

# Да здравствует РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№1 (165)  
2016 г

## РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

### НАШЕ МНЕНИЕ

Экономический кризис в России продолжает углубляться. Резкий обвал цен на нефть вызвал панические настроения в среде ведущих российских капиталистов, наиболее ярко выраженные Германом Грефом, заявившим, что Россия проиграла и превратилась в страну-дауншифтера.

Несмотря на бодрые заявления официальных властей, типа «падение рубля открывает новые возможности» или «падение цен на нефть - повод слезть с сырьевой иглы», никаких планов по выходу из кризиса российские власти не имеют и надеются исключительно на авось.

Правительство ожидает массовых сокращений и роста безработицы, но не имеет ясного плана, как с этим бороться. Как сказала вице-премьер Ольга Голодец: «Хотя число вакансий остается на прежнем уровне, но в конце прошлого года мы увидели, что нерегистрируемая безработица имеет тенденцию к росту».

В условиях резкого падения уровня жизни населения, власти пытаются получить опору на его патриотические чувства. С утра до вечера работает пропагандистская машина, объясняя все трудности происками «геополитических врагов» России. Ежедневно по телевизору нам показывают войну, в которой Россия якобы ведет борьбу за некие светлые идеалы с вселенским злом терроризмом. Сограждан приучают к образу врага и необходимости с ним воевать.

Как долго, заговаривая зубы и пугая страшными врагами, удастся удерживать народ в повиновении, сказать с определенностью трудно. Но то, что рано или поздно объективные причины для недовольства перевесят и широкие массы придут в движение, совершенно очевидно.

Отставание уровня заработных плат от уровня цен повсеместно ощущается. Многие коллективы, как, например, УАЗ, требуют индексации заработной платы. Основным содержанием рабочей борьбы в ближайшее время будет борьба с падением уровня жизни против низкой зарплаты и сокращений.

Буржуазия и её правительство как всегда пытаются решить экономические проблемы за счет трудящихся: сократить социальные статьи бюджета, сократить число работников на предприятиях, теряющих сбыт, понизить заработную плату у тех, кто остается на работе. При этом богатство самих капиталистов, их доходы никак не затрагиваются. Как показывает опыт прошлых кризисов, даже в их условиях богатство первых сотен богачей продолжает расти.

Так, сегодня правительство выступило с новой программой приватизации. Это мотивируется необходимостью изыскания средств для пополнения бюджета и желанием сделать экономику более эффективной. Однако нам понятно, о какой «эффективности» идет речь. По дешевке купленные остатки государственных активов будут эффективно способствовать дальнейшему обогащению и без того богатой публики.

Исходя из вышесказанного, мы должны выступить со следующими требованиями момента:

**Нет сокращения рабочих мест и урезаниям заработных плат!  
Нет приватизации! Требуем национализации предприятий, допускающих сокращения персонала!  
Никакого доверия президенту и правительству, отстаивающим интересы капиталистов!  
Долой патриотическую демагогию и пропаганду войны!**

### ТОВАРИЩИ!

Определена дата грядущего 11 съезда РРП - 8 мая.

Напоминаем, что Революционная Рабочая партия проводит 11 партийный съезд в городе Москве. Все районные организации и представительства РРП избирают на съезд делегатов.

Те товарищи и организации, которые ещё не присоединились к РРП, но разделяют программу партии, могут быть приглашены исполнительным комитетом на съезд и принять в нём участие.

Да здравствует 11 съезд Революционной Рабочей партии!  
Да здравствует мировая коммунистическая революция!

### СТАЧКА НА ООО «ПДК»

Ночью с 9 на 10 декабря 2015 года началась забастовка на складе автокомпонентов ООО «ПДК» (Emex). Спровоцировало ее введение новой системы премирования, после чего 80 процентов работников стали получать на треть меньше. Те же, кто сохранил прежнюю зарплату, вынуждены были работать на износ (по 12 часов, без перерыва).

Производить его ежегодную индексацию на величину инфляции + 1%.

Вместе с представителями профсоюза МПРА пересмотреть систему мотивации (систему премирования).

Руководство эти требования проигнорировало и отказалось вступать в переговоры на том основании, что в профсоюз якобы входит менее 50% работников.



