

РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№5(157)
2014 г

ОБЪЕДИНЕННАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ

К 150-летию основания I Интернационала

50-60-е годы XIX века ознаменовались значительным экономическим подъемом наиболее развитых европейских стран: строятся новые заводы, полным ходом идет научно-техническое обогащение производства, проводятся сети железных дорог, открываются банки, прибыли капиталистов взлетают. Наравне с этим происходит беспрецедентное обнищание трудящейся массы: рабочие еле сводят концы с концами, на фабриках по 15 часов трудятся не только мужчины, но и женщины и даже дети, начиная с 5-летнего возраста; живут в помойных подвалах, недоедают - голодные смерти становятся обыденностью. В той или иной степени буржуазия разных стран пытается оттянуть неизбежное, делая мелкие уступки рабочим, однако кризис перепроизводства 1857 г. ударяет и по ним: экономический рост останавливается, в массовом порядке закрываются фабрики. В 1859 году начались наиболее массовые выступления рабочих за сокращение трудового дня и против безработицы, а постоянные конфликты между европейскими державами приводят рабочих к необходимости международной координации действий рабочих организаций.

Польское восстание против царской России 1863 года подтолкнуло друг к другу рабочие организации Франции и Англии. Рабочие требовали у своих правительств поддержки воставшей Польши. Именно по этой теме и проходил митинг 28 сентября 1864 года в лондонском Сен-Мартинс-холле, когда было принято решение об учреждении Международного товарищества рабочих (также известного как I Интернационал). В Интернационал вошли представители рабочих организаций Италии, Германии и Польши и др.

Организации, вошедшие в I Интернационал, не имели общих тактических установок. Степень сознательности рабочего класса варьировала от одной страны к другой в зависимости от уровня развития капиталистического производства, поэтому соответствующие организации ставили перед собой разные задачи и пути их достижения.

Начиная с 1866 года, когда грянул очередной кризис капитализма, снова происходит подъем массового рабочего движения. Генеральный совет Интернационала начинает широко практиковать обеспечение материаль-

ной помощи рабочим во время забастовок, что им во многих случаях позволяет добиться значительных экономических побед над хозяевами. В итоге, огромное количество профсоюзных организаций тянется в Товарищество. Интернационал становится поистине могущественной организацией, который вселяет ужас в буржуазию. И ни массовые аресты членов секций, ни травля в печати не могут остановить рабочий класс.

Летом 1870 в Париже была установлена Коммуна, в которой участвовали члены французской секции Интернационала. Маркс крайне положительно отзывался об опыте Коммуны как о примере поистине народной власти, уничтожившей военный бюрократический аппарат старой власти.

Увы, новая пролетарская власть оказалась изолированной. Интернационал не обладал достаточными силами, чтобы обеспечить значительную поддержку коммунарам, а французская и немецкая буржуазии тем временем заключили мирный договор и совместными усилиями уничтожили Коммуну, устроив впоследствии расправы над ее участниками:

были расстреляны тысячи коммунаров, европейские державы объединились в борьбе против Интернационала.

С тех пор рабочее движение прошло огромный путь и добилось от буржуазии огромных уступок, особенно в старых промышленных странах Европы и Америки. Однако правящий класс тоже не дремал: он усовершенствовал методы эксплуатации, методы информационной войны против пролетариата и эффективно применяет их, нейтрализуя выступления трудящихся, усиливающиеся на волне очередного кризиса.

В настоящее время против неолиберальной политики своих стран протестуют трудящиеся Греции, Франции, Испании, Германии, Великобритании, Болгарии, балканских стран... Но успехи пока невелики. Буржуазия в очередной раз заставляет рабочих оплачивать кризис, вызванный ее экономической и политической деятельностью над бедными и педагогами. Лозунг европейских забастовщиков «Мы не будем платить за ваш кризис» пока остается лишь лозунгом. Да и не выражает он политической позиции рабочего класса, не обозначены в нем не сиюминутные,

а стратегические цели борьбы. Отсюда идет и неэффективность сопротивления трудящихся новому беспрецедентному наступлению буржуазии, согласовывающей свои действия на международных форумах, встречах стран восьмерки, двадцатки, в кулуарах всевозможных экономических союзов.

