть прессового производства - не более 20 тысяч человек совокупно, и более ничего. Остальным работникам конвейера уготовано сокращение, а работникам производств - вывод их производств из состава АВТОВАЗа и либо тоже сокращения, либо работа за мизерную зарплату на любых условиях - лишь бы не уволили. Вот такое наше будущее - спасибо Путину, правительству, «Ростехнологиям» и капитализму в целом!

# Как нас «разводят»

В попытках успокоить население Тольятти и избежать социальной нестабильности, но в то же время уволить с ВАЗа половину рабочих, власть лезет из кожи вон. Как только нас ни пытаются облопощить! Но, поскольку придумать что-то хотя бы внешне кажущееся вразумительным - типа ВАЗовских «дочек» - с каждым днем становится все труднее, инициативы власти все чаще выглядят откровенной издевкой. Вот парочка последних «перлов».

## Помидоры вместо машин

Эта информация сайта [www.tlt.ru](http://www.tlt.ru) Думаю, комментарии излишни....

Как сообщила на днях агентство Reuters со ссылкой на газету «Самарское обозрение», теперь у уволенных сотрудников может появиться альтернатива - автоконцерн собирается заняться овощеводством. Его дочерняя компания «АвтоВАЗагро» будет выращивать огурцы и помидоры. «Нам это кажется неплохой идеей», - сказала в интервью газете вице-президент АвтоВАЗа по корпоративному управлению Полина Гришина. - Сейчас составляется бизнес-план, мы оцениваем инвестиции для запуска и надеемся на положительное рассмотрение данного проекта в рамках программ развития малого и среднего бизнеса».

Тем временем в Тольятти со скепсисом отнеслись к затее градообразующего предприятия. «Я слышал об этой инициативе. Я уверен, что каждый должен заниматься своим делом. А вот такие проекты только смущают людей, но не дают никакой уверенности в завтрашнем дне. Все это слишком зыбко», - считает депутат городской думы Тольятти Борислав Гринблат. Он напомнил, что в городе существовало, но недавно разорилось тепличное хозяйство «Инвестиции». «К сожалению, выращивание овощей в теплицах - затратное дело, а отдача есть не всегда», - констатировал Гринблат.

Генеральный директор Института конъюнктуры аграрных рынков Дмитрий Рылько предупредил автопроизводителя, что в Тольятти помидоры могут и не вырасти: «Обычно овощеводством компании предпочитают заниматься в южных регионах страны. В Самарской области не самый удачный регион для такого бизнеса. Тепличное хозяйство довольно затратное, а летний сезон здесь слишком короткий».

Однако бывший президент международной ассоциации дилеров АВТОВАЗа Юрий Целиков напомнил, что тепличное хозяйство для собственников нужд автопроизводителя существовало и существует до сих пор на базе Волжского автомобильного завода. «Если акционеры решили как-то этот бизнес расширить - ничего в этом нет плохого. Особенно хорошо там редиска будет расти. Это же наверняка любимый овощ у главного акционера - Renault», - заметил Целиков.

## Переселение вникуда

Еще одно проявление «трогательной заботы» власти о рабочих ВАЗа, которых планируется уволить - это Планы по переселению в городок Тихвин Ленинградской области. Согласно плану, «в Тихвине планируется построить вагоностроительный завод (ТВСЗ) - на промышленной площадке бывшего завода "Трансмаш". Проект предусматривает создание современного завода по производству грузовых железнодорожных вагонов, изготовленных по новейшим мировым технологиям. Инвестиции в реализацию проекта составляют более 800 миллионов рублей».

