

# Да здравствует РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№1 (165)  
2016 г

## РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

### НАШЕ МНЕНИЕ

Экономический кризис в России продолжает углубляться. Резкий обвал цен на нефть вызвал панические настроения в среде ведущих российских капиталистов, наиболее ярко выраженные Германом Грефом, заявившим, что Россия проиграла и превратилась в страну-дауншифтера.

Несмотря на бодрые заявления официальных властей, типа «падение рубля открывает новые возможности» или «падение цен на нефть - повод слезть с сырьевой иглы», никаких планов по выходу из кризиса российские власти не имеют и надеются исключительно на авось.

Правительство ожидает массовых сокращений и роста безработицы, но не имеет ясного плана, как с этим бороться. Как сказала вице-премьер Ольга Голодец: «Хотя число вакансий остается на прежнем уровне, но в конце прошлого года мы увидели, что нерегистрируемая безработица имеет тенденцию к росту».

В условиях резкого падения уровня жизни населения, власти пытаются получить опору на его патриотические чувства. С утра до вечера работает пропагандистская машина, объясняя все трудности происками «геополитических врагов» России. Ежедневно по телевизору нам показывают войну, в которой Россия якобы ведет борьбу за некие светлые идеалы с вселенским злом терроризмом. Сограждан приучают к образу врага и необходимости с ним воевать.

Как долго, заговаривая зубы и пугая страшными врагами, удастся удерживать народ в повиновении, сказать с определенностью трудно. Но то, что рано или поздно объективные причины для недовольства перевесят и широкие массы придут в движение, совершенно очевидно.

Отставание уровня заработных плат от уровня цен повсеместно ощущается. Многие коллективы, как, например, УАЗ, требуют индексации заработной платы. Основным содержанием рабочей борьбы в ближайшее время будет борьба с падением уровня жизни против низкой зарплаты и сокращений.

Буржуазия и её правительство как всегда пытаются решить экономические проблемы за счет трудящихся: сократить социальные статьи бюджета, сократить число работников на предприятиях, теряющих сбыт, понизить заработную плату у тех, кто остается на работе. При этом богатство самих капиталистов, их доходы никак не затрагиваются. Как показывает опыт прошлых кризисов, даже в их условиях богатство первых сотен богачей продолжает расти.

Так, сегодня правительство выступило с новой программой приватизации. Это мотивируется необходимостью изыскания средств для пополнения бюджета и желанием сделать экономику более эффективной. Однако нам понятно, о какой «эффективности» идет речь. По дешевке купленные остатки государственных активов будут эффективно способствовать дальнейшему обогащению и без того богатой публики.

Исходя из вышесказанного, мы должны выступить со следующими требованиями момента:

- Нет сокращениям рабочих мест и урезаниям заработных плат!**
- Нет приватизации! Требуем национализации предприятий, допускающих сокращения персонала!**
- Никакого доверия президенту и правительству, отстаивающим интересы капиталистов!**
- Долой патриотическую демагогию и пропаганду войны!**

### ТОВАРИЩИ!

Определена дата грядущего 11 съезда РРП - 8 мая.

Напоминаем, что Революционная Рабочая партия проводит 11 партийный съезд в городе Москве. Все районные организации и представительства РРП избирают на съезд делегатов.

Те товарищи и организации, которые ещё не присоединились к РРП, но разделяют программу партии, могут быть приглашены исполнительным комитетом на съезд и принять в нём участие.

Да здравствует 11 съезд Революционной Рабочей партии!  
Да здравствует мировая коммунистическая революция!

### СТАЧКА НА ООО «ПДК»

Ночью с 9 на 10 декабря 2015 года началась забастовка на складе автокомпонентов ООО «ПДК» (Emex). Спровоцировало ее введение новой системы премирования, после чего 80 процентов работников стали получать на треть меньше. Те же, кто сохранил прежнюю зарплату, вынуждены были работать на износ (по 12 часов, без перерыва).

Производить его ежегодную индексацию на величину инфляции + 1%.

Вместе с представителями профсоюза МПРА пересмотреть систему мотивации (систему премирования).

Руководство эти требования проигнорировало и отказалось вступать в переговоры на том основании, что в профсоюз якобы входит менее 50% работников.



Чтобы получить такую цифру, работодатели, не долго думая, приписали к рабочему коллективу Дзержинского ПДК работников обособленных подразделений, базирующихся, к примеру, в Санкт-Петербурге и Томиле, но получивших не очень.

Вот начальство вняло и попыталось работать, но получилось не очень. Ещё психологическое давление шло на участников забастовки. Составили на всех анкеты, что мы отказались от работы. Мы все отказались подписаться, руководство расписалось само как свидетели. Потом наступила новая смена. Тоже бастующая. Её попытались не пустить на склад.

Здесь стоит отметить два крайне интересных обстоятельства. Первое - почему-то на менеджерах в кризис экономить не стали: ни на зарплате, ни на корпоративах.

Второе - для фирмы, специализирующейся на запчастях, кризис (время, когда люди склонны ремонтировать старые машины, а не покупать новые) - время благодатное. Во время прошлого кризиса фирма даже существенно увеличилась в объеме. Правда, менеджеры фирмы утверждают, что это не так, но на все просьбы показать документы, подтверждающие это, отвечают категорическим отказом.

В связи с этим рабочий коллектив выдвинул следующие требования:

Увеличить постоянную составляющую заработка - оклад на 75%;

Второе - почему-то на менеджерах в кризис экономить не стали: ни на зарплате, ни на корпоративах.

Второе - для фирмы, специализирующейся на запчастях, кризис (время, когда люди склонны ремонтировать старые машины, а не покупать новые) - время благодатное. Во время прошлого кризиса фирма даже существенно увеличилась в объеме. Правда, менеджеры фирмы утверждают, что это не так, но на все просьбы показать документы, подтверждающие это, отвечают категорическим отказом.

В связи с этим рабочий коллектив выдвинул следующие требования:

Увеличить постоянную составляющую заработка - оклад на 75%;

Второе - почему-то на менеджерах в кризис экономить не стали: ни на зарплате, ни на корпоративах.

Второе - для фирмы, специализирующейся на запчастях, кризис (время, когда люди склонны ремонтировать старые машины, а не покупать новые) - время благодатное. Во время прошлого кризиса фирма даже существенно увеличилась в объеме. Правда, менеджеры фирмы утверждают, что это не так, но на все просьбы показать документы, подтверждающие это, отвечают категорическим отказом.

В связи с этим рабочий коллектив выдвинул следующие требования:

Увеличить постоянную составляющую заработка - оклад на 75%;

Второе - почему-то на менеджерах в кризис экономить не стали: ни на зарплате, ни на корпоративах.

Второе - для фирмы, специализирующейся на запчастях, кризис (время, когда люди склонны ремонтировать старые машины, а не покупать новые) - время благодатное. Во время прошлого кризиса фирма даже существенно увеличилась в объеме. Правда, менеджеры фирмы утверждают, что это не так, но на все просьбы показать документы, подтверждающие это, отвечают категорическим отказом.

В связи с этим рабочий коллектив выдвинул следующие требования:

Увеличить постоянную составляющую заработка - оклад на 75%;

Второе - почему-то на менеджерах в кризис экономить не стали: ни на зарплате, ни на корпоративах.

Второе - для фирмы, специализирующейся на запчастях, кризис (время, когда люди склонны ремонтировать старые машины, а не покупать новые) - время благодатное. Во время прошлого кризиса фирма даже существенно увеличилась в объеме. Правда, менеджеры фирмы утверждают, что это не так, но на все просьбы показать документы, подтверждающие это, отвечают категорическим отказом.

В связи с этим рабочий коллектив выдвинул следующие требования:

Увеличить постоянную составляющую заработка - оклад на 75%;

### В сугробах Подмоскovie

#### 3-й месяц протеста дальнoбойщиков

3-й месяц протеста дальнoбойщиков. В сугробах Подмоскovie

Декабрьские настроения, когда в Москве ожидали приближения протестующих дальнoбойщиков, сначала смешались с надеждами на подкрепление новых колонн машин, со встречами с депутатами, съездами водителей из разных регионов, а потом с новогодними праздниками, молчаливым дальнoбойным январём и как-то даже незаметно позабылись. «Наверно, разъехались», - всё чаще приходилось слышать о дальнoбойщиках в январе. Но, как оказалось, не разъехались, площадка в Химках по-прежнему действует, причины затишья оказались совсем в другом.