Именно поэтому на повестке дня стоит создание нового координационного органа рабочего движения, поддерживающего интернациональные связи разных отрядов пролетариата, разрабатывающего революционную тактику, согласующего солидарные действия против правительства, противодействующего империалистическим войнам, шовинизму, доносящего до массы людей правдивую информацию в противовес лицемерной буржуазной лжи.

«Опыт прошлого показал, что пребрежительно отношение к братскому союзу, который должен существовать между рабочими разных стран и побуждать их в своей борьбе за освобождение крепко стоять друг за друга, карается общим поражением их разрозненных усилий» - эти слова из учредительного манифеста Международного товарищества рабочих никогда не потеряют актуальности.

Борьба рабочих за жилье и классовую организацию

7 сентября на площади Краснопресненской заставы прошел митинг, организованный движением общежитий Москвы. Поддержать жителей общежитий пришли представители левых организаций ОКП, РПП, СКМ, анархисты, коммунисты России.

Городские власти по-прежнему игнорируют защиту конституционных прав жителей московских общежитий, что вынуждает их снова выходить на акции протеста. Ведь только благодаря решительным, коллективным действиям жилищные права снова возвращаются к людям.

Путь борьбы за текущий год были возвращены украденные вода и электроэнергия на Шереметьевской, освобождены от заваривания двери подъезда и квартир на 9-ой ул. Соколовой Горы, предоставлены для расселения квартиры многим жителям общежития авиаотборного завода «Салют», на Грайвороновском проезде отменена программа по застройке территории МЖК многоэтажными элитными домами, одно из общежитий Трехгорки по Большому Предтеченскому пер. 17/09, стр. 1 - переведено в муниципальный фонд, заключены договора социального найма для части медиков с Симферопольского бульвара.

Но всё это отдельные, вырванные у городских властей победы. А жителям необходим полноценный возврат их жилищных прав и их неприкосновенность.

У микрофона выступали, как жители общежитий, так и политические активисты. Они говорили не только о проблемах конкретных общежитий, но и о причинах того, почему они возникли в «новой» капиталистической России, о том, что только смена строя, переход к социализму, может решить эти проблемы полностью и бесповоротно.

На митинге желающие могли подать заявления о принятии их в Объединенную коммунистическую партию. Оказалось, что пополнить ряды коммунистов решили более 10 жителей общежитий, которые прекрасно знают, кто и почему помогает им в самых трудных ситуациях.

В конце митинга была принята резолюция:

РЕЗОЛЮЦИЯ
«Мы, участники Движения общежитий Москвы, активисты левых партий, люди, пришедшие на этот митинг, заявляем:

Мы возмущены тем, что вместо расселения из общежитий коридорной планировки Департамент жи-



Очередь к столу с заявлениями в ОКП

лищной политики просто переформирует жилищам статус, объявляя их проживающими в коммунальных квартирах (размеры квартир получаются то с этаж, то с дом), увеличивая попутно недостающий по нормам метраж за счёт площади общих коридоров и, соответственно, увеличивая расчёт по коммунальным услугам. С этим столкнулись жители домов, проживающих по адресам: Аминьевское шоссе, д. 13, ул. Болотниковская, д. 8, 11, корпус 2, ул. Народного ополчения, д. 42, ул. Введенского, д. 15, корпуса 1-5, Загородное шоссе, д. 6, Ярославское шоссе, д. 136, Каширское шоссе, д. 9, 10, 11, 12, 13, д. 9, корпус 4, Дербеневская ул., д. 14, корпус 5, ул. Берзарина, д. 6, ул. Авиамоторная, д. 6, 4-я Парковая ул., д. 25, ул. 50 лет Октября, д. 2, корпус 1, 5-й Донской пер., д. 1, ул. Плещеева, 15-а, Дмитровское шоссе, 151, корпус 5, Севастопольский бульвар, д. 5, корпус 2, Волочаевская ул., д. 18. А в доме 156, корпус 1 по ул. Профсоюзная жители снимают с очереди на улучшение жилищных условий, мотивируя тем, что у их дальних родственников есть своё жильё.