Чтобы получить такую цифру, работодатели, не долго думая, приписали к рабочему коллективу Дзержинского ПДК работников обособленных подразделений, базирующихся, к примеру, в Санкт-Петербурге и Томиле, но, получившие не очень восторженно.

Подождав 2 недели в надежде, что начальство одумается и начнет переговоры в рамках трудового спора, коллектив ПДК начал забастовку.

«Встали ночью. В смене было 45 человек. Встало 44, - рассказывал Григорий Сивачев (профсоюз МПРА). - В 12.30 приехал руководитель склада вместе с мастером и ещё тремя мелкими начальниками. И вот начальство внятером попыталось работать, но получилось не очень.

Ещё психологическое давление шло на участников забастовки. Составили на всех анкеты, что мы отказались от работы. Мы все отказались подписаться, руководство расписалось само как свидетели. Потом наступила новая смена. Тоже бастующая. Её попытались не пустить на склад.

Они все равно прошли. Сейчас в профсоюз было подано 22 заявления. Директор по персоналу пытается людей отговаривать, это не получается».

Господа высокие начальники угрожали забастовщикам увольнением, заявляли, что рабочие должны подумать о семье, о детях. Участники забастовки сообщили, что о семье, о детях как раз и думают. Сказали, что не хотят конфликта с руководством и предложили, во избежание конфликта выполнить требования бастующих.

Поскольку забастовщики были настроены решительно (в пике забастовки из примерно 160 операторов только 14 продолжало работать, 17 взяла больничные), начальство решило заменить их штрейкбрехерами. В нарушение Трудового кодекса к работе были привлечены работники, нанятые в аутсорсинговых конторах, не имеющие опыта работы на данном складе с данным оборудованием (начальство сажало на погрузчики сотрудников, не имеющих допуска к эксплуатации этой техники, что в любой момент могло привести к аварии, травмам и даже гибели людей). На работу были мобилизованы также офисные работники ООО «ПДК», начиная от секретарш и кончая начальством среднего уровня.

Но ни усилия менеджеров, ни помощь нанятых через аутсорсинговые конторы штрейкбрехеров не смогли восстановить прежний график работы склада: штрафные санкции против компании росли и достигли 180 тысяч рублей.

Естественно, руководство ПДК начало кампанию по давлению на работников, участвующих в забастовке. В ход пошли угрозы увольнения, вызовы полиции, вызовы вооружен-

воречит закону о профсоюзах.

Подождав 2 недели в надежде, что начальство одумается и начнет переговоры в рамках трудового спора, коллектив ПДК начал забастовку.

«Встали ночью. В смене было 45 человек. Встало 44, - рассказывал Григорий Сивачев (профсоюз МПРА). - В 12.30 приехал руководитель склада вместе с мастером и ещё тремя мелкими начальниками. И вот начальство внятером попыталось работать, но получилось не очень.

Ещё психологическое давление шло на участников забастовки. Составили на всех анкеты, что мы отказались от работы. Мы все отказались подписаться, руководство расписалось само как свидетели. Потом наступила новая смена. Тоже бастующая. Её попытались не пустить на склад.

Ещё психологическое давление шло на участников забастовки. Составили на всех анкеты, что мы отказались от работы. Мы все отказались подписаться, руководство расписалось само как свидетели. Потом наступила новая смена. Тоже бастующая. Её попытались не пустить на склад.

Ещё психологическое давление шло на участников забастовки. Составили на всех анкеты, что мы отказались от работы. Мы все отказались подписаться, руководство расписалось само как свидетели. Потом наступила новая смена. Тоже бастующая. Её попытались не пустить на склад.

(окончание на стр.2)

### В сугробах Подмоскovie

#### 3-й месяц протеста дальнoбойщиков

3-й месяц протеста дальнoбойщиков. В сугробах Подмоскovie

Декабрьские настроения, когда в Москве ожидали приближения протестующих дальнoбойщиков, сначала смешались с надеждами на подкрепление новых колонн машин, со встречами с депутатами, съездами водителей из разных регионов, а потом с новогодними праздниками, молчаливым дальнoбойным январём и как-то даже незаметно позабылись. «Наверно, разъехались», - всё чаще приходилось слышать о дальнoбойщиках в январе. Но, как оказалось, не разъехались, площадка в Химках по-прежнему действует, причины затишья оказались совсем в другом.