Это, что обещано. Но простите, откуда инвестиции? от РЖД? Но не далее года назал РЖД упорно выводили из своей структуры подобные предприятия, как непрофильные. вряд ли теперь они будут создавать то, что с таким трудом разрушали. А заказы? Вагоны нужны опять же, прежде всего, РЖД. Но что-то руководство железных дорог не спешит выступить с обещаниями по данному поводу. Учитывая, что за последние несколько лет десятки вагоностроительных и вагоноремонтных заводов в нашей стране банально обанкротились из-за отсутствия заказов (поскольку ОАО «РЖД» предпочитает ездить на старье, экономя на безопасности собственных сотрудников и пассажиров), вряд ли тихвинский завод будет чем-то особенным.

Зато все это очень похоже на очередной рекламный ход власти - выделить денег разово - покрасоваться в СМИ, как они «трудоустроили» людей, а потом, когда деньги закончатся, не будет ни заказов, ни нового финансирования, и тихвинский завод тихо умрет, не просуществовав и года. Возможно, впрочем, что выделяя деньги, чиновники изрядно положат и по своим карманам.

Впечатление мошенничества усиливается многократно от того факта, что вице-премьер российского правительства Александр Жуков, по его собственным словам, «не знаком с планами по переселению части уволенных работников тольяттинского АВТОВАЗа в город Тихвин». Но, минутку, если правительство не в курсе, откуда тогда финансирование?

Вот и выходит, что 500 семей предлагается переселять по-сути «не деревню к дедушке». Без гарантий стабильной работы, в маленький городок, зато повязав долгами по ипотечным кредитам. Не зря же больше всего о программе «великого переселения» говорили в агентстве по ипотечному жилищному кредитованию, которое разрабатывает схемы льготного предоставления кредитов на жилье для бывших работников «АВТОВАЗа», переезжающих в Тихвин. Агентству, понятно, это выгодно. Ведь людям предлагается сначала продать агентству свою квартиру в Тольятти по цене указанной агентством, затем еще взять у агентства ипотечный кредит, в итоге получив жилье в Тихвине по рыночной цене и долговую кабалу на годы вперед. Понятен здесь и интерес Мэрии Тольятти, которая в свою очередь рекламировала переселения - видимо муниципалитет рассчитывает на выкуп квартир у агентства по льготным ценам - своего рода «откат», или на что-то подобное.

Короче, товарищи, если не хотите остаться в долгах и в итоге без жилья и без работы в чужом и маленьком городе - ни в коем случае не соглашайтесь на переезд в Тихвин или на подобные предложения, которые сейчас посыпятся в изобилии. Нечего облегчать работу мошенникам!

## Полезные советы:

### Простой должен быть оформлен правильно.

Прежде, чем отправить работника в вынужденный простой, начальство должно издать соответствующее распоряжение, с которым работник должен быть ознакомлен под роспись. Если же вас отправляют в простой, но с распоряжением не знакомят - здесь может быть ловушка. Например, мастер сказал вам, что вы в простое, и вы сидите - не работаете, а потом приходит начальник цеха и фиксирует, что вы не работаете и тем самым нарушаете производственную дисциплину, так как по документам никакого простоя нет. Так что требуйте ознакомления с распоряжениями, а если нет - немедленно жалуйтесь вышестоящему руководству и составляйте акт, что вас уведомили о простое, а с распоряжением ознакомить отказались. Или еще, есть практика, когда во время простоя ваши пропуска начальник в БАТИЗ не сдает, а просто носит их в кармане. В таком случае тоже надо составлять акт и писать жалобу вышестоящему руководству.

### Как составить акт?

Акт пишется самим работником и подписывается двумя свидетелями - примерно так: «Мы (Ф.И.О.), работники ОАО «АВТОВАЗ» (производство, цех, должность) удостоверяем.... Далее в произвольной форме описание: либо того, что находящихся в вынужденном простое работников - конкретные фамилии и - такого-то числа отпустили домой с сохранением оплаты дня простоя, а работника, по чьей инициативе составляется акт, так же находящегося в простое - не отпустил домой, несмотря на его просьбу; либо, что работник, составляющий акт, находится в простое, а его работу - с указанием конкретной операции - по факту выполняют другие работники (если привлеченные со стороны - указать и это). Такие акты следует составлять каждый день, когда происходит дискриминация. Потом копии актов следует прикладывать к обращениям в Прокуратуру и пр.