Последний, новый и массовый протест в стране, «Антиплатон», вспыхнул осенью 2015-го, всколыхнув своим сопротивлением всю страну. Но решение о введении новой системы сбора за проезд по федеральным трассам было принято не накануне: ещё в ноябре 2007 года был принят Федеральный закон N 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», подзаконный ему акт - в июне 2013-го. Водителям тогда обещали другие тарифы, замену вводимым налогом уже действующего, транспортного, но ожидания не сбылись.

15 ноября 2015 года была введена система взимания платы на дорогах «Платон» для машин грузоподъемностью свыше 12 тонн и была введе-



на, именно, как тройной налог. Первый, транспортный, оплачиваемый раз в год, отменён так и не был, второй - акциз на топливо, учитывающий активность использования каждого транспортного средства отдельно и введение которого предусматривало отмену транспортного, также был оставлен. «Платон» вошёл в жизнь дальнoбойщиков именно третьим налогом.

По сути, он оказался капканом, в который водители большегрузов должны были ступить, якобы ради блага разбиваемых ими дорог. В сообщениях на сайте Росавтодора отмечено: «Средства, полученные в результате функционирования системы «Платон», будут аккумулироваться в федеральном дорожном фонде (около 40 млрд. рублей в год). Это позволит к 2019 году привести федеральные автотрассы в нормативное состояние».

Принуждаемые оплачивать это нормативное состояние трижды, водители стихийно объединились в протесте. Они также считают, что введе-

но они всё равно прошли. Сейчас в профсоюз было подано 22 заявления. Директор по персоналу пытается людей отговаривать, это не получается».

Господа высокие начальники угрожали забастовщикам увольнением, заявляли, что рабочие должны подумать о семье, о детях. Участники забастовки сообщили, что о семье, о детях как раз и думают. Сказали, что не хотят конфликта с руководством и предложили, во избежание конфликта выполнить требования бастующих.

Поскольку забастовщики были настроены решительно (в пике забастовки из примерно 160 операторов только 14 продолжало работать, 17 взяла больничные), начальство решило заменить их штрейкбрехерами. В нарушение Трудового кодекса к работе были привлечены работники, нанятые в аутсорсинговых конторах, не имеющие опыта работы на данном складе с данным оборудованием (начальство сажало на погрузчики сотрудников, не имеющих допуска к эксплуатации этой техники, что в любой момент могло привести к аварии, травмам и даже гибели людей). На работу были мобилизованы также офисные работники ООО «ПДК», начиная от секретаршей и кончая начальством среднего уровня.

Но ни усилия менеджеров, ни помощь нанятых через аутсорсинговые конторы штрейкбрехеров не смогли восстановить прежний график работы склада: штрафные санкции против компании росли и достигли 180 тысяч рублей.

Естественно, руководство ПДК начало кампанию по давлению на работников, участвующих в забастовке. В ход пошли угрозы увольнения, вызовы полиции, вызовы вооружен-

(окончание на стр.2)

ние третьего налога превратит их жизнь в борьбу за выживание, приведёт к инфляции, неизбежно повлечет на подорожание продуктов, стройматериалов, повседневных товаров, и, в первую очередь, ударит по малообеспеченным категориям граждан. Ко всему прочему «Платон» рассчитан на постепенное расширение своего действия и на другие категории автотранспорта: следующими на очереди стоят машины массой до трёх тонн, в дальнейшем к налогообложению будут подключены не только большегрузы, но и другие машины, включая легковые и автобусы.

Дальнoбойщики, ставшие первыми жертвами «Платона», со всех уголков страны потянулись к Москве. Колонны в десятки и сотни фур. Совпадение или нет, но во время этого массового движения дальнoбойщиков к Москве в декабре в Думе даже рассматривался вопрос о приравнивании автопробегов к митингам с максимальным штрафом в 300 тысяч рублей, но дальнoбойщики, не взирая на это, продолжали съезжаться из всех регионов страны к столице, собирались на акции и внутри своих регионов.

В начале декабря ожидалась блокада московских дорог, двойное перекрытие МКАДа - на юге и на севере, но сроки столь радикальных акций постоянно откладывались, основная масса дальнoбойщиков просто не успевала доехать к планируемым датам, так как на трассах на них развернулась настоящая охота. С помощью ГИБДД, ОМОЗ

(окончание на стр.3)

# РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ

## ХРОНИКА ДЕКАБРЬ-ЯНВАРЬ

**16.12** Учителя первоймайской средней общеобразовательной школы приостановили работу до полного погашения долга по заработной плате.

**16.12** В Левобережных Химках началась забастовка работников коммунальных служб из-за задолженности по зарплатам.

**17.12** Тысячи такси, грузовых автомобилей и автобусов заблокировали движение в столице Румынии Бухаресте в знак протеста против увеличения тарифов обязательного страхования автогражданской ответственности, а также установления акцизов на топливо с января 2016 года.

**18.12** Около 150 сотрудников польской транспортной компании Polski Bus провели пикет у здания головного офиса предприятия в Варшаве. Протестующие потребовали прибавок к зарплатам, улучшения условий труда и немедленного возврата на работу бесправно уволенных профсоюзных активистов.

**18.12** Дворники одной из коммунальных компаний Орска отказались выполнять свои обязанности. Главная причина забастовки - задержка зарплат. Деньги за свою работу люди не получают с октября.

**18.12** 800 сотрудников УАЗа собрали подписи под требованием об индексации зарплат, которую на УАЗе не проводили уже 8 лет. Накануне рабочие остановили на несколько часов конвейер, чтобы попасть на конференцию профсоюза и высказать руководству свое недовольство.

**19.12** В Сеуле около 2,5 тысяч человек приняли участие в акции в поддержку арестованного лидера Корейской конфедерации профсоюзов Хан Сан-Юна. Хан Сан-Юн был арестован после многотысячной антиправительственной акции 14 ноября, в которой профсоюзы выступили против реформы трудового законодательства, ухудшающей права рабочих и профсоюзной.

**19.12** В Уфе состоялась уличная акция работников «скорой». Они выразили протест против новой системы оплаты труда, понижающей доплаты за стаж. Таким образом, уверены работники «скорой», их вынуждают перейти на работу в частные фирмы.

Организатором акции выступил профсоюз медработников «Действие».

**21.12** В Москве начали забастовку сотрудники кафе Sbarro около метро Савеловская из-за того, что им длительное время не выплачивают зарплату.

**21.12** В столице Парагвая профсоюзы объявили всеобщую забастовку в знак протеста против антинародной политики президента страны Орасио Каргеса. Бастующие выступают против политики президента страны, требующей улучшения условий труда, повышения зарплат на 25%, достойных пенсий и уважения к свободе профсоюзов.

**21.12** Греческие портовые служащие провели всеобщую 24-часовую забастовку в знак протеста против приватизации портов Пирея и Салоник.

**21.12** 3-часовую стачку объявила Всероссийская федерация железнодорожников в знак протеста против запланированной властями приватизации греческого железнодорожного оператора ТРЕНОСЕ.

**22.12** Рабочие шести из девяти немецких складов американского онлайн-магазина Amazon объявили о двухдневной забастовке в рамках спора по оплате труда и условиях работы.

**22.12** В Приморском крае 73 работница горно-химической компании «Бор» отказались работать в условиях невыплаты заработной платы. Руководство градообразующего предприятия Дальнегорска задолжало своим сотрудникам более 37 млн рублей.

**22.12** Около 700 человек вышли на митинг в защиту профкома Качканарского ГОКа. Участники акции требовали прекратить давление на профсоюз, а также отправить в отставку управляющего директора комбината. Люди стояли с плакатами «Руки прочь от профсоюза!». Работников ГОКа пришли поддержать также сотрудники «Скорой помощи» города Качканар.