Последний, новый и массовый протест в стране, «Антиплатон», вспыхнул осенью 2015-го, всколыхнув своим сопротивлением всю страну. Но решение о введении новой системы сбора за проезд по федеральным трассам было принято не накануне: ещё в ноябре 2007 года был принят Федеральный закон N 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», подзаконный ему акт - в июне 2013-го. Водителям тогда обещали другие тарифы, замену вводимым налогом уже действующего, транспортного, но ожидания не сбылись.

15 ноября 2015 года была введена система взимания платы на дорогах «Платон» для машин грузоподъемностью свыше 12 тонн и была введе-



на, именно, как тройной налог. Первый, транспортный, оплачиваемый раз в год, отменён так и не был, второй - акциз на топливо, учитывающий активность использования каждого транспортного средства отдельно и введение которого предусматривало отмену транспортного, также был оставлен. «Платон» вошёл в жизнь дальнoбойщиков именно третьим налогом.

По сути, он оказался капканом, в который водители большегрузов должны были ступить, якобы ради блага разбиваемых ими дорог. В сообщениях на сайте Росавтодора отмечено: «Средства, полученные в результате функционирования системы «Платон», будут аккумулироваться в федеральном дорожном фонде (около 40 млрд. рублей в год). Это позволит к 2019 году привести федеральные автотрассы в нормативное состояние».

Принуждаемые оплачивать это нормативное состояние трижды, водители стихийно объединились в протесте. Они также считают, что введе-

ние третьего налога превратит их жизнь в борьбу за выживание, приведёт к инфляции, неизбежно повлечет за собой дорожание продуктов, стройматериалов, повседневных товаров, и, в первую очередь, ударит по малообеспеченным категориям граждан. Ко всему прочему «Платон» рассчитан на постепенное расширение своего действия и на другие категории автотранспорта: следующими на очереди стоят машины массой до трёх тонн, в дальнейшем к налогообложению будут подключены не только большегрузы, но и другие машины, включая легковые и автобусы.

Дальнoбойщики, ставшие первыми жертвами «Платона», со всех уголков страны потянулись к Москве. Колонны в десятки и сотни фур. Совпадение или нет, но во время этого массового движения дальнoбойщиков к Москве в декабре в Думе даже рассматривался вопрос о приравнивании автопробегов к митингам с максимальным штрафом в 300 тысяч рублей, но дальнoбойщики, не взирая на это, продолжали съезжаться из всех регионов страны к столице, собирались на акции и внутри своих регионов.

В начале декабря ожидалась блокада московских дорог, двойное перекрытие МКАДа - на юге и на севере, но сроки столь радикальных акций постоянно откладывались, основная масса дальнoбойщиков просто не успевала доехать к планируемым датам, так как на трассах на них развернулась настоящая охота. С помощью ГИБДД, ОМОЗ,

(окончание на стр.3)



## В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

### В сугробах Подмосквья. 3-й месяц протеста дальнбойщиков

(окончание, начало на стр.1)

На машины дальнбойщиков стали рассеивать, у водителей массово отбирали документы, их разворачивали обратно, запрещая проезжать к Москве, штрафовали, брали расписки, что они обязуются не участвовать в акциях протеста, были даже случаи задержаний водителей, эвакуации большегрузов. Сроки перекрытия дороги несколько раз пришлось переносить, но частичное перекрытие МКАДа всё-таки состоялось.

4 декабря 2015 года грузовые автомашины заняли четыре из пяти полос движения около Ленинградского шоссе. На севере столицы образовалась огромная пробка. Многие водители легковых автомобилей, попавшие в эту пробку тем не менее в своих интервью и интернет-сообщениях выражали солидарность с дальнбойщиками, солидарность выражали и обычные граждане, наблюдающие за происходящим в интернете. Ближе к вечеру в ГИБДД опровергли, что протестная акция имела вообще место быть, сообщив, что пробки были вызваны проведением собственной спецоперации на дорогах.