Мы требуем немедленного прекращения подобной практики, восстановления жильцов общежитий в очереди на улучшение жилищных условий.

Мы возмущены тем, что, хотя приватизация жилых домов юридически лицами незаконна (ст. 18 За-

кона «О приватизации Жилищного фонда в Российской Федерации», указу Президента Российской Федерации от 10 января 1993 г. № 8), дома по адресам: ул. Трехгорный вал, д. 4, корпус 1, 16-я Парковая ул., д. 3, ул. Говорова, д. 14, Большой Трехгорный переулок, д. 15, стр. 2, 1-й Кожевнический пер., 6, 4, Международная ул., 15, Мясницкая ул., д. 26 а, стр. 2, ул. Шереметьевская, д. 9, корпус 3, дома 7, 9, 9а по 1-му Грайвороновскому проезду находятся в частных руках. Жители незаконно приватизированных общежитий вынуждены противостоять произволу новоявленных собственников, пытающихся выжить их из честно заработанного жилья всеми способами, начиная от отключения света и воды, кончая натравливанием нанятых силовиков (бандитов, судебных приставов и пр.).

Мы требуем от ДЖП, Росимущества, городских властей, Прокуратуры немедленного пресечения издевательств над жильцами со стороны собственника. А также незамедлительного изъятия домов из незаконного владения и передачи их в муниципальный жилой фонд.

Мы требуем немедленного расселения ветхих и аварийных домов по адресам ул. Электроводская, д. 12-а, 1-й Кожевнический пер., 6, 4, Доброслободская ул., д. 10, стр. 5, 6-я Парковая ул., д. 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32.

Может быть, Департамент жилищной политики и другие городские службы и считают, что, когда потолок сыплется, стены трескаются, а трубы текут так, что в подвале уже образовалось фекальное болото, — это нормальные условия для жизни, но мы с этим не согласны категорически.

Мы требуем прекратить издевательство над медиками и педагогами. Раньше (8 и более лет назад) их поселили в квартиры как необходимых специалистов для московских больниц, поликлиник, школ и детских домов. Всем им обещали за их работу жильё.

Всем им в течение этих 8-ми и более лет незаконно отказывали в регистрации. Затем их незаконно (незаконность этого подтверждена определением Верховного Суда РФ от 17 апреля 2013 г. за № 5-АПГ13-8) попытались вообще выселить на улицу. Некоторым предложили убраться из честно заработанного жилья сразу, без разговоров. (Так, в настоящее время чиновники из ДЖП пытаются выселить Ромашкина С.И., семью Седовой И.Г., Могила С.Н., Рахановой Е.С.)

Некоторым медикам навязывали договор служебного найма жилья, позволяющий выселить их на улицу в любой момент, в случае отказа от подписи предлагали убраться на улицу сразу. От некоторых потребовали выкупить жильё по завышенным, неподъемным для медиков и педагогов ценам.

После двух лет борьбы за частью медиков и педагогов признали право на жильё, однако тем из них, с кем был заключен соцнайм, ДЖПшные чиновники отказывают в месте в очереди нуждающихся в жилых помещениях г. Москвы/в улучшении жилищных условий. В праве на улучшение жилищных условий отказывают даже в таких вопиющих случаях, как проживание в одной комнате матери с двумя разнополными детьми или мужа, жены и маленького ребенка.

Мы требуем немедленно прекратить попытки выселения медиков и педагогов. Немедленно признать их право на регистрацию, право на заключение договора социального найма, право на место в очереди нуждающихся в жилых помещениях г. Москвы».

Резолюцию было решено передать лично Собянину.

Вечером 11 сентября 2014 года жители общежитий вместе отправились к дому Собянина. Некоторые из них, как, например, жители многострадальных общежитий Трехгорки, с Собяниным практически соседи: их дома разделяет пара каких-то дворов. Другие увидели дом Собянина впервые. Дом, как дом, всем общежитиям крепостью в пример, но не это главное.

Почти два года назад, в ноябре 2012 года Собянин публично высказался по вопросу общежитийских проблем: «Если более половины граждан проживают в общежитиях, не имея достаточных документов, это значит, что там не было надлежащего порядка оформления, администрирования... надо навести порядок».