**23.12** Аргентину потрясли первые массовые протесты после смены экономического курса и вступления в должность президента-консерватора Маурисио Макри, объявившего о сокращении социальных расходов. Основные акции протестов прошли в столице. В пригороде Буэнос-Айреса профсоюзные активисты и представители левых партий попытались заблокировать скоростную трассу, которая ведет в международный аэропорт. Спецназ применил для разгона протестующих водометы.

**23.12** Шахтеры Львовской области перекрыли трассу Львов - Рава-Русская, которая ведет к таможенному пропускному пункту на границе с Польшей. Они требуют своевременной выплаты заработанного, восстановления стабильного бюджетного финансирования угольной отрасли в 2016 году, повышения цены на твердое топливо.

**24.12** На Волыни медики районной больницы устроили забастовку. Люди возмущены тем, что в конце года им задолжали выплату оздоровительных и индексацию заработной платы.

**25.12** Более 500 сотрудников завода «Радиоприбор» вышли на митинг во Владивостоке. Таким образом люди пытались донести информацию о своем бедственном положении до руководства страны — последний раз заработанные деньги оборонщикам выплатили еще летом.

**27.12** В Афинах работники археологических зон Акрополя провели забастовку, выражая протест против уреzenia зарплат, надбавок в праздничные дни, а также нехватки персонала.

**28.12** Работники ОАО «СПЕЦТЕПЛОХИММОНТАЖ» уведомили администрацию Железнодорожника и прокуратуру о начале акции протеста. 16 человек, оставшихся в коллективе, объявляют голодовку. Причина — долги по заработной плате.

**28.12** В Перми около пятидесяти работников фабрики «Нестле» провели пикет против изменения условий труда, а именно отмены сдвоенных выходных.

**29.12** В Анкаре (Турция) тысячи людей приняли участие в марше, организованном профсоюзами KESK, DISK (Конфедерацией революционных союзов рабочих) и ТММОВ (Палата архитекторов и инженеров), в знак протеста против постоянного осядающего положения в курдских городах.

**29.12** В Хакасии строители жилья для погорельцев объявили голодовку. Причиной забастовки стала задолженность по заработной плате в размере 80 миллионов рублей.

**30.12** Сотрудники тбилисской службы очистки объявили забастовку. Они требуют повышения зарплат на 50 процентов.

**5.01** В Махачкале бастуют мусорщики из-за задолженности по зарплате.

**5.01** Началась 48-часовая забастовка бельгийских железнодорожников. В протестной акции принимают участие профсоюзы Брюсселя, а также южной части Бельгии, которые возмущены предложенной правительством реформы государственной железнодорожной компании SNCB. Ее бюджет планируют срезать на 20%, что приведет к ликвидации шести тысяч рабочих мест, а около 33 тыс. сотрудников потеряют в среднем шесть дней отпуска.

**7.01** Работники порта в голландском городе Роттердам начали серию однодневных забастовок, протестуя против планов работодателя провести массовые сокращения. В течение месяца работники порта намерены провести ещё пять акций протеста.

**11.01** Сотрудники компании «Алтынкен», работающие на золоторудном месторождении Талды-булак Левобережный (Киргизия) провели предупредительную забастовку. Поводом для акции протеста стал отказ руководства подписывать коллективный договор с учетом требований сотрудников. Спорными остаются вопросы индексации зарплат, выплаты надбавки за выслугу лет, а также предоставление социального пакета.

**12.01** На медной шахте Сьерро Колорадо в Чили объявлена бессрочная забастовка Рабочие ВНР Billiton отказались приступить к работе после того, как переговоры о повышении заработной платы закончились безрезультатно.

**12.01** В Англии началась массовая забастовка медицинских работников. Медучреждения будут оказывать только экстренную врачебную помощь. Начинаящие врачи протестуют против фактического сокращения их доходов притом, что им придется работать больше по воскресениям и в вечернее время.

**12.01** Около 250 горняков шахты «Степная» предприятия «Львовуголь» перекрыли дорогу Львов - Рава-Русская около поселка Смерек, продолжая стихийную забастовку из-за задолженности по заработной плате.

**12.01** Сотрудники еженедельного издания Горноуральского городского округа «Пригородная газета» объявили бессрочную забастовку и не вышли на работу из-за задержки заработной платы.

## СТАЧКА НА ООО «ПДК»

(окончание. начало на стр.1)

17 декабря прошёл Марш-пикет, организованный РРП, участники которого посетили торговые представительства ЕМЕХ. На каждой площадке были развешены плакаты «Профсоюз на ООО «ПДК» предупреждает, от ЕМЕХ вы можете получить брак» и переданы руководству каждого представительства письма-предупреждения по сложившейся забастовочной ситуации на «ПДК» и её последствиям для всех смежных организаций. В одном из представительств участники Марша стали свидетелями диалога у окна выдачи заказов, где клиент приехал разбираться с неправильно подготовленным для него заказом.

18 декабря во дворе склада ООО «ПДК» (ЕМЕХ) состоялась уличная пресс-конференция, организованная бастующим трудовым коллективом склада автокомпонентов. По её окончании собравшиеся развернули флаг МПРА, плакаты: «Забастовка», «Требуем достойной оплаты тяжелого труда!».

23 декабря прошли одиночные пикеты солидарности с работниками ЕМЕХ перед правительством Московской области.

Пикеты у дилерских центров ЕМЕХ прошли также в Петербурге, Нижнем Новгороде, Омске, Иркутске, Калуге, Астрахани, Перми, Екатеринбурге.

Сотни людей отправили письма протеста руководству компании и взносы солидарности в забастовочный фонд.

24 декабря работники «ПДК» объявили тактическую паузу в длительной 10 декабря забастовке. Такое решение связано с новогодними праздниками, в период которых объем заказов, а, значит, и эффект от забастовки, минимальны. Однако трудовой конфликт на предприятии не исчерпан, т.к. работодатель продолжает

полнения госконтракта создали для страны уникальные обрабатывающий комплекс «Макроцентр».

Как, проводя практически полное сокращение заводчан, можно сохранить предприятие, его станкостроительную направленность и обеспечить выполнение президентской стратегии по импортозамещению?

Заложниками ситуации, в которой находится завод, стали, с одной стороны, местные власти, поскольку трудовой коллектив уже обратился к ним за помощью (Прокуратура, Суд, Следственный комитет, мэр города Краснодар, губернатор Краснодарского Края), а, с другой стороны, сам трудовой коллектив завода. Местные власти, как нам сообщается, делают все возможное в пределах своей компетенции и в рамках закона, но ситуация на нашем предприятии, унаследованном из 90-х годов непрозрачную структуру дробления завода на фирмы и фирмешечки, настолько сложна юридически, что добиться результата и возродить предприятие на данный момент не представляется возможным. Работники предприятия, не получая зарплату на протяжении такого количества времени, получив уведомление о сокращении, видя, как гибнет старейшее предприятие Кубани и дело всей их жизни, вынуждены были выходить на улицы.

Гибнет старейшее предприятие Кубани! Завод им. Седина!

- Завод им. Седина. Требуем сохранить!

- Президент, нужны ли РФ станки?

Протесты сединовцев и поддерживающих их коммунистов проходят уже давно и частично увенчались успехом - вчера стало известно, что, наконец, была выплачена половина долгов по зарплате (зарплата не выплачивалась 14 месяцев). Но сединовцы не намерены останавливаться на достигнутом и настаивают на полном удовлетворении всех своих требований - сегодня представитель РРП передал в Администрацию Президента письмо от краснодарских рабочих.

«...Руководство завода в конце ноября начало проводить практически полное сокращение работников ЗАО «Станкозавод Седин», как раз тех работников, которые в рамках вы-

полнения госконтракта создали для страны уникальные обрабатывающий комплекс «Макроцентр».

При сохранении текущей ситуации завод прекратит существование в ближайшее время, а вместе с ним уйдут в небытие невосполнимые знания, квалификация, труд тысяч людей, прошедших сединовскую закалку в течение 104-х лет жизни нашего предприятия, значительно снизится технологическая безопасность России.

