



# РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№15

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ДЛЯ РАБОЧИХ ДОН-СТРОЯ



## РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

### ВСТУПАЙТЕ В ПРОФСОЮЗ!

3 МАРТА В 23.00 НА СОБРАНИИ СТАЧКОМА МЕХАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАНИЯ ПРОФСОЮЗ СТ ООО «ДОНСТРОЙ» «ЗАЩИТА».

ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ИЗБРАН ПЕТУХОВ НИКОЛАЙ ЕГОРОВИЧ.

ЭТО ПОБЕДА, ТОВАРИЩИ!!!

Сам факт создания профсоюза на «Донстрое» означает, что бороться за свои права не только можно — необходимо! Теперь делать это станет значительно легче, ведь профсоюз — это центр координации действий, это товарищи, которые всегда проявят солидарность в трудную минуту. Профсоюз — это охранная грамота от увольнений и прочего произвола со стороны администрации.

**Товарищи, всё это стало возможно лишь благодаря чёткой, слаженной и решительной борьбе рабочих управления механизации.**

**Лишь благодаря героизму, проявленному стачечным комитетом механизации:**

в тяжелейших условиях, при полном отсутствии средств к существованию (6 месяцев без зарплаты) эти люди организовали и начали забастовку. Не испугавшись ни массовых увольнений, ни угрозы силового давления со стороны администрации, они твердо и слаженно боролись и... победили!

В настоящее время администрация вынуждена была подписать соглашение, по которому обязалась до 8 марта выдать все задолженности по зарплате и до 10 марта заключить с рабочими трудовые договоры!

**Вот так надо действовать!**

**ВСТУПАЙТЕ В ПРОФСОЮЗ, ТОВАРИЩИ!**

Вместе мы — несокрушимая сила!

Вместе мы победим!

### НАШИ

### ТРЕБОВАНИЯ

1. 8-и часовой рабочий день;
2. 5-и дневную рабочую неделю;
3. оплачиваемый отпуск и больничный;
4. соответствующие Трудовому Кодексу условия труда;
5. соответствующие санитарным и медицинским нормам условия жизни;
6. выплата зарплаты не ниже средних по отрасли расценок, не реже, чем раз в месяц, в 100% объеме.

Наш телефон:

**194-83-33**

## ПОБЕДА МЕХАНИЗАТОРОВ

Положение в подразделениях флага Московской строительной компании «ДОН-строй» за последний год стало весьма напряженным. Причём если ранее от невыплат зарплаты страдали главным образом отделочники, каменщики и в меньшей степени монолитчики, то на сей раз задержки зарплаты поразили наиболее квалифицированных работников — водителей участка механизации. Если еще в прошлом году неоднократно накалявшееся недовольство рабочих «ДОН-Строя» не перерастало в забастовку (рабочие останавливали то, что многие из них — жители соседних с Россией государств, у которых нет надлежаще оформленных документов), то теперь руководители компании наконец узнали, что такое — решительная борьба рабочих за свои права. К началу февраля средняя задолженность по зарплате среди механизаторов ставила 6 месяцев. В среднем каждому из водителей компании задолжала около 150 тысяч рублей. И вот терпению пришёл конец.

Сначала робко, а затем всё сильнее стали раздаваться голоса протеста против этого произвола со стороны администрации. Стихийно возникшая инициативная группа предприняла попытку проведения забастовки ещё в декабре. Однако после выдачи небольшого аванса и обещаний погасить задолженность администрации удалось остановить забастовку. Рабочие вышли на работу, решив вернуться к забастовке, если задолженность по зарплате не будет погашена до 1 февраля. Однако к назначенному сроку задолженность по зарплате не только не сократилась, но даже возросла. Водители попытались забастовать, но согласованность за месяц была утрачена и

забастовка не состоялась. Вновь начала создаваться инициативная группа. Дата начала забастовки всё время переносилась. Сначала 23 февраля, 25, 26,

бочие не желали слушать очередные обещания начальства. Тут же на месте был избран стачечный комитет, в который вошло по несколько пред-

Поэтому, недолго думая, было решено перекрыть выезд на МКАД. Представители администрации пытались помешать перекрытию, выступали и даже на время собрали вокруг себя часть рабочих. Но большинство не поддавалось на уговоры начальства и, выдвинувшись на трассу, увлекло за собой колеблющихся. В итоге примерно к половине одиннадцатого утра выезд на МКАД был тактично перекрыт. В перекрытии участвовало около 400 человек. Довольно быстро образовалась пробка. Однако машины скорой помощи и милиции пропускались безоговорочно. Около полудня прошло спокойно, скандируя «Зарплату!» и «Вся власть рабочим!» Ждали прессу, которая все не ехала и не ехала... Далее стали происходить неприятные инциденты. В толпу попытался въехать на своей машине случайно оказавшийся на месте помощник президента Путина. Он спешил на службу, однако его не пропустили, завязалась

и, наконец, 28 в 6 часов 40 минут собралось общее собрание двух автоколон участка и постановило не выходить на работу до полного погашения задолженности.