Но о наведении порядка пока говорить не приходится. Поручение Собянина не исполняется.

Жители встали в одиночные пикеты с плакатами: «Мэр, мы помним о тебе! А ты о нас?», «Собянин, останови рейд Федосеева!», «Слуги народа отнимают жильё у народа!», «Если мэру нужны чиновники, плюющие на его слова, зачем нам такой мэр?»

На одном из плакатов также была размещена резолюция с подписями жильцов общежитий. Из дома никто не выходил.

Жители стали скандировать: «Уважаемый мэр, обратитесь на нас внимание!», «Мэр, укройте мэрских чиновников!», «Мэр, народ ждёт ответа!»

Но ни отдать резолюцию, ни пообщаться с мэром Собянином жителям общежитий так и не удалось.

На обратном пути зашли в гости к жителям общежития с соседней улицы - Трехгорный Вал, д. 14/3. Стены в масштабных трещинах, дыры под плитусами, грибки, лифт, зависший в шахте между этажами, у входа в дом осколки кирпичей, осыпающиеся сверху... И новый хозяин Трехгорки, желающий от них избавиться любым путём. Даже не юридическим.

А напротив - элитные дома, выстроенные на их бывших детских площадках...

12 сентября, в пятницу, в 14-00 жильцы общежитий выйдут пикетировать мэрию Москвы.

Другого выбора, кроме борьбы за свои права, у них просто нет.

ХРОНИКА АВГУСТА

1.08 Итальянские сталелитейщики устроили забастовку, блокировав одну из основных автомагистралей страны Милан-Неаполь. Крупнейший в мире производитель стали немецкий концерн ThyssenKrupp собирается сократить около 550 рабочих мест на своём итальянском заводе в Терни, в центральной области Умбрия. Результатом забастовки стала приостановка реализации плана реструктуризации завода.

1.08 В Португалии работники транспортного предприятия Sagris начинают двухмесячную забастовку, протестуя против сокращения оплаты сверхурочной работы и изменения условий труда.

1.08 В общей сложности 513 железнодорожных рейсов отменены в Испании в рамках двухдневной забастовки 31 июля и 1 августа. На маршруты не вышла четверть междугородних высокоскоростных поездов AVE, треть поездов средней дальности и половина пригородных. Железнодорожники возмущены, что руководство, несмотря на увеличивающуюся нагрузку и объем работы, отказывается нанимать дополнительный персонал. Более того, около тысячи работников могут подпасть под сокращение. Также профсоюзы требуют пересмотреть планы приватизации железнодорожных компаний Renfe и Adif.

2.08 Бастует наземный персонал Air France, отменено 15% рейсов. Работники протестуют против «плана жесткой экономики», подразумевающего массовые сокращения штата и существенное повышение нагрузки на остающихся сотрудников.

4.08 Бастуют сотрудники авиакомпании Alitalia, отвечающие за погрузку багажа. Они выступают против сокращения персонала, которое запланировано в связи с крупной сделкой между национальным итальянским перевозчиком и авиакомпанией Объединенных Арабских Эмиратов Etihad Airways.

4.08 400 активистов, представляющих более 60 венгерских профсоюзов, организовали около шинного завода корейской компании Hankook акцию протеста против антипрофсоюзной политики руководства, уволившего лидера местного профсоюза.

5.08 Профсоюз работников индустрии текстиля и одежды ЮАР предъявил ультиматум руководителям отрасли, в котором предложено срочно урегулировать вопросы по оплате труда. В противном случае около 80 000 работников могут начать забастовку.

5.08 48 работников завода «Сибэнергомаш» приостановили работу в связи с задолженностью по заработной плате. Долг перед работниками за май составляет 13 млн. рублей, за июнь - 25 млн. рублей.

5.08 Более ста сотрудников Разданского цементного завода (Армения) объявили забастовку. Они перекрыли главный вход в здание завода и требуют встречи с руководством. Вот уже полгода им не выдают зарплаты.

