



# РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№14

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ДЛЯ РАБОЧИХ ДОН-СТРОЯ



## РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

### НИ ШАГУ НАЗАД!

Товарищи! Начальство угрожает вам увольнением. НЕ ВЕРЬТЕ! ОНО НЕ МОЖЕТ НАЙТИ В РАЗУМНЫЕ СРОКИ ЗАМЕНУ ТАКОМУ КОЛИЧЕСТВУ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ! В МОСКВЕ НЕТ СТОЛЬКО СВОБОДНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ, ДА И МАЛО КТО ЗАХОЧЕТ УСТРАИВАТЬСЯ НА ВАШЕ МЕСТО ЗНАЯ ТО, ЧТО КОМПАНИЯ «ДОН-СТРОЙ» ТАК ЗАДЕРЖИВАЕТ ЗАРПЛАТУ.

ИМЕЙТЕ В ВИДУ ТАКЖЕ И ТО, ЧТО ЕСЛИ ВЫ СЕЙЧАС ПРЕКРАТИТЕ ЗАБАСТОВКУ НЕ ДОБИВШИСЬ УДОВОЛТВОРЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ И НЕ ЗАКЛЮЧИВ ФОРМАЛЬНЫХ ТРУДОВЫХ ДОГОВОРОВ НАЧАЛЬСТВО ВСЕ РАВНО ПОПЫТАЕТСЯ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ ВАС ПРИ ПЕРВОЙ ВОЗМОЖНОСТИ.

**НИКАКИХ УСТУПОК КРОВОПИЙЦАМ ИЗ АДМИНИСТРАЦИИ!**

**ЗАРПЛАТУ ВСЮ И СРАЗУ!**

**ДОГОВОРА СЕЙЧАС И БЕЗ ПРОВОЛОЧЕК!**

### НАШИ

### ТРЕБОВАНИЯ

1. 8-и часовой рабочий день;
2. 5-и дневную рабочую неделю;
3. оплачиваемый отпуск и больничный;
4. соответствующие Трудовому Кодексу условия труда;
5. соответствующие санитарным и медицинским нормам условия жизни;
6. выплата зарплаты не ниже средних по отрасли расценок, не реже, чем раз в месяц, в 100% объеме.

Наш телефон:

**194-83-33**

## ЗАБАСТОВКА МЕХАНИЗАТОРОВ: ПРОЛОГ ГРЯДУЩЕЙ БУРИ

### Пролог грядущей бури

Последние несколько лет столица России была острорковком стабильности в море социальных конфликтов. Это стало причиной того, что многие всерьёз стали говорить о утрате рабочим классом его авангардной роли в революционном процессе. Однако за кажущимся спокойствием скрывалось накопление социального напряжения в рабочем классе Москвы.

Статистика казалось давно должна была натолкнуть нас на мысль о всё возрастающем потенциале столичного пролетариата. За последние 15 лет он вырос численно и претерпел существенные качественные изменения. Если в конце 80-х начале 90-х рабочий класс столицы не превышал 4 миллионов человек, то на сегодняшний день он составляет около 7 миллионов. при этом прибавка

числе имеет качественные отличия от первоначальной его составляющей. Экономический спад и развал экономики российских регионов толкнул в относительно благополучную Москву сотни тысяч иногородних рабочих. Правительство Москвы проводя политику «разделяй и властвуй» обрекло бесправных иногородних рабочих на полурабское состояние. Возродились формы и методы эксплуатации характерные для России столетней давности. Общежития казарменного типа, 12-ти часовой рабочий день, система штрафов и вычетов вне рамок какого-либо трудового законодательства. Бесправный статус иногороднего гражданина в Москве выводил фактически трудовые отношения его и работодателя из под регуляции каких-либо законов.

И вот в этих условиях и скопился горячий материал взрыв которого может стоить государству российскому самого его существования.

### События 28 февраля на базе участка механизации компании «ДОН-строй»

Положение в подразделениях флагмана Московского стройкомплекса компании «ДОН-строй» за последний год стало весьма напряженным. Причём если ранее от невыплат зарплаты страдали главным образом отделочники, каменщики и в меньшей степени монолитчики. То на сей раз задержки зарплаты поразили наиболее квалифицированных работников - водителей участка механизации. К началу февраля средняя задолженность по зарплате среди механизаторов составила 6 месяцев. В среднем каждому из водителей ком-

пания задолжала около 150 тысяч рублей. И вот терпению пришёл конец.

Сначала робко, а затем всё сильнее стали раздаваться голоса протеста против этого произвола со стороны администрации. Стихийно возникшая инициативная группа приняла попытку проведения забастовки ещё в декабре. Однако после выдачи небольшого аванса и обещаний погасить задолженность администрации удалось остановить забастовку. Рабочие вышли на работу, решив вернуться к забастовке, если задолженность по зарплате не будет погашена до 1 февраля. Однако к назначенному сроку задолженность по зарплате не только не сократилась, но даже возросла. Водители попытались забастовать, но согласованность за месяц была утрачена и забастовка не состоялась. Вновь начала создаваться инициативная

## КАК ВЕСТИ ЗАБАСТОВКУ:

*Нужны 3-4 крепких, решительных парня. Им до забастовки надо заранее проиграть весь возможный ход событий, чтобы впереди не было никаких дурацких неожиданностей.*

*Забастовку лучше начинать в самый неудобный для администрации момент (сорвать важный заказ или ту работу, которая влечет остановку соседних участков...). Следует позаботиться и о других цехах, чтобы те видели стачку, поучились, а, возможно, и поддержали ее. Надо чтобы шум сразу далеко шел! В этом залог успеха.*