Руководство предприятия ведет политику уничтожения завода. Уже все сотрудники завода получили уведомления о своем сокращении. Без вмешательства федеральных властей решить проблему практически невозможно. Без привлечения федеральных властей не получится остановить преступную деятельность руководства и собственников по уничтожению завода. Заводу нужен стратегический инвестор (или национализация), который поможет завести заказы, а такого инвестора без помощи федеральных властей не найти.

Просим Вас обратить внимание на эту проблему и помочь в её решении. Заранее спасибо», - пишут рабочие завода тому, кто называет себя гарантом Конституции и прав граждан.

А. Зимбовский

## Краснодар. Завод им. Седина. Руководство предприятия проводит политику уничтожения завода

30 декабря 2015 года активисты РРП и РКРП провели серию одиночных пикетов в центре Москвы около Министерства труда и Администрации Президента. Собравшиеся выступили за сохранение уникального краснодарского станкостроительного завода им. Седина и полную выплату рабочим всех задолженностей по зарплате.

Гибнет старейшее предприятие Кубани! Завод им. Седина!

- Завод им. Седина. Требуем сохранить!

- Президент, нужны ли РФ станки?

Протесты сединовцев и поддерживающих их коммунистов проходят уже давно и частично увенчались успехом - вчера стало известно, что, наконец, была выплачена половина долгов по зарплате (зарплата не выплачивалась 14 месяцев). Но сединовцы не намерены останавливаться на достигнутом и настаивают на полном удовлетворении всех своих требований - сегодня представитель РРП передал в Администрацию Президента письмо от краснодарских рабочих.

«...Руководство завода в конце ноября начало проводить практически полное сокращение работников ЗАО «Станкозавод Седин», как раз тех работников, которые в рамках вы-

полнения госконтракта создали для страны уникальные обрабатывающий комплекс «Макроцентр».

При сохранении текущей ситуации завод прекратит существование в ближайшее время, а вместе с ним уйдут в небытие невосполнимые знания, квалификация, труд тысяч людей, прошедших сединовскую закалку в течение 104-х лет жизни нашего предприятия, значительно снизится технологическая безопасность России.

Руководство предприятия ведет политику уничтожения завода. Уже все сотрудники завода получили уведомления о своем сокращении. Без вмешательства федеральных властей решить проблему практически невозможно. Без привлечения федеральных властей не получится остановить преступную деятельность руководства и собственников по уничтожению завода. Заводу нужен стратегический инвестор (или национализация), который поможет завести заказы, а такого инвестора без помощи федеральных властей не найти.

Просим Вас обратить внимание на эту проблему и помочь в её решении. Заранее спасибо», - пишут рабочие завода тому, кто называет себя гарантом Конституции и прав граждан.

А. Зимбовский

## Рабочим завода им. Седина выплатили задолженность

В последний день ушедшего года (31 декабря 2015) рабочим ЗАО Станкозавод Седин, которым не платили зарплату 14 месяцев была выплачена задолженность за 11 месяцев: с октября 2014 г. по сентябрь 2015 г. Рабочие смогли этого добиться лишь благодаря самоорганизации и планомерной борьбе за свои права. Сединовцы в октябре провели митинг. Поддержать рабочих на митинг пришли представители целого ряда общественных организаций и политических партий, в том числе: СКМ, РРП, Союз Трудящихся, КПРФ, ПВО, НПК «Презумция».

После митинга была создан координационный совет в который вошли представители рабочих и всех участвующих партий и организаций за исключением КПРФ. На собраниях координационного совета обсужда-

лось большое количество предложений по организации протеста, лучшие из которых выносились на общие собрания рабочих. После этого было проведено несколько народных сходок перед зданием администрации Краснодарского края и перед представительством президента в Краснодаре, приняли участие в шествии на 7 ноября под лозунгом: «Работа без зарплаты-рабский труд! Сединовцы - не рабы», проводили серии одиночных пикетов в центре города. В конце ноября было анонсировано проведение акции в Москве в поддержку рабочих. И уже 29 декабря поступила первая половина задолженности. 30 декабря прошла серия одиночных пикетов в Москве, организованная представителями РРП и РКРП. После чего 31 декабря была выплачена большая часть долга.

Несмотря на успехи, на сегодняшний день выплата заработной платы так и не стабилизировалась. Задолженность уже составляет 4 месяца (с сентября 2015 по январь 2016 г). При этом 25 февраля большая часть рабочих будет сокращена. Это обозначает фактическую гибель одного из старейших заводов города Краснодара. Завод был организован ещё в 1911 г. В 1922 г. получил название в честь токаря завода Седина Г. М., участника революционных событий, погибшего во время Гражданской войны.

Рабочие готовы продолжать борьбу. Главные требования остаются прежние: Во-первых, выплата всей задолженности по заработной плате, во-вторых, сохранение завода. Сединовцы намерены вести борьбу вплоть до выполнения всех их требований.

А. Капшук

## В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

### В сугробах Подмосквья. 3-й месяц протеста дальнбойщиков

(окончание, начало на стр.1)

На машины дальнбойщиков стали рассеивать, у водителей массово отбирали документы, их разворачивали обратно, запрещая проезжать к Москве, штрафовали, брали расписки, что они обязуются не участвовать в акциях протеста, были даже случаи задержаний водителей, эвакуации большегрузов. Сроки перекрытия дороги несколько раз пришлось переносить, но частичное перекрытие МКАДа всё-таки состоялось.

4 декабря 2015 года грузовые автомашины заняли четыре из пяти полос движения около Ленинградского шоссе. На севере столицы образовалась огромная пробка. Многие водители легковых автомобилей, попавшие в эту пробку тем не менее в своих интервью и интернет-сообщениях выражали солидарность с дальнбойщиками, солидарность выражали и обычные граждане, наблюдающие за происходящим в интернете. Ближе к вечеру в ГИБДД опровергли, что протестная акция имела вообще место быть, сообщив, что пробки были вызваны проведением собственной спецоперации на дорогах.

Наиболее крупные подмосковные площадки дальнбойщиков образовались в Химках, в Люберцах и на Каширке. Фуры прорывались, кто поодиночке, кто небольшими звеньями, но прорваться далее Подмосквья не удавалось, поэтому пока и решили держаться на подмосковных стоянках-лагерях. Требование протестующих водителей - полная отмена «Платона». Они собираются держать бессрочную акцию протеста до полной отмены новой системы дорожной оплаты.

Депутаты КПРФ провели несколько встреч с дальнбойщиками, митинги. Госдума 1 декабря отклонила предложение депутатов КПРФ о моратории на систему «Платон». За этот проект практически единогласно проголосовали депутаты от фракций КПРФ, ЛДПР, Справедливой России. Фракция «Единой России», наоборот, практически в полном составе проголосовала против моратория. Поддержку протестующим водителям оказывали и другие партии и организации и не только в Москве, но и по другим городам страны.

15 декабря был опубликован закон, подписанный Президентом Путиным о снижении штрафов для дальнбойщиков за неуплату проезда. Штраф был снижен в 90 раз - с 450 тысяч рублей до 5-10 тысяч. Также Правительство решило пойти на временное снижение тарифов: 1.53 руб. вместо 3.73 - до конца февраля, с 1 марта 2016 г. - повышение до 3,06 руб.

Подобные снисходительные жесты протестующих водителей не заинтересовали.

Декабрьская переключка водителей одного из лагеря в Химках выявила представителей разных уголков страны: Нижний Новгород, Рязань, Вологда, Кострома, Тольятти, Санкт-Петербург, Саратов, Челябинск, Калининград, Ханты-Мансийск, Осетия, Дагестан... На машинах надписи: «Нет Платону!», «Сбор 3.73 с грузчиков коснётся каждого!», «Ротенберга кормить не буду!», «Перевозчики против безработицы», «Мы уже платим налоги» и многие другие.

Были и картинки, посвящённые, например, центральной прессе, которая не слышит и не видит протестной акции дальнбойщиков, и весь информационный поток практически проходит только через интернет.

Чтобы поддержать водителей, москвичи приносят бастующим дальнбойщикам еду, привозят солёнку, приезжают студенты-волонтеры, бабушки-пенсионерки, музыканты, политические активисты, журналисты. Дальнбойщики с благодарностью рассказывают о народной солидарности, выражая лучшие чувства ко всем откликнувшимся людям.