5.08 Работники агрохолдинга «Сибирская Губерния в Красноярском крае объявили забастовку. Более 20 человек блокировали проходную и заявили, что не будут работать до тех пор, пока им не выплатят долг по зарплате. Уже полгода сотрудники компании получают в два раза меньше того, что им обещали при найме - вместо положенных 13-15 тысяч рублей выходит не больше 5-6.

7.08 Бастуют работники ресторанов и кафе лиссабонского аэропорта. Они требуют повышения заработной платы.

7.08 20 работников вечерней смены цеха окончательной сборки автомобилей на заводе Nissan прекратили работу, заявив о высокой температуре в помещении.

8.08 В Выборгском районе Петербурга прошел пикет против неудовлетворительных условий труда на заводе Nissan.

8.08 Работники Улан-уденского локомотивагоноремонтного завода (ЛВРЗ) вышли на акцию протеста. С нового года им регулярно недоплачивают половину зарплаты.

8.08 Полиция Бангладеш использовала против швейных работников, объявивших голодную забастовку, слезоточивый газ. Вооруженные дубинками полицейские принудили более 400 человек покинуть стены фабрики, где они проводили забастовку в течение последних 10 дней. Основными ее требованиями были выплаты задолженностей по зарплате и праздничных бонусов.

11.08 Работники завода Kimberly Clark в Турции успешно завершили 43-дневную забастовку, в которой участвовало 215 рабочих. Руководство согласилось выполнить два главных требования участников забастовки. В новом коллективном договоре был значительно увеличен срок уведомления об увольнении. Члены профсоюза также добились значительного повышения заработной платы.

12.08 Рабочие, занятые на строительстве гостиницы на улице Табукашвили в центре Тбилиси, объявили забастовку с требованием погашения долгов по заработной плате.

12.08 В Аргентине экипажи более чем сотни зерновых барж встали на якорь в фарватере реки Парана. В таком формате рабочие протестуют против низких зарплат и тяжелой экономической ситуации в стране.

13.08 С начала недели приостановили работу дворники ООО «Ремстройгруппа» из-за невыплаты заработной платы.

13.08 Южноафриканский профсоюз работников текстильной отрасли SACTWU добился повышения зарплат на 9,45%. 8 августа около 1500 членов профсоюза SACTWU вышли на акцию протеста, требуя увеличения зарплат на 10%, тогда как ассоциация работодателей обещала лишь на 7,5%. Они прошли по улицам Дурбана, заявляя о своих требованиях. Если бы до 1 сентября договоренность так и не была бы достигнута, то около 80 000 работников отрасли начали бы забастовку.

16.08 В Павлодарской области Казахстана шахтеры вышли на забастовку. Они протестуют против тяжелых условий труда и требуют повысить зарплату. Первыми объявили забастовку горняки рудника «Алпыс», после протест поддержали работники фабрики АО «Майкаинзолото». 15 августа стало известно, что восемь шахтеров спустились в шахту и отказались выходить. Они требовали расчета по дополнительным выплатам, в том числе за вредность труда, повышения заработной платы. На следующий день их требования поддержали еще 20 работников предприятия.

18.08 2200 норвежских учителей присоединились к своим 5500 коллегам, бастующим в надежде добиться повышения зарплат.

18.08 Пожарные и муниципальные служащие Монреаля (Канада), протестуя против пенсионной реформы, штурмовали городскую ратушу.

20.08 На Ивановском заводе «Автокран», производящем краны марки «Ивановец», с 15 августа продолжается стачка. Рабочие 3-го и 8-го цехов прекратили работу, требуя выплаты зарплаты за два месяца.

21.08 Третий день в городе Нинбо провинции Чжэцзян (КНР) бастуют несколько тысяч водителей грузовиков-контейнеровозов, обслуживающих международный контейнерный терминал «Бэйлун». Работа в порту парализована. Происходят ожесточенные стычки бастующих с полицией. 18 августа водители этих грузовиков начали масштабную забастовку, требуя повышения тарифов на перевозку.

21.08 200 сотрудников ОАО «Мотострой № 6», работающего на площадке сооружения Нововоронежской АЭС, объявили забастовку в связи с невыплатой премий.