Наиболее крупные подмосковные площадки дальнбойщиков образовались в Химках, в Люберцах и на Каширке. Фуры прорывались, кто поодиночке, кто небольшими звеньями, но прорваться далее Подмосквья не удавалось, поэтому пока и решили держаться на подмосковных стоянках-лагерях. Требование протестующих водителей - полная отмена «Платона». Они собираются держать бессрочную акцию протеста до полной отмены новой системы дорожной оплаты.

Депутаты КПрФ провели несколько встреч с дальнбойщиками, митинги. Госдума 1 декабря отклонила предложение депутатов КПрФ о моратории на систему «Платон». За этот проект практически единогласно проголосовали депутаты от фракций КПрФ, ЛДПР, Справедливой России. Фракция «Единой России», наоборот, практически в полном составе проголосовала против моратория. Поддержку протестующим водителям оказывали и другие партии и организации и не только в Москве, но и по другим городам страны.

15 декабря был опубликован закон, подписанный Президентом Путиным о снижении штрафов для дальнбойщиков за неуплату проезда. Штраф был снижен в 90 раз - с 450 тысяч рублей до 5-10 тысяч. Также Правительство решило пойти на временное снижение тарифов: 1.53 руб. вместо 3.73 - до конца февраля, с 1 марта 2016 г. - повышение до 3,06 руб.

Подобные снисходительные жесты протестующих водителей не заинтересовали.

Декабрьская переключка водителей одного из лагеря в Химках выявила представителей разных уголков страны: Нижний Новгород, Рязань, Вологда, Кострома, Тольятти, Санкт-Петербург, Саратов, Челябинск, Калининград, Ханты-Мансийск, Осетия, Дагестан... На машинах надписи: «Нет Платону!», «Сбор 3.73 с грузчиков коснётся каждого!», «Ротенберга кормить не буду!», «Перевозчики против безработицы», «Мы уже платим налоги» и многие другие.

Были и картинки, посвящённые, например, центральной прессе, которая не слышит и не видит протестной акции дальнбойщиков, и весь информационный поток практически проходит только через интернет.

Чтобы поддержать водителей, москвичи приносят бастующим дальнбойщикам еду, привозят солёнку, приезжают студенты-волонтеры, бабушки-пенсионерки, музыканты, политические активисты, журналисты. Дальнбойщики с благодарностью рассказывают о народной солидарности, выражая лучшие чувства ко всем откликнувшимся людям.

22 декабря в Москве прошёл первый съезд дальнбойщиков, на который съехались представители 57 регионов. Одной из главных задач собравшихся стала полная отмена системы «Платон». Также было принято решение о введении с 25-го декабря постоянно действующей акции «Улитка». С 12 до 13 часов каждого дня всем водители, желающим принять участие в протестной акции, рекомендовано двигаться со скоростью не более 10 км/час и передавать по радиации сообщения о проводимой акции другим водителям. Согласие на участие в этой акции было получено от всех представителей собравшихся на съезде регионов.

От нескольких лагерей дальнбойщиков сейчас остался один, в Химках, у ТЦ «МЕГА», превратившийся в настоящий штаб. Встречи с журналистами, собрания, выработка дальнейших действий. Оборудован и налажен совместный быт - одна из фур переделана под кухню, там хранят

продукты, на газовых плитах готовят еду, обедают, в другой фуре можно посмотреть кино - установлен проектор с колонками. Но это в свободное время.

Перед новогодними праздниками дальнбойщики серьёзно занялись отлаживанием координации своих профессиональных групп по стране, приглашая к работе по объединению другие общественные движения, также отстаивающие свои профессиональные и другие социальные права. В январе 2016-го большая часть работы пришлась на поездки по регионам, создание Регионального союза перевозчиков. Водители ездят по регионам, договариваясь на местах о создании региональных союзов, которые в дальнейшем выйдут в единую Ассоциацию, через которую можно будет вести с властями официальный диалог в защиту прав перевозчиков по всей стране.

Штаб дальнбойщиков в Химках продолжает работу и днём, и ночью. Протест не закончен - просто отказавшись от планов радикальных акций, дальнбойщики выбрали правовой формат. Над их машинами развеваются сейчас российские флаги, проходят переговоры в регионах, впереди большой съезд, уже Ассоциации.