22 декабря в Москве прошёл первый съезд дальнбойщиков, на который съехались представители 57 регионов. Одной из главных задач собравшихся стала полная отмена системы «Платон». Также было принято решение о введении с 25-го декабря постоянно действующей акции «Улитка». С 12 до 13 часов каждого дня всем водители, желающим принять участие в протестной акции, рекомендовано двигаться со скоростью не более 10 км/час и передавать по радиации сообщения о проводимой акции другим водителям. Согласие на участие в этой акции было получено от всех представителей собравшихся на съезде регионов.

От нескольких лагерей дальнбойщиков сейчас остался один, в Химках, у ТЦ «МЕГА», превратившийся в настоящий штаб. Встречи с журналистами, собрания, выработка дальнейших действий. Оборудован и налажен совместный быт - одна из фур переделана под кухню, там хранят

продукты, на газовых плитах готовят еду, обедают, в другой фуре можно посмотреть кино - установлен проектор с колонками. Но это в свободное время.

Перед новогодними праздниками дальнбойщики серьёзно занялись отлаживанием координации своих профессиональных групп по стране, приглашая к работе по объединению другие общественные движения, также отстаивающие свои профессиональные и другие социальные права. В январе 2016-го большая часть работы пришлась на поездки по регионам, создание Регионального союза перевозчиков. Водители ездят по регионам, договариваясь на местах о создании региональных союзов, которые в дальнейшем выльются в единую Ассоциацию, через которую можно будет вести с властями официальный диалог в защиту прав перевозчиков по всей стране.

Штаб дальнбойщиков в Химках продолжает работу и днём, и ночью. Протест не закончен - просто отказавшись от планов радикальных акций, дальнбойщики выбрали правовой формат. Над их машинами развеваются сейчас российские флаги, проходят переговоры в регионах, впереди большой съезд, уже Ассоциации.

Но, видимо, чтобы не забывали, что они, дальнбойщики, сейчас на передовой российского протеста, вокруг лагеря стал по ночам вырастать снег. Целые горы снега! Ночными самосвалами его завозят к лагерю и сваливают всё ближе и ближе к машинам. Горожане в ответ приносят в лагерь лопаты, помогают водителям

расчищать лагерь, но снеговая атака против дальнбойщиков продолжается.

Несмотря на изначально взятые экономические основы своего протеста, 23 января дальнбойщики выступили на митинге в защиту политзаключённых, за отмену репрессивной статьи 212.1 УК РФ. И это понятно и правильно.

Протест, он ведь не может жить лишь под одной крышей. Родившись однажды, он чувствует свою правоту, свою силу, свою ответственность и не только за себя, но и за тех, кто рядом, кто ещё не успел встать. Так было всегда, когда рабочие разных времён и стран, пройдя через ряд тяжёлых испытаний, трудовое рабство, приходили к единственному решению - к борьбе, пониманию, что за свои права надо бороться, иного выхода нет, что только сплочённость и готовность противостоять угнетающему их классу сможет изменить их жизнь. И каждый современный рабочий, каждый современный трудящийся вспомнит свои пролетарские корни, свою рабочую историю, которая ковалась под Красным флагом, и не захочет променять его на тот трёхцветный, ставший символом крушения всех социалистических завоеваний.

Водители, шахтёры, заводчане, строители, специалисты - все люди, живущие своим трудом, только вместе смогут вернуть утраченное - рабочую власть. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

*Е. Сидоренкова*

### Забастовка как необходимое средство обеспечения безопасности полётов

В наше время только свободный человек может отказаться от выполнения работы в случае возникновения трудового спора, раб на это права не имеет, а холуй даже рад этому - не подрывает бизнес своего «хорошего и заботливого» хозяина. Касаемо реалий российской авиационно-транспортной системы, мы видим законодательный запрет на забастовку пилотов и инженеров по обслуживанию воздушного движения.

«В целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения обороны страны и безопасности государства не допускаются забастовки или иное прекращение работ (как средство разрешения коллективных и индивидуальных трудовых споров, и иных конфликтных ситуаций) авиационным персоналом гражданской авиации, осуществляющим обслуживание (управление) воздушного движения». ст.52 ВК РФ

Каждый авиадиспетчер с улыбкой на лице читает данную статью Воздушного кодекса и отчетливо понимает, что иной раз отсутствие забастовки приведет к куда большим потенциальным ущемлениям законных интересов граждан. С появлением и развитием в нашей стране рыночной экономики на первый план эффективности встал критерий экономичности (максимальное снижение издержек с целью максимизации прибыли), а не безопасности. Отказ от обновления радиолокационного оборудования, объединение диспетчерских пунктов (в последние 20 лет стало модно делать объединённый диспетчерский пункт старта/руления/посадки), сокращение времени на отдых, сложная формула формирования заработной платы, закупка А/К устаревших воздушных судов, зачастую не отвечающих требованиям безопасности полетов - всё звенья в цепи



капитализации воздушного транспорта. Вся эта «экономичность» эффективных менеджеров из Кремля уже не однократно приводила к авиационным происшествиям с человеческими жертвами. Это и авиакатастрофа во Внуково 20 октября 2014 года с «Falcon»-ом, и авиакатастрофа 2011 года, виной которой послужила жадность авиакомпании, не захотевшей потратить 500 рублей на антиобледенительную жидкость, и катастрофа с гигантом Ан-124-100 в Иркутске 6 декабря 1997 года. Если эти проблемы можно решить только путем установления социалистической рабочей власти, ведь они касаются основного капиталистического экономического закона, то проблемы психофизиологического состояния авиаторов можно решить прямо сейчас, отвоёвав у буржуазного режима право на свободную профсоюзную деятельность и забастовки. Большая загруженность пилотов гражданской авиации и инженеров служб движения приводит к неминуемому стрессу, потере внимания и концентрации. А это уже грозит не только самим авиационным специалистам, но и обычным пассажирам. Их жизнь в опасности! Надеяться постоянно на

«итальянскую забастовку» нельзя, польза от нее пропадает примерно через месяц. Только мощнейший удар по карману заставивших коммерсантов заставить их увеличить количество персонала, внедрять современные методики обеспечения безопасности полёта и начать думать о жизни обычных граждан, чьи законные интересы они должны защищать. Этим мощнейшим ударом, безусловно, является полноценный отказ от выполнения работы до тех пор, пока требования не будут выполнены. Задача каждого свободного гражданина бороться за свободу профсоюзных активистов ШПЛС, требовать во весь голос всегда и везде - забастовку, забастовку, забастовку!

Товарищ, проблемы авиации касаются тебя напрямую. Если ты не занимаешься борьбой за права ближнего своего, этот ближний рано или поздно погубит тебя, и виноват в этом будешь лишь ты!

Таким образом, и право на забастовку, и то, в какой степени люди могут бастовать, являются основополагающими свободами, которые отличают демократическое правительство или руководство от авторитарного. Вывод делайте сами!

**А. Т.**

### КОРРУПЦИЯ И ПРОПАГАНДА

Российская официальная пропаганда не устает удивлять. От эксцентричного Киселева до тонкого тролля Соловьева - безусловно, каждый ее представитель является учеником, превзошедшим своего учителя, одного из лучших пропагандистов всех времен - Геббельса. Поток тухлятины, выливающийся на головы простых россиян всеми кремлевскими СМИ, способен вогнать в отчаяние абсолютно любого и привести к закономерному выводу: кругом враги, родина в опасности, только Путин и его ближайшее окружение может нас всех спасти. И все было бы понятно, ведь информационная кампания против ненавистных «холов», демонических ИГИЛовцев и прочих вечно гадящих англичанок. Но в последнее время все чаще и чаще жертвой нападок пропагандонов от власти становится сама власть. Точнее, ее мелкие и средние представители.