### Как получить необходимые документы?

Для юридической войны с администрацией вам могут понадобиться документы, имеющие отношение к вашей трудовой деятельности, например, копия трудового договора. Получить их можно в «высотке». Надо написать заявление (и его копию) на имя гендиректора Комарова с просьбой о предоставлении интересующих вас документов, с перечислением этих документов, и отдать это заявление секретарю. На копии заявления секретарь распишется, что данное заявление принято. В заявлении можно сослаться на ст. 62 ТК РФ, на основании которой вы имеете право получить копии всех документов, регулирующих лично вашу трудовую деятельность. Необходимо так же указать свой почтовый адрес и телефон, чтобы с вами могли связаться, когда копии будут готовы. Кстати, так же можно получить и копии распоряжений о вашем вынужденном простое. В течении трех дней вы должны получить ответ. Если нет - это уже нарушение закона и повод для жалобы в Прокуратуру.

## НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены Революционной Рабочей Партии, заявляем, что в основе нашей деятельности лежат коммунистические принципы. А так как коммунисты являются никем иным, как только сознательной частью рабочего класса, то мы выступаем:

- \* Против частной собственности на средства производства - за демократически организованное плановое хозяйство на основе общественной собственности на средства производства;
- \* Против всех форм угнетения и эксплуатации человека человеком - за создание бесклассового общества и уничтожение государства как формы любого классового господства.

**Осознавая, что эти цели могут быть достигнуты лишь радикальной сменой общественного строя, мы выступаем:**

- \* За власть рабочих;
- \* Решительное проведение национализации промышленных предприятий и взятие управления ими в руки рабочих;
- \* Объединение рабочих комитетов на каждом уровне, снизу доверху, в систему рабочих советов и создание рабочего правительства;
- \* Всеобщую выборность должностных лиц всех уровней;
- \* Зарплата должностных лиц не должна быть выше средней зарплаты рабочих;
- \* Вместо профессиональной армии — за организованное вооружение народа и создание рабочей милиции.

**Рассматривая борьбу за вышеперечисленные принципы как стратегическую, в условиях сегодняшнего дня мы выступаем:**

- \* Против безработицы: работа распределяется между всеми рабочими, в соответствии с чем определяется размер рабочей недели. Зарплата при этом не должна уменьшаться;
- \* Минимальная заработная плата должна строго соответствовать прожиточному уровню. Должно быть обеспечено автоматическое повышение оплаты труда в соответствии с инфляцией.
- \* Национализация банков, немедленно и без всякого выкупа. Централизация кредитной системы в руках государства;
- \* Отмена коммерческой тайны. Установление Рабочего контроля за бухгалтерией предприятий;
- \* Установление прямого прогрессивного налогообложения и упразднение косвенных налогов;
- \* Установление пенсий и стипендий не ниже минимального прожиточного уровня;
- \* За осуществление широкой программы государственного строительства жилья;
- \* За возвращение к системе бесплатного всеобщего среднего и высшего образования и бесплатного медицинского обслуживания;

**Мы выступаем за действительное осуществление демократических прав, включая:**

- \* Свободу слова и печати, митингов и собраний, право на забастовку, выбор места жительства и свободу перемещений, а также право на политические и профессиональные союзы, в том числе и на предприятиях и в армии;
- \* За право наций на самоопределение, вплоть до и включая отделение;
- \* Внутри любых государств не должно существовать ограничений прав меньшинств и должны быть обеспечены полные языковые и культурные права всех национальностей;
- \* Мы за Всемирную Социалистическую республику Советов!
- \* Мы за рабочую демократию и международный социализм!

8-987-969-11-81 Галина  
8-960-840-86-19 Сергей  
[www.rwp.ru](http://www.rwp.ru) E-mail: [mail@rwp.ru](mailto:mail@rwp.ru)