### Забастовка — день первый

Администрация привыкшая за последние два месяца к постоянным неудачным попыткам забастовки расслабилась и решительно никак не отреагировала на собравшуюся во дворе базы толпу из трехсот водителей. Однако инициативная группа обратилась за помощью к Революционной Рабочей Партии. Прибывшие на место активисты РРП, многие из которых сами рабочие ДОНСтроя, сумели придать митингу. На нём попытался выступить представитель администрации, но ра-

ставителей от каждого подразделения механизации. На митинге поочередно стали выступать водители и активисты РРП. Выступили также прибывшие поддержать бастующих члены КПРФ, Союза Коммунистической Молодёжи, Авангарда Красной Молодёжи и Революционной Альтернативы.

Рабочие, все обсудив, приняли решение поехать к главному офису компании ДОНСтрой на улице Бирюзова 32. Однако тут же обнаружилось, что ключи от машин и путевые листы спрятаны администрацией. Около часа продолжались препирательства. Затем было решено идти пешком. Однако, уже начав движение рабочие быстро сообразили, что идти 15 километров по морозу пешком малоприятное занятие.

перепалка. Очень быстро появились сотрудники милиции. Они пытались уговорить рабочих разойтись, пытались выдергивать наиболее активных, но их действия не увенчались успехом и они были вынуждены удалиться в отдел за подкреплением, оставив на месте одну машину и пару сотрудников. Дальше — больше. Начальник автобазы на своей спортивной «Ауди» с номером 007 врезался в ряды рабочих и, прорываясь, сбил человека. Правда без серьёзных последствий: пострадавший отделался ушибом ноги и лёгким шоком. Рабочие обращались к сотрудникам милиции с просьбой вызвать «скорую», но «скорая» так и не приехала. Перекрытие продолжилось. Приехали милиционеры из местного

отделения во главе с полковником. Частично силой, частично угрозами рабочих заставили уйти на обочину, а подъехавший вскоре ОМОН и вовсе убедил отойти от дороги. А пресса все не ехала...

Уйдя от проезжей части, рабочие переместились к проходной базы и вот тут подъехали журналисты. Певой появилась телекомпания «REN-TV», затем «NTV». В общей сложности снимало пять телекомпаний и присутствовало куча корреспондентов газет. Однако ни на этот, ни на следующий день сюжет о забастовке не вышел в эфир. Телекомпания вдруг замолчала, словно доллары в рот набрали.

А переговоры с администрацией все продолжались... Все так же без результатов. Уже к вечеру прибыли сотрудники ОБЭПа (бывший ОБХСС). Собрали с рабочих заявления о невыплате заработной платы. Вот на этой оптимистической ноте и закончился первый день забастовки.

### **Забастовка — день второй.**

Приняв решение стоять до победы, утром 1 марта механизаторы не вышли на работу - забастовка продолжилась. Весь день руководство стачкома вело напряженную борьбу. Ездил в прокуратуру, где писали заявление уже от имени трудового коллектива о возбуждении уголовного дела по факту невыплаты зарплаты. Приходилось так же осуществлять постоянную координацию действий трудового коллектива, дабы не допустить появления штрейкбрехеров.

Рабочие готовились к длительной войне, администрация события форсировала... Около десяти вечера Лумпов, начальник управления механизации, заявил, что те из забастовщиков, кто на следующий день не выйдет в 6-40 утра на очередную смену, могут считать себя уволенными...

Увольнение — значит и выселение из общежития — значит оказаться зимой на улице, в чужом городе, без крыши над головой, без средств к существованию. И тем не менее рабочие решили бороться, несмотря ни на что

### **Забастовка — день третий.**

Объявив об увольнении на ночь глядя, администрация рассчитывала, что до следующего дня рабочие просто не успеют подготовиться к ответным действиям. Но они успели...