Но, видимо, чтобы не забывали, что они, дальнбойщики, сейчас на передовой российского протеста, вокруг лагеря стал по ночам вырастать снег. Целые горы снега! Ночными самосвалами его завозят к лагерю и сваливают всё ближе и ближе к машинам. Горожане в ответ приносят в лагерь лопаты, помогают водителям

расчищать лагерь, но снеговая атака против дальнбойщиков продолжается.

Несмотря на изначально взятые экономические основы своего протеста, 23 января дальнбойщики выступили на митинге в защиту политзаключённых, за отмену репрессивной статьи 212.1 УК РФ. И это понятно и правильно.

Протест, он ведь не может жить лишь под одной крышей. Родившись однажды, он чувствует свою правоту, свою силу, свою ответственность и не только за себя, но и за тех, кто рядом, кто ещё не успел встать. Так было всегда, когда рабочие разных времён и стран, пройдя через ряд тяжёлых испытаний, трудовое рабство, приходили к единственному решению - к борьбе, пониманию, что за свои права надо бороться, иного выхода нет, что только сплочённость и готовность противостоять угнетающему их классу сможет изменить их жизнь. И каждый современный рабочий, каждый современный трудящийся вспомнит свои пролетарские корни, свою рабочую историю, которая ковалась под Красным флагом, и не захочет променять его на тот трёхцветный, ставший символом крушения всех социалистических завоеваний.

Водители, шахтёры, заводчане, строители, специалисты - все люди, живущие своим трудом, только вместе смогут вернуть утраченное - рабочую власть. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

*Е. Сидоренкова*

### Забастовка как необходимое средство обеспечения безопасности полётов

В наше время только свободный человек может отказаться от выполнения работы в случае возникновения трудового спора, раб на это права не имеет, а холуй даже рад этому - не подрывает бизнес своего «хорошего и заботливого» хозяина. Касаемо реалий российской авиационно-транспортной системы, мы видим законодательный запрет на забастовку пилотов и инженеров по обслуживанию воздушного движения.

«В целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения обороны страны и безопасности государства не допускаются забастовки или иное прекращение работ (как средство разрешения коллективных и индивидуальных трудовых споров, и иных конфликтных ситуаций) авиационным персоналом гражданской авиации, осуществляющим обслуживание (управление) воздушного движения». ст.52 ВК РФ

Каждый авиадиспетчер с улыбкой на лице читает данную статью Воздушного кодекса и отчетливо понимает, что иной раз отсутствие забастовки приведет к куда большим потенциальным ущемлениям законных интересов граждан. С появлением и развитием в нашей стране рыночной экономики на первый план эффективности встал критерий экономичности (максимальное снижение издержек с целью максимизации прибыли), а не безопасности. Отказ от обновления радиолокационного оборудования, объединение диспетчерских пунктов (в последние 20 лет стало модно делать объединённый диспетчерский пункт старта/руления/посадки), сокращение времени на отдых, сложная формула формирования заработной платы, закупка А/К устаревших воздушных судов, зачастую не отвечающих требованиям безопасности полетов - всё звенья в цепи



капитализации воздушного транспорта. Вся эта «экономичность» эффективных менеджеров из Кремля уже не однократно приводила к авиационным происшествиям с человеческими жертвами. Это и авиакатастрофа во Внуково 20 октября 2014 года с «Falcon»-ом, и авиакатастрофа 2011 года, виной которой послужила жадность авиакомпании, не захотевшей потратить 500 рублей на антиобледенительную жидкость, и катастрофа с гигантом Ан-124-100 в Иркутске 6 декабря 1997 года. Если эти проблемы можно решить только путем установления социалистической рабочей власти, ведь они касаются основного капиталистического экономического закона, то проблемы психофизиологического состояния авиаторов можно решить прямо сейчас, отвоёвав у буржуазного режима право на свободную профсоюзную деятельность и забастовки. Большая загруженность пилотов гражданской авиации и инженеров служб движения приводит к неминуемому стрессу, потере внимания и концентрации. А это уже грозит не только самим авиационным специалистам, но и обычным пассажирам. Их жизнь в опасности! Надеяться постоянно на

«итальянскую забастовку» нельзя, польза от нее пропадает примерно через месяц. Только мощнейший удар по карману заправивших коммерсантов заставит их увеличить количество персонала, внедрять современные методики обеспечения безопасности полёта и начать думать о жизни обычных граждан, чьи законные интересы они должны защищать. Этим мощнейшим ударом, безусловно, является полноценный отказ от выполнения работы до тех пор, пока требования не будут выполнены. Задача каждого свободного гражданина бороться за свободу профсоюзных активистов ШПЛС, требовать во весь голос всегда и везде - забастовку, забастовку, забастовку!