Автора статьи заинтересовал один сюжет в передаче «Время» от 31.01.2016, в котором шла речь о губернаторах, утопающих в роскоши, о странных покупках госкорпораций за бюджетные деньги. С экрана главного телеканала страны справедливо клеймились коррупционеры, чиновники, чья любовь к взяткам и роскоши не позволила государству соблюсти свои социальные обязательства. Был бы этот сюжет просто замечательен, если бы не одно огромное НО. Этот сюжет не против коррупции. И не против проворовавшихся особ из различных структур. Это был сюжет в поддержку Путина. Почему? Все очень просто. Ни для кого не секрет, что российская экономика находится в бедственном положении, деньги в бюджете стремительно тают, Резервный фонд может быть истрачен уже в этом году. А где кризис - там и социальная напряженность и логичные вопросы населения: а кто же виноват? Кто виноват в том, что меня уволили с работы под предлогом сокращения, моей престарелой матери урезали льготы, а при этом стоимость проживания, куда входит и плата за жилье, и продукты питания, так стремительно растет? Почему чиновники разъезжают на роскошных машинах, обедают в шикарных ресторанах, а я еле свожу концы с концами? Подобные вопросы крайне губительны для этой власти и постоянно спихивать на проклятых американцев, увы, не получится. Да и сами россияне уже начали подозревать. Последний опрос, проведенный Левада-центром показал, что большая часть жителей России осознает коррумпированность собственных элит. Однако вины президента в этом нет, считают россияне. И, собственно, ответ готов. Враги не только за рубежом, враги внутри нашей страны денно и нощно подрывают ее благосостояние и мешают благородному Путину заботиться о своем народе. И тут идея «осажденной крепости» как нельзя кстати. Одуманный народ сам поддержит наделение Путина диктаторскими полномочиями, которые позволят развернуть невиданную по масштабам антисоциальную политику. Так сказать, грабунд на посощок. Потому что высшая власть прекрасно понимает, что ей осталось недолго. И за этот короткий отрезок времени постарается урвать от нас с вами столько, сколько сможет.

Какие напрашиваются выводы? А очень простые. Рыба гниет с головы. Не стоит вестись на пропаганду и думать о том, что Путин борется с коррупцией. Потому что власть буржуазии и коррупция неразделимы. Только власть рабочих может дать России то, что она заслуживает - достойную жизнь для граждан. Да здравствует социалистическая революция!

**И. М.**

## В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

22 января 2016 года у Дома правительства собрались жители московских общежитий и других домов, объединённых единой проблемой: сохранения своей крыши над головой. Прожившие в своих домах по несколько десятков лет жители теперь вынуждены защищать своё жильё от чиновников, чтобы не остаться, благодаря их коллективным стараниям, на улице.

Участники одиночных пикетов встали около Дома Правительства с плакатами:

- Уже год сидим без воды, света и тепла!  
- Передать общежития на баланс города Москвы.

- Городские власти гонят на улицу!  
- Трёхгорских жуликов под суд!  
- Людям - честно заработанное жильё, жуликам - честно заработанные нары!

- Чиновники ЮАО Кофанова, Буланов, Малинин украли у тяжело больного инвалида внеочередное жильё, положенное ему по закону!

Рассказывали о своих проблемах:

- Я, Каштанова Надежда Петровна, приехала из города Новый Уренгой. За моей спиной очень много людей, которые выкинуты на улицу. В зимнее время отключают воду, отключают тепло. Выкидывают на улицу и не смотрят, что там дети, что там инвалиды, что пенсионеры, что всю жизнь проработали. Шесть лет уже сужу. Мы решением суда 9 ноября выкинуты на улицу без предоставления жилья. Литвинов, наш судья, написал: «Все! Мы - отработанные. Мы не защищены ни от чего». Вот сюда приехали, тоже никто слушать не хочет. Хоть бы кто-то вышел, спросил, что вы приехали? Какой у вас вопрос? Коррупция процветает. Беспредельщики. Один одного покрывает - Костогриз (мэр Нового уренгоя), Литвинов. Как можно вот так выкинуть нас на улицу!

- Меня зовут Римма, фамилия моя Зинатова. Приехала из города Новый Уренгой. В городе Новый Уренгой массовые нарушения жилищных прав. Приехала сюда поддержать своих товарищей, которые замерзают в своих квартирах. В 23 домах отключили отопление. Кто квартиру снял, кто убе-

## Нас очень не хотят видеть

Или парад жилищных проблем перед Домом правительства

жал. Остались те, кто малоимущие, не могут снять квартиру. Сидят сейчас в квартирах, замерзают с маленькими детьми. Отопления нет. Горячей воды нет. Слава богу, хоть свет еще не отключили. Мёрзнем. Мы просим помощи. Мы хотим хоть до Путина дотучаться, чтоб Путин всё-таки услышал нас. Помогите. СОС! Новый Уренгой! Помогите!

В моем случае - наш дом 27 сентября 2012 года снесли экскаватором, вместе с вещами и мебелью. Мы в этот момент находились в квартире. Дом носили вместе с нами. Договор соцнайма на это жильё не был расторгнут. До сих пор он у нас на руках. Мы прописаны в снесённом доме. Мы уже четвертый год бомжуем. Помогите нам. Мы требуем привлечь к уголовной ответственности виновных в таком издевательстве над нами.

- Я проживаю по адресу 1-й Варшавский проезд, дом 1 А. У нас проблема заключается в том, что уже год нет ни света, ни воды, ни отопления, и куда бы мы не обращались, никакой реакции не последовало. Мы начинали с Управы, Префектуры, в ДГИ ходили, в Приёмную Президента, к Уполномоченному по правам человека, в Приёмную Медведева писали. В Прокуратуре были. Но ответ один и тот же. Ходят все по кругу. С мертвой точки дело не сдвинулось.

- Я, Григорьева Валентина Петровна, проживаю в общежитии Трёхгорный вал, д. 4, корпус 1. Отработала на предприятии (Трёхгорной мануфактуре) 20 лет и даже более. Проживаю с 80-го года. Приехала в Советское время. Наши дома должны были быть переданы городу, как и дом по адресу Предтеченский, д. 17/9 (одно из общежитий Трёхгорки). Но наши дома умышленно не передают. В отношении нас, жителей, совершается, как мы полагаем, мошенничество. Нас не передают в город. Департамент не предоставляет соцнайм, чтобы узакон-

нить наше правовое положение, и не предоставляет нам право на приватизацию жилья, которое имеют граждане России. Мы требуем от власти, от Прокуратуры узаконить наше положение.

- Дмитрий Кочелаевский, представляю жильцов дома 26 по улице Камова. Многоквартирный жилой дом сгорел наполовину в мае 12 года. Скоро будет уже 4 года, как это произошло. До сих пор правительство Москвы не приняло никаких решений относительно этого дома. Дом был снят более двух лет назад с рассмотрения межведомственной жилищной комиссией. Решение по дому не выносится до сих пор. Дом не признаётся ни аварийным, ни подлежащим сносу, ни подлежащим ремонту, ничего. Дом заброшен, скоро как 4 года. В связи с этим жильцам не предоставляются новые помещения. Временное жильё дали, но, к сожалению, не всем. Моей семье был предложен издевательский договор на 7 месяцев без права его продления. Прошло уже 4 года, и фактически моя семья все это время проживает на улице. Снимаем за свои деньги жильё. Обращение ни в какие органы власти Московского правительства не дают результата. В личном приёме нам отказывают с формулировкой: нет повода для личного приёма! На все обращения нам приходят стандартные отписки из Префектуры района на то, что пока решения по нашему дому нет!

- Георгий Ремпель. Инженер конструктор авиамоторного завода Салют. Наши проблемы заключаются в том, что нас выгоняют из общежития. Нас там осталось 100 человек. 300 выгнали - 100 осталось. 100 - это самые стойкие или просто те, кому некуда деваться. Они с семьями живут там по несколько лет. Некоторые получили эту квартиру еще до того, как «Салют» взял в хозведение этот дом. Их все равно тоже выгоняют. Вместе со всеми. Нам дают фальшивые данные. Нам дают какие-то непонятные требования. Они могут

быть и законные, ровно как и незаконные, но они не обоснованы абсолютно. Прокуратура не подтверждает, Росимущество не подтверждает, ДГИ не подтверждает, и в результате дом кочует от Департамента городского имущества к Росимуществу и обратно. И так мы живём без собственника уже почти год, а «Салют» пытается нас оттуда выгнать. Вместо того чтобы за своих работников: за инженеров, за специалистов, за рабочих - заступаться, наш работодатель нас отсюда выгоняет всячески. Вот такая вот проблема у нас.