22.08 Машинисты метрополитена Лондона проводят суточную забастовку на двух линиях подземки Центральной и Ватерлоо-энд-сити. Организатором стачки выступает Объединенное общество машинистов электропоездов и водителей пожарных машин. Цель забастовки - добиться «улучшения отношения руководства метрополитена к машинистам».

24.08 Железнодорожное движение в Ирландии парализовано в результате забастовки работников Iarnrod Eireann. Железнодорожники протестуют против временных сокращений зарплат.

25.08 В пос. Северомуйск (Бурятия) работники ЖКХ протестуют против невыплаты заработной платы.

27.08 С 14 июля продолжается забастовка на предприятиях Bombardier в канадском городе Тандер-Бее. Рабочие недовольны условиями начисления пенсий. Предложенная администрацией система оставит без «премиальных» начислений тех, кого заново берут на работу, и порядка пятисот работников будут лишены права на такие прибавки к пенсиям.

28.08 В Великобритании в рамках протеста бюджетников против замораживания зарплат на забастовку вышли ветеринары.

28.08 В Аргентине профсоюзы проводят 24-часовую забастовку.

АвтоВАЗ: увольняем добровольно-принудительно

Все лето тема сокращений на АвтоВАЗе активно обсуждалась в СМИ. Говорилось об увольнении 7,5 тысяч сотрудников в течении 2014 года, и перспективных планах избавиться еще от 20 тысяч человек до 2020 года. Учитывая, что в Тольятти создание новых рабочих мест не предвидится, подобные сокращения на градообразующем предприятии являются весьма болезненными для горожан. Пытаясь успокоить народ в начале сентября дирекция автогиганта наконец выпустила пресс-релиз с неким подобием опровержения: «Сообщение г-на Белинина (вице-президент ОАО «АвтоВАЗ - прим. ред.) означает, что если АвтоВАЗ прекращает прием на работу новых сотрудников, то к 2020 году за счет естественной убыли компания покинут от 20.000 до 25.000 работников». Присоединиться к успокаиванию масс поспешил и председатель профкома профсоюза АСМ на АвтоВАЗе Сергей Зайцев. В интервью газете «Ведомости» он заявил, что компания уже выполнила план по сокращениям на 2014 год, сократив численность сотрудников с 65 тысяч 900 человек на конец 2013 года до 42 тыс. 350 человек в начале нынешней осени. Согласно словам Зайцева, дальнейшие сокращения на ВАЗ в текущем году не запланированы. Разве что за счет естественной убыли.

Что же такое это пресловутая «естественная убыль»? Неискушенный человек может подумать, что речь идет об уходе на пенсию пожилых сотрудников и успокоиться, ведь пенсионеры и так обеспечены - им не нужны новые рабочие места. Но не все, увы, так хорошо. Разобраться с этим понятием «естественной убыли» нам помогли сотрудники автозавода и члены независимого профсоюза «Единство». Оказывается, многие профильные производства завода, например прессовое, подверглись существенной модернизации и не нуждаются в таком количестве работников, как ранее. Людям предлагали либо уходить по соглашению сторон, либо переходить на производство В0, где вдобавок к трехсменному графику и рабочим субботам (что хорошо в смысле зарплат, но совершенно не оставляет времени на релаксацию),

конвейер работает с предельной скоростью, а температурный режим такой, что летом люди теряли сознание прямо на рабочем месте. Многие, особенно работники среднего возраста на в состоянии выдержать подобную потогонную систему - здоровье не позволяет, и таким компания тоже предлагает увольняться по соглашению сторон. Соглашение сторон - это такой договор между работником и работодателем, при котором работник увольняется «по собственному желанию», а работодатель выплачивает «подъемные». Прошедшим летом на ВАЗе действовала следующая система поощрений за увольнение: те, кто уходил до конца июля, получали пять средних зарплат, в августе - четыре, а собравшимся уходить в начале осени компания обещала только три средних зарплаты. Подорвав здоровье на В0 и полагая что долго так они все равно не протянут, многие рабочие прельстились этими единовременными выплатами и ушли. Так за лето ВАЗ избавился от 10.500 сотрудников.