Товарищ, проблемы авиации касаются тебя напрямую. Если ты не занимаешься борьбой за права ближнего своего, этот ближний рано или поздно погубит тебя, и виноват в этом будешь лишь ты!

Таким образом, и право на забастовку, и то, в какой степени люди могут бастовать, являются основополагающими свободами, которые отличают демократическое правительство или руководство от авторитарного. Вывод делайте сами!

**А. Т.**

### КОРРУПЦИЯ И ПРОПАГАНДА

Российская официальная пропаганда не устает удивлять. От эксцентричного Киселева до тонкого тролля Соловьева - безусловно, каждый ее представитель является учеником, превзошедшим своего учителя, одного из лучших пропагандистов всех времен - Геббельса. Поток тухлятины, выливающийся на головы простых россиян всеми кремлевскими СМИ, способен вогнать в отчаяние абсолютно любого и привести к закономерному выводу: кругом враги, родина в опасности, только Путин и его ближайшее окружение может нас всех спасти. И все было бы понятно, ведь информационная кампания против ненавистных «холодов», демонических ИГИЛовцев и прочих вечно гадящих англичанок. Но в последнее время все чаще и чаще жертвой нападок пропагандонов от власти становится сама власть. Точнее, ее мелкие и средние представители.

Автора статьи заинтересовал один сюжет в передаче «Время» от 31.01.2016, в котором шла речь о губернаторах, утопающих в роскоши, о странных покупках госкорпораций за бюджетные деньги. С экрана главного телеканала страны справедливо клеймились коррупционеры, чиновники, чья любовь к взяткам и роскоши не позволила государству соблюсти свои социальные обязательства. Был бы этот сюжет просто замечательен, если бы не одно огромное НО. Этот сюжет не против коррупции. И не против проворовавшихся особ из различных структур. Это был сюжет в поддержку Путина. Почему? Все очень просто. Ни для кого не секрет, что российская экономика находится в бедственном положении, деньги в бюджете стремительно тают, Резервный фонд может быть истрачен уже в этом году. А где кризис - там и социальная напряженность и логичные вопросы населения: а кто же виноват? Кто виноват в том, что меня уволили с работы под предлогом сокращения, моей престарелой матери урезали льготы, а при этом стоимость проживания, куда входит и плата за жилье, и продукты питания, так стремительно растет? Почему чиновники разъезжают на роскошных машинах, обедают в шикарных ресторанах, а я еле свожу концы с концами? Подобные вопросы крайне губительны для этой власти и постоянно спихивать на проклятых американцев, увы, не получится. Да и сами россияне уже начали подозревать. Последний опрос, проведенный Левада-центром показал, что большая часть жителей России осознает коррумпированность собственных элит. Однако вины президента в этом нет, считают россияне. И, собственно, ответ готов. Враги не только за рубежом, враги внутри нашей страны денно и нощно подрывают ее благосостояние и мешают благородному Путину заботиться о своем народе. И тут идея «осажденной крепости» как нельзя кстати. Одуманный народ сам поддержит наделение Путина диктаторскими полномочиями, которые позволят развернуть невиданную по масштабам антисоциальную политику. Так сказать, грабунд на пососок. Потому что высшая власть прекрасно понимает, что ей осталось недолго. И за этот короткий отрезок времени постарается урвать от нас с вами столько, сколько сможет.

Какие напрашиваются выводы? А очень простые. Рыба гниет с головы. Не стоит вестись на пропаганду и думать о том, что Путин борется с коррупцией. Потому что власть буржуазии и коррупция неразделимы. Только власть рабочих может дать России то, что она заслуживает - достойную жизнь для граждан. Да здравствует социалистическая революция!

**И. М.**