Утром 2 марта руководство компании стало судорожно нанимать туристические автобусы, чтобы доставить на объекты рабочих. Глупая, нервная реакция — в три «Икаруса» влезли не многие, большинство все равно осталось в общежитии «Аспект», пассивно наблюдая за событиями на базе. А посмотреть было на что.

В 6 часов утра началось собрание работников механизации. Рабочие решали как ответить на ультиматум администрации по поволу увольнений. На собрании присутствовали и актив-

но участвовали в работе два заместителя председателя Комитета по труду Госдумы России - депутаты Виктор Тюлькин и Олег Шейн, а также представители объединения независимых профсоюзов - Всероссийской конфедерации труда Василия Мохов и Борис Кравченко. Прибыли и корреспонденты «NTV». С самого начала на месте событий были активисты Революционной Рабочей Партии и «группа поддержки» — молодые коммунисты из КПРФ, Союза Коммунистической Молодежи, Авангарда Красной Молодежи и Революционной Альтернативы. Рабочие, как и накануне, твердо решили стоять до конца.

Но вот завелся мотор одной из машин - водитель усиленно крутит руль, пытается выехать.

- Стой, штрейкбрехер! - кричат рабочие и бегут к грузовику. Но как остановишь этот не малых размеров автомобиль? Рабочий из другого подразделения, маляр-штукатур Артем Алексеенко, который тоже был здесь, ложится на землю прямо под колеса грузовика. Остальные со всех сторон облепляют капот тяжеловесной «Вольвы», а водители двумя машинами блокируют выезд.

Штрейкбрехер остановлен - рабочие ликуют, сотрудники службы безопасности негодуют. Как выясняется, за руль грузовика сел не водитель - менеджер, не имевший прав на вождение грузового транспорта.

- Сел за руль без прав - преступник! - дружно скандируют рабочие в след уволакивающим штрейкбрехера сотрудникам службы безопасности.

Подъезжает патрульная машина милиции. Выскочившим из нее милиционерам бросается в глаза телекамера - они пытаются отобрать ее у сотрудников НТВ и задержать журналистов. Но на помощь четвертой власти пришла власть законодательная в лице депутата Государственной Думы Виктора Тюлькина. Несколько минут - и журналисты отбиты! Забастовщики все более воодушевляются своими победами.

- Можем! Ведь можем! - слышится вокруг.

Немного погодя внезапно появляется ОМОН: люди в масках бегут и хватают тех, кто стоит в стороне, что называется, без разбору. Без разбору («повязали») и депутата Тюлькина. Всех схваченных, как позже выяснилось, шестерых человек, скручивают, волокут, бьют... ОМОН почему-то прибыл к бастующим не с дубинками, которые применяются обычно для разгона демонстраций, а с... боевыми автоматами. В суматохе даже началось «перетягивание» автоматов между рабочими и ОМОНовцами, что вызвало нешуточное волнение организаторов: «Не хватало еще, чтобы кто-то пальнул!»

- За руки, за руки! Беритесь за руки! - кричат опытные в проведении уличных акций протеста молодые коммунисты.

Рабочие быстро «сковываются» в цепь, лихие ОМОНовцы оступают в своем усердии. Виктор Тюлькин успевает показать милиционерам свое депутатское удостоверение и получает от них заверения в том, что всех задержанных отпустят.

- А вот и старый знако-о-мый! Стоящие рядом оборачиваются: уже знакомая «Ауди» начальника автобазы Мюраты Кедия, на которой он в понедельник совершил наезд на рабочего, и сегодня ведет себя агрессивно. Водитель на высокой скорости буквально врзается в толпу, показывая, что готов повторить свой «подвиг».

Но рабочие не намерены ему это позволить вновь — бросаются на сверкающую благополучием иномарку. Водитель стремительным броском загоняет ее на территорию базы, после чего охрана смыкает ряды, спасая своего начальника от неминуемой расправы. Поверх их голов тот выкрикивает по-зековски хриплым голосом:

- Я уже 20 лет отсидел - мне ничего не страшно!

И далее все переговоры ведет из-за ворот через своего главного инженера Сергея Дрогайкина, которого во всеуслышание называет «старым гондоном». Рабочие весело подхватывают это обращение и тоже переходят на него в общении с «ДОН-строевским» чиновником, что существенно снижает эффект от его увещаний. Тому остается лишь призвать «живого Бога» - директора управления механизации Михаила Лумпова.