Но, увы, деньги имеют свойство кончатся. При средней зарплате на ВАЗе в 28.000 рублей в месяц (справедливой более-менее только для В0, в других производствах многие рабочие получают несколько меньше, около 20.000 рублей - прим. ред.) даже пять окладов, это сумма меньше 150.000 рублей. Уже сейчас те бывшие работники ВАЗа, кто уволился в июле-августе, ощущают финансовый дефицит и активно ищут работу. Вот только в Тольятти работы нет. Точнее есть рабочие места с зарплатой около 6000 рублей в месяц и без оформления по ТК РФ, но это абсолютно нелегальный вариант для человека с семьей, поскольку цены в городе московские. А все разговоры насчет создания в городе «осорбной экономической зоны», так разговоры и остались. Это, по мнению горожан, такое вечное предвыборное обещание власти, актуальное перед каждыми новыми выборами. Всего с 2010 года в рамках этой «особой экономической зоны» создано около 200 рабочих мест.

Но вернемся на ВАЗ. Во многом под естественной убылью работодатель понимает так же не продление работникам срочных трудовых дого-

воров, а после реструктуризации на ВАЗе примерно треть сотрудников трудоустроена по срочным договорам. Это не сокращение и не увольнение, с точки зрения закона работодатель таким людям ничего не должен - ни подъемный, ни компенсация. А работник, которому «просто не продлили договор» оказывается в положении худшем, чем если бы его сократили или он ушел бы по соглашению сторон.

Таким образом, под загадочные слова «естественная убыль» работодатель вновь прячет всю ту же социальную безответственность, плодит все ту же безработицу, что и в 2009-м году. Но, даже прячась за термины, буржуи не могут не врать прямо. Не успело руководство ВАЗа отрапортовать, что сокращений в 2014 году больше не будет, как на заводе вновь объявляют о необходимости сократить еще 700 работников ИТР до середины декабря. А чуть позже следует и официальное заявление, что «сокращение 2,2 тыс. сотрудников из числа РсИС должно начаться после 23 сентября».

Печально, но по оценке представителей тольяттинского свободного профсоюза «Единство», объединяющего преимущественно работников АвтоВАЗа, такая безрадостная социальная ситуация в городе и на заводе не сплочивает людей, а, напротив, разъединяет их. Между рабочими идет жесткая конкуренция как на рынке труда, так и за собственные рабочие места, каждый стремится угодить начальству, чтобы под сокращение попал сосед, а не он, выступая, вспоминая о своих правах люди просто боятся. Несмотря на это, профсоюзники не намерены сдаваться. По мнению активистов «Единства», людям именно сейчас, как никогда необходимо разъяснить, что даже сохранить то немногое, что у них еще осталось, работники смогут только если они объединятся и начнут действовать солидарно. Профсоюз «Единство» намерен продолжать борьбу за права работников, как бы тяжело это не было. В течении осени активисты планируют проведение ряда публичных мероприятий, направленных против сокращений на АвтоВАЗе.

Галина Дмитриева

«Подарок» автозаводцам к 70-летию первого автомобиля: сокращения уже идут

8 июля 1944 года с главного конвейера Уральского автомобильного завода сошел первый уральский автомобиль ЗИС-5В. Почётную ленточку перед пуском Главного конвейера разрезал директор завода Г.С. Хламов. Первый автомобиль вывел с конвейера Дмитрий Фролович Колесов. За рулём второго автомобиля был Андрей Васильевич Мурашов. Третий автомобиль вывел Дмитрий Васильевич Манаенков.

Автомобили «ЗИС-5В» (военного времени), поступавшие на фронты Великой Отечественной войны во всё возрастающих количествах, несомненно, сыграли свою роль в разгроме гитлеровских захватчиков. За оставшееся военное время было выпущено с главного конвейера около 12,5 тысяч автомобилей. Они хорошо себя зарекомендовали в трудных фронтальных условиях. Оснащённые более мощным модернизированным двигателем - «ЗИС-5м», 85 л.с. - уральские автомобили обладали высокой надёжностью и безотказностью в эксплуатации. Водители любовно прозвали их «Захарями». В то время они являлись лучшими отечественными грузовыми автомобилями этого класса. Даже прославленные «катюши» устанавливали на шасси этих автомобилей.