-Алексей Григорьевич. Шабанов. Первый Урешский проезд, д. 4 стр. 6. Вселен в общежитие железной дорогой. Ни договоров найма, ничего не оформлялось. У нас поменялся балансодержатель, и нас, соответственно, из здания выгоняют. Помимо этого, 3 ноября меня уволили. Подал в суд на восстановление на работе. Сейчас будет судебный процесс. Балансодержатель беспредельничает. Отрезает электричество, канализацию порушили. Мы её восстанавливали своими силами. Волопровод пытались отрезать, отопление. В общем, по полной программе. Дверь входную заваривали, когда человек был внутри. Пришлось вырезать болгаркой - человек освободился.

Следует отметить, что кто-то Наверну не очень обрадовался визиту жильцов. Было подогнано целых три автозака. Правоохранители горячо и убедительно говорили людям, что они тут незаконно. Видимо, у стен Белого Дома дозволено стоять только с плакатами: «Кадуров - пехотинец Путина!» (стоял такой НОДовский пикет неподалеку. У некоторых жителей возник вопрос: кем приходится Путину те госчиновники, которые лишают их жилья?)

Впрочем, после оживленной дискуссии провести одиночные пикеты всё-таки дали. Спустила некоторое время, представители охраны Дома Правительства немножко подобрали к жильцам и посоветовали им обратиться в Приёмную правительства Москвы. Естественно, жители обратятся. У них есть некоторая надежда, что их, наконец, заметят. В ином случае придется выходить на протест снова. Не впервой!

## НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены Революционной Рабочей Партии, заявляем, что в основе нашей деятельности лежат коммунистические принципы. А так как коммунисты являются никем иным, как только сознательной частью рабочего класса, то мы выступаем:

★ Против частной собственности на средства производства - за демократически организованное плановое хозяйство на основе общественной собственности на средства производства;

★ Против всех форм угнетения и эксплуатации человека человеком - за создание бесклассового общества и уничтожение государства как формы любого классового господства.

Осознавая, что эти цели могут быть достигнуты лишь радикальной сменой общественного строя, мы выступаем:

★ За власть рабочих;

★ Решительное проведение национализации промышленных предприятий и взятие управления ими в руки рабочих;

★ Объединение рабочих комитетов на каждом уровне, снизу доверху, в систему рабочих советов и создание рабочего правительства;

★ Всеобщую выборность должностных лиц всех уровней;

★ Зарплата должностных лиц не должна быть выше средней зарплаты рабочих;

★ Вместо профессиональной армии - за организованное вооружение народа и создание рабочей милиции.

Рассматривая борьбу за вышеперечисленные принципы как стратегическую, в условиях сегодняшнего дня мы выступаем:

★ Против безработицы: работа распределяется между всеми рабочими, в соответствии с чем определяется размер рабочей недели. Зарплата при этом не должна уменьшаться;

★ Минимальная заработная плата должна строго соответствовать прожиточному уровню. Должно быть обеспечено автоматическое повышение оплаты труда в соответствии с инфляцией.

★ Национализация банков, медленно и без всякого выкупа. Централизация кредитной системы в руках государства;

★ Отмена коммерческой тайны. Установление Рабочего контроля за бухгалтерией предприятия;

★ Установление прямого прогрессивного налогообложения и упразднение косвенных налогов;

★ Установление пенсий и стипендий не ниже минимального прожиточного уровня;

★ За осуществление широкой программы государственного строительства жилья;

★ За возвращение к системе бесплатного всеобщего среднего и высшего образования и бесплатного медицинского обслуживания;

Мы выступаем за действительное осуществление демократических прав, включая:

★ Свободу слова и печати, митингов и собраний, право на забастовку, выбор места жительства и свободу перемещений, а также право на политические и профессиональные союзы, в том числе и на предприятия и в армии;

★ За право наций на самоопределение, вплоть до и включая отделение;

★ Внутри любых государств не должно существовать ограничений прав меньшинств и должны быть обеспечены полные языковые и культурные права всех национальностей;

★ Мы за Всемирную Социалистическую республику Советов!

★ Мы за рабочую демократию и международный социализм!

## ФЕЛЬЕТОН

О некоторых локальных аномалиях в скорости роста вселенной или Большой Разрыв. Где ждать катастрофу?

Согласно теории Большого Взрыва, наша вселенная расширяется. Это подтверждается наблюдаемым красным смещением удаленных от нас галактик. Причем, чем больше расстояние до галактики, тем больше красное смещение, и тем выше скорость убегания галактики от нас. Если этот процесс будет продолжаться, то через миллиарды лет нашу вселенную ждет так называемая тепловая смерть.

Однако ряд ученых высказали предположение о возможности более близкой гибели нашей вселенной от Большого Разрыва. Дело в том, что расширение касается не только пространства между галактиками, но и пространства внутри них, между звездами, и даже между атомами, из которых состоят планеты и мы с вами.

Однажды может произойти следующее: сила расширения пространства может «перемочь» все четыре фундаментальных взаимодействия, гравитационное, электромагнитное, сильное и слабое, которые удерживают друг с другом, например, части нашей планеты, молекулы вещества, атомы в молекулах и частицы внутри атомов. И тогда все разлетится в разные стороны, распадётся на мельчайшие частицы. Это и называется Большим Разрывом.

Где начнется Большой Разрыв? Так как вещество во вселенной распространено неоднородно, то Большой Разрыв может начаться не сразу

везде, а вначале где-то локально. И вот где именно он начнется - представляет некоторый интерес.

Я считаю, что нашел такое место. И оно находится прямо на нашей планете и в нашей стране. Это бывший поселок городского типа, а ныне сельское поселение Акбулак Оренбургской области. Вы спросите, на основании чего я пришел к такому смелому выводу? Дело в том, что недавно я анализировал две местные публикации в акбулакской районной газете «Степные Зори». Всем желающим смогу предоставить копии.

Слово фактам  
Одна публикация датирована 2000-2001 годами и называется «Административное деление Акбулакский район в границах 2000=2001 гг», а вторая вышла в свет в 2015 году и называется так: «Администрация Муниципального образования Акбулакский район Оренбургской области. Постановление 10.09.2015 г. 885-п п. Акбулак. Об утверждении тарифов на пригородные пассажирские перевозки, оказываемые предприятием МУП «Акбулакское пассажирское автотранспортное предприятие»».

Я заметил, что за каких-то 13 - 14 лет заметно увеличились расстояния между населенными пунктами славного муниципального образования, в коем имею честь проживать и я сам. Приведу примеры из таблиц обеих публикаций.

Так между поселком Акбулак и селом Карасай расстояние выросло на 2 километра, в 2000-2001 гг. оно составляло 30 км., а в сентябре 2015 наблюдается расстояние уже в 32 км. Расстояние до Новоигорьевки выросло на 5 км., с 35 до 40 км., до Карповки стало дальше ездить на 3 км. (42 км. В начале века и 45 км в 2014 г), на столько же выросло расстояние и до приграничного поселка Сагарчин (24 км. В 2000 г и 27 км. В 2015), до пограничной же Шкуновки расстояние выросло аж на 10 км. (с 30 до 40 км).

Я перечислил далеко не все данные из таблиц. Расстояния в районе выросло до большинства из 37 населенных пунктов на 2, 3, 5, 7 и 10 км. Исключение составила Солидовка, где расстояние уменьшилось на 4 км (с 42 до 38), и еще пара поселков, что не опровергает, а лишь подтверждает мой вывод, являясь как бы локальной «аномалией в аномалии», ведь и в «большой вселенной» не до всех объектов расстояние увеличивается, например, галактика Туманность Андромеды летит в нашу сторону, приближаясь к нашей галактике Млечный Путь с огромной скоростью.