- Я только что разговаривал с Блажко [генеральным директором компании «ДОН-Строй»], - хрипло сообщает из-за ворот Кедия. - Он пообещал, что все долги по зарплате будут выплачены к 8 марта.

Рабочие с профсоюзными деятелями начинают обсуждать, как это следует оформить, чтобы их не обманули в очередной раз. Но обсуждение прерывается подъехавшим Лумповым: - Это невозможно! Нет таких средств и таких возможностей! - категоричен он.

Далее следует выяснение отношений между Кедией и Лумповым с применением ненормативной лексики. Но после долгих разбирательств между собой и перед настойчивостью, проявленной рабочими, руководство компании все же идет на переговоры, которые длятся около часа и проходят, по словам их участников от рабочей стороны, непросто.

Улыбка Николая Петухова, председателя стачкома, возвращающегося к рабочим после переговоров, - добрый знак. С участием депутатов Госдумы Виктора Тюлькина и Олега Шейна, представителя ВКТ Василия Мохова и члена оргкомитета МЛФ Ильи Пономарева подписано соглашение, которое закрепляет полную победу забастовщиков.

Во-первых, оно предусматривает безусловную выплату всей задолжен-

ности по зарплате в срок до 8 марта (в противном случае - уголовное преследование первых лиц «ДОН-Строя» московской прокуратурой, далеко не так любящей г.г. Ресина и Блажко, как начальство ГУВД, становится неминуемым). Во-вторых, до 5 марта все рабочие должны получить на руки копии собственных трудовых соглашений - до сих пор они работали как бы по собственной инициативе, а факт трудоустройства доказать было невозможно, так же, как и факт уплаты социальных и пенсионных отчислений, а это только по управлению механизации более миллиона долларов в год. В-третьих, до 5 марта они должны получить страховые медицинские полисы - до сих пор пользоваться медицинскими услугами в Москве рабочие не могли. В-четвертых, никто из принявших участие в акции протеста не будет подвергаться преследованиям, а вынужденный простой не будет считаться прогулом.

На таких условиях стачком согласился прекратить забастовку и взял на себя ответственность перед рабочими за выполнение администрацией соглашения.

Глубокий выдох «прошелся» по толпе после сообщения об итогах переговоров. «Получилось!» - восторженно говорят водители.

- А вот крутили бы баранку по-прежнему - нас бы так и поувольняли поодиночке без зарплаты! - горячо убеждает окружающих молодой высокий парень.

- Не говори, - соглашается с ним мужчина, из которого из-под шапки выглядывают седые пряди. - И ничего бы потом никому не доказали...

Недавнее напряжение спадает, плавно переходя в какое-то облегченно-расслабленное состояние. Но вот подбегает невысокого роста молодой человек: «А знаете, мне сейчас зам. Кедия сказал, что меня теперь точно уволят».

- Это они от бессилия, - говорит Петухов. - Не уволят, и даже более того, когда начнется выплата задолженности, то преимущество будет у тех, кто принимал участие в акции и написал в понедельник заявления. Выплатят, конечно, всем, но сначала - тем, кто боролся, и только потом - тем, кто сидел и ждал, чем все закончится. Так пообещали большие начальники.

Тоже от бессилия по завершении переговоров руководитель СБ управления механизации завязал драку с их участником Ильей Пономаревым. Но что подлаещь - непросто почувствовать себя побежденным, если еще вчера был уверен в своей вседозволенности...

Рабочие не спеша начинают расходиться. Разговоры, улыбки, надежда. Впервые за шесть месяцев нищеты и страданий - надежда. Но главная борьба за права всех угнетенных еще впереди.

## **Не расслабляться!**

**Товарищи, уже на следующий день после подписания соглашения, администрация пошла на попятную. Они уже говорят, что всю задолженность по зарплате погасить не могут, что трудовые договора — процедура долгая, ну и т.д.**

### **Товарищи!**

**Не расслабляться! Расчет администрации прост — затянуть время и спустить ситуацию на тормозах. Не давать им тянуть время! Обещали — пусть выполняют, да не частями, а полностью! Будут просить «войти в положение» — не входить в положение! Проблемы администрации не должны нас волновать. Будут пугать увольнениями — не бояться! Станут вправду увольнять — отстаиваем каждого! Вплоть до новой забастовки!!!**

**Главное — помнить: мы сильны только пока едины. Наша солидарность — наш лучший союзник.**

**Товарищи, мы почти победили — осталось немного, главное не сломаться сейчас!**