*Стачка - дело решительное. Здесь нельзя робеть и бояться ничего. Мы ведем бой, поле боя - цех. То есть никаких переговоров с начальниками в кабинетах! Никаких! Все должно решаться в цехе, на глазах у всех. Дома и стены помогают! И держаться надо твердо, уверенно, даже нагло - как сильный со слабым. Не бойся перебить или оборвать начальника: он же врет! Как царь с нами, так и мы с царем! С мелким и средним начальством особо не рассуждать - мы их наслушались. Крупного тоже не робеть: они из одной команды. Уговорам, обещаниям не верить! Верить только делам. И под роспись: кто за что из них отвечает и в какие сроки!*

*На угрозы, мол, вам же хуже, мол, придется отвечать - отрезать: это вам отвечать, это вы довели до забастовки, спровоцировали ее! А хотите, чтобы мы работали - решайте вопросы немедленно!*

*Нас будут просить «войти в положение». Это жудин прием! Не входить в положение!! Как они не входят в наше. Мы требуем свое!*

*Если будут совать закон о забастовках - ответ один: закон антирабочий, ему не подчиняемся! А еще лучше объяс-*

## ЗАБАСТОВКА МЕХАНИЗАТОРОВ: ПРОЛОГ ГРЯДУЩЕЙ БУРИ

группа. Дата начала забастовки всё время переносилась. Сначала 23 февраля, 25,26, и, наконец, 28 в 6 часов 40 минут собралось общее собрание двух автоколон участка и постановило не выходить на работу до полного погашения задолженности.

Администрация привыкшая за последний два месяца к постоянным неудачным попыткам забастовки расслабилась и решительно никак не отреагировала на собравшуюся во дворе базы толпу из трехсот водителей. Однако инициативная группа обратилась за помощью к Революционной Рабочей Партии. Прибывшие на место активисты РРП, многие из которых сами рабочие ДОНСтроя, сумели придать решимости забастовщикам. Начался митинг. На нём попытался выступить представитель администрации, но рабочие не пожелали слушать очередные обещания начальства. Тут же на месте был избран стачечный комитет, в который вошло по нескольку представителей от каждого подразделения механизации. На митинге поочередно стали выступать водители и активисты РРП. Выступили также прибывшие поддержать бастующих член МГК КПРФ С. Довгаль и лидер АКМ С. Удальцов.

Рабочие обсудив приняли решение поехать к главному офису компании ДОНСтрой на улице Бирюзова 32. Однако тут же обнаружилось что ключи от машин и путевые билеты стачку забастовкой солидарности, то есть поддержать требования уже бастующих коллективов. Штука в том, что забастовка солидарности под закон не подходит! Важный момент! Если дело вязнет, если ребята колеблются - надо потолковать без начальства (отойти самим или прогнать на время начальников). Без них мы быстрее

спрятаны администрацией. Около часа продолжались препирательства. Затем было решено идти пешком. Однако уже начав движение рабочие быстро сообразили, что идти 15 километров по морозу пешком малоприятное занятие. Поэтому недолго думая было решено перекрыть выезд на МКАД. Представители администрации пытались помешать перекрытию, выступали и даже на время собрали вокруг себя часть рабочих. Но большинство не поддавалось на уговоры начальства и, выдвинувшись на трассу, увлекло за собой колеблющихся. В итоге примерно к половине одиннадцатого утра выезд на МКАД был таки перекрыт. В перекрытии участвовало около 400 человек. Довольно быстро образовалась пробка. Однако машины скорой помощи и милиции пропускались безоговорочно. Около получаса прошло спокойно, скандируя «Зарплату!» и «Вся власть рабочим!» Ждали прессу, которая все не ехала и не ехала... Далее стали происходить неприятные инциденты. В толпу попытался въехать на своей машине случайно оказавшийся на месте помощник президента Путина. Он спешил на службу, однако его не пропустили, завязалась перепалка. Очень быстро появились сотрудники милиции. Они пытались уговорить рабочих разойтись, пытались выдергивать наиболее активных, но их действия не увенчались успехом и они

были вынуждены удалиться в отдел за подкреплением, оставив на месте одну машину и пару сотрудников. Дальше - больше. Кто-то из охраны «ДонСтроя» врзался на своей «ауди 007» в ряды рабочих и, прорываясь, сбил человека. Правда без серьёзных последствий: пострадавший отделался ушибом ноги и лёгким шоком. Рабочие обращались к сотрудникам милиции с просьбой вызвать «скорую», но скорая так и не приехала. Перекрытие продолжилось. Приехали милиционеры из местного отделения во главе с полковником. Частично силой, частично уговорами рабочих заставили уйти на обочину, а подъехавший вскоре ОМОН и вовсе убедил отойти от дороги. А пресса все не ехала...

Уйдя от проезжей части, рабочие переместились к проходной базы и вот тут подъехали журналисты. Превой появилась телекомпания «RENTV», затем «NTV». В общей сложности снимало пять телекомпаний и присутствовало куча корреспондентов газет. Однако ни в этот ни на следующий день сюжет о забастовке не вышел в эфир. Телекомпания вдруг замолчала словно долларов в рот набрали.

Забастовка продолжается. Только что (22.30 1.03.2005) председатель стачкома сообщил нам, что администрация заявила о локауте и потребовало завтра же всем съехать из общежития.

### **БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ!**

*Во время забастовки обязательно избрать стачком из самых решительных парней. После забастовки никому никаких объяснений не писать! С начальниками в одиночку не разговаривать: только в цехе, только на людях! И всем быть втрое, вдесятеро дружнее.*

**Впереди жизнь веселая!**

**Впереди революция!**