Чем это нам грозит? Чтобы оценить масштаб аномально быстрого расширения пространства, представим, что оно стало бы расти в такой же пропорции между объектами нашей Солнечной системы. Тогда за неполных 15 лет наша

планета оказалась бы далеко за нынешней орбитой Юпитера, навсегда покинув обитаемую зону, океаны бы замерзли, и жизнь на Земле прекратилась бы существование.

В масштабах района это уже привело к видимым изменениям, в частности в отношении тарифов на пассажирские перевозки, почту и так далее. Можно связать с этим и странные погодные аномалии, и рост энтропии в социальной сфере района, о котором я напишу в следующих статьях. Но уже сейчас видно невооруженным взглядом, что в данной местности происходит нечто странное, заслуживающее детального изучения и анализа со стороны специалистов.

Добавлю от себя, что, так как обе публикации официальные, то я не могу подвергнуть их какому-либо сомнению, при этом, не оказавшись обвиненным в недостатке патриотизма по отношению к нашему славному государству и нашей власти, которое так много делает для всех нас и меня лично все эти годы. За предоставленный материал благодарю гражданина Семёну, самоотверженно изучающего всевозможные аномалии. Призываю научное сообщество и всех неравнодушных людей обратить внимание на данный удивительный и, возможно, опасный феномен.

Андрей Бурма, активист Революционной Рабочей Партии, естественный любитель.

## Большой Разрыв

О некоторых локальных аномалиях в скорости роста вселенной или Большой Разрыв. Где ждать катастрофу?

Согласно теории Большого Взрыва, наша вселенная расширяется. Это подтверждается наблюдаемым красным смещением удаленных от нас галактик. Причем, чем больше расстояние до галактики, тем больше красное смещение, и тем выше скорость убегания галактики от нас. Если этот процесс будет продолжаться, то через миллиарды лет нашу вселенную ждет так называемая тепловая смерть.

Однако ряд ученых высказали предположение о возможности более близкой гибели нашей вселенной от Большого Разрыва. Дело в том, что расширение касается не только пространства между галактиками, но и пространства внутри них, между звездами, и даже между атомами, из которых состоят планеты и мы с вами.

Однажды может произойти следующее: сила расширения пространства может «перемочь» все четыре фундаментальных взаимодействия, гравитационное, электромагнитное, сильное и слабое, которые удерживают друг с другом, например, части нашей планеты, молекулы вещества, атомы в молекулах и частицы внутри атомов. И тогда все разлетится в разные стороны, распадётся на мельчайшие частицы. Это и называется Большим Разрывом.

Где начнется Большой Разрыв? Так как вещество во вселенной распространено неоднородно, то Большой Разрыв может начаться не сразу

везде, а вначале где-то локально. И вот где именно он начнется - представляет некоторый интерес.

Я считаю, что нашел такое место. И оно находится прямо на нашей планете и в нашей стране. Это бывший поселок городского типа, а ныне сельское поселение Акбулак Оренбургской области. Вы спросите, на основании чего я пришел к такому смелому выводу? Дело в том, что недавно я анализировал две местные публикации в акбулакской районной газете «Степные Зори». Всем желающим смогу предоставить копии.

Слово фактам  
Одна публикация датирована 2000-2001 годами и называется «Административное деление Акбулакский район в границах 2000=2001 гг», а вторая вышла в свет в 2015 году и называется так: «Администрация Муниципального образования Акбулакский район Оренбургской области. Постановление 10.09.2015 г. 885-п п. Акбулак. Об утверждении тарифов на пригородные пассажирские перевозки, оказываемые предприятием МУП «Акбулакское пассажирское автотранспортное предприятие»».

Я заметил, что за каких-то 13 - 14 лет заметно увеличились расстояния между населенными пунктами славного муниципального образования, в коем имею честь проживать и я сам. Приведу примеры из таблиц обеих публикаций.

Так между поселком Акбулак и селом Карасай расстояние выросло на 2 километра, в 2000-2001 гг. оно составляло 30 км., а в сентябре 2015 наблюдается расстояние уже в 32 км. Расстояние до Новоигорьевки выросло на 5 км., с 35 до 40 км., до Карповки стало дальше ездить на 3 км. (42 км. В начале века и 45 км в 2014 г), на столько же выросло расстояние и до приграничного поселка Сагарчин (24 км. В 2000 г и 27 км. В 2015), до пограничной же Шкуновки расстояние выросло аж на 10 км. (с 30 до 40 км).

Я перечислил далеко не все данные из таблиц. Расстояния в районе выросло до большинства из 37 населенных пунктов на 2, 3, 5, 7 и 10 км. Исключение составила Солидовка, где расстояние уменьшилось на 4 км (с 42 до 38), и еще пара поселков, что не опровергает, а лишь подтверждает мой вывод, являясь как бы локальной «аномалией в аномалии», ведь и в «большой вселенной» не до всех объектов расстояние увеличивается, например, галактика Туманность Андромеды летит в нашу сторону, приближаясь к нашей галактике Млечный Путь с огромной скоростью.

Чем это нам грозит? Чтобы оценить масштаб аномально быстрого расширения пространства, представим, что оно стало бы расти в такой же пропорции между объектами нашей Солнечной системы. Тогда за неполных 15 лет наша

планета оказалась бы далеко за нынешней орбитой Юпитера, навсегда покинув обитаемую зону, океаны бы замерзли, и жизнь на Земле прекратилась бы существование.

В масштабах района это уже привело к видимым изменениям, в частности в отношении тарифов на пассажирские перевозки, почту и так далее. Можно связать с этим и странные погодные аномалии, и рост энтропии в социальной сфере района, о котором я напишу в следующих статьях. Но уже сейчас видно невооруженным взглядом, что в данной местности происходит нечто странное, заслуживающее детального изучения и анализа со стороны специалистов.

Добавлю от себя, что, так как обе публикации официальные, то я не могу подвергнуть их какому-либо сомнению, при этом, не оказавшись обвиненным в недостатке патриотизма по отношению к нашему славному государству и нашей власти, которое так много делает для всех нас и меня лично все эти годы. За предоставленный материал благодарю гражданина Семёну, самоотверженно изучающего всевозможные аномалии. Призываю научное сообщество и всех неравнодушных людей обратить внимание на данный удивительный и, возможно, опасный феномен.

Андрей Бурма, активист Революционной Рабочей Партии, естественный любитель.

## НАША АНКЕТА

Товарищ, ты хочешь сотрудничать с Революционной Рабочей партией? Если да, укажи, в какой форме, подчеркнув соответствующий вариант ответа.

- Хочу вступить в РРП!
- Хочу быть сторонником РРП!
- Хочу распространять газеты РРП!

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_

Род занятий \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Заполненную анкету или ее копию отправьте по адресу:

123060, Москва, ул. Народного Ополчения, д. 45, кв. 21.

РРП Вконтакте:

<https://vk.com/revworkparty>

Редакция: РФ, 123060, Москва, ул. Народного ополчения, д.45 кв.21, Сергей Биец Тел. 8-909-972-90-98

[www.rwp.ru](http://www.rwp.ru)

[mail@rwp.ru](mailto:mail@rwp.ru)

Номер подписан в печать 08.02.2016 г

## Адреса региональных отделений РРП

Ульяновск +79176258070, +79176241604, +79020000242

Самара ул.Аврора д.122 кв.42 тел.:8 927 746 68 12

Тольятти [https://vk.com/rwp\\_togliatti](https://vk.com/rwp_togliatti) тел.: 8-961-390-33-39

Санкт Петербург тел.: +7 911 226 49 44

Оренбург 461550, Оренбургская область, п. Акбулак,

ул. Гайко, д. 14, тел.: 8 903 360 96 14

Краснодар тел.: 8 918 636 66 54 E-mail: Redrebel-5@yandex.ru

Саратов тел.: 8 967-500-19-19

Нижний Новгород тел.: 8 920 056 73 39

Марий Эл 424000 Йошкар-ола, ул Ленинский проспект. 52а, кв 59

тел.: 89379390442

Чувашия тел.: 8 919 668 04 22, comrussia@ya.ru, kom21.ru

Воронеж тел.: 8 951 878 51 63

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Регистрационное свидетельство ПИ № ФС 77-21071