Ордена Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции, вручённое в 1946 г. на вечное хранение Красное Знамя ВЦСПС и Наркомсредмаша, золотая медаль международной ярмарки в Лейпциге (ГДР) - вот далеко не полный перечень достижений замечательного трудового коллектива Уральского автозавода.

Вооружённые Силы СССР, геологи Сибири, нефтяники Севера, - всем им, как и жителям пустынь Средней Азии, гор Кавказа нужны были наши великопленные «Уралы».

Но современной капиталистической России Уральский автозавод оказался не нужен: распродают недвижимость и оборудование, до минимума сократили число работников - вместо 28 000 осталось около 6000. Ходят слухи, что Минобороны отказалось разместить заказ на специальный военный автомобиль для Российской Армии: то, что предложили конструкторы автозавода, не отвечает современным требованиям. И это понятно: кому создавать новую модель, если кадры разогнали?!

С 21 июля до 11 августа все автозаводцы отправлены в так называемый корпоративный отпуск. Что ждёт их после? Сие неведомо.

Вот такой несправедливый оказался юбилей.

Наталья Федорук

Приложение: Дерипаска может продать миасский завод «Урал»

Миасский автозавод «Урал», входящий в «Группу ГАЗ» Олега Дерипаски, в ближайшем будущем может быть приобретен автоконцерном «КАМАЗ». Цена вопроса - порядка 500 млн долларов, возможные последствия - сокращение штата на 30-40%. В числе причин продажи предприятия называют неудовлетворительные испытания новых автомобилей: военные машины «Урала» не

прошли большинство тестов, сообщают со ссылкой на собственный источник сайт «ЧелябинскСегодня».

Дозвониться до пресс-службы автозавода «Урал» сегодня не удалось. В пресс-службе ОАО «КАМАЗ» комментировать информацию о возможной покупке миасского завода отказались. «Мы не знаем, откуда появилась эта информация, - сообщил Znak.com директор департамента по связям с общественностью предприятия Олег Афанасьев. - На прошлой неделе руководство «КАМАЗа» ездило на автозавод «Урал», точно так же как в мае 2014-го руководство «Урала» побывало на нашем предприятии. Но связано это было исключительно с производственными процессами и ситуацией на российском рынке грузовиков, который в этом году упал. Мы обговаривали дальнейшие действия, делились опытом».

Главы города и администрации Миасса Игорь Войнов и Станислав Третьяков также заявили, что не в курсе ситуации. Они выразили опасение, что смена собственника негативно отразится на социально-экономической ситуации в муниципалитете. Впрочем, как отметил Игорь Войнов, сокращения на предприятии уже идут.

Нашего собеседника в областном правительстве информация о возможной сделке не напугала. «Впервые слышу об этом, но это было бы большим счастьем, - заявил он. - У «Урала» есть своя ниша - по машинам большой проходимости. И он мог бы органично войти в концерн «КАМАЗ». <http://www.znak.com/>

РЕГИОНЫ ОКП

Пресс-центр «Объединённой коммунистической партии» Ивгордумы

Губернаторские выборы — «спектакль марионеток»!

Под таким лозунгом 10 сентября 2014 года активисты Ивановского регионального отделения ОКП («Объединённой коммунистической партии») провели акцию на одной из улиц города Иванова.

Суть проведённого публичного мероприятия заключалась в том, чтобы разъяснить жителям города «лживость» предстоящих губернаторских выборов и участия в них партий, считающих себя оппозиционными. Партийцы раздавали листовку с информацией о позиции регионального отделения, общались с горожанами, разъясняя свою позицию. «Объединённые коммунисты» намерены провести аналогичные акции в областном центре.

Из листовки Ивановского регионального отделения ОКП: «В условиях сложившейся в России сильной Президентской вертикали, составной и основной частью которой является должность Губернатора, сама процедура выборности Губернатора с участием «оппозиционных» Президенту партий, является абсурдной.

Главная задача Губернатора — проведение в жизнь воли правящей политической партии и Президента. А кто, как не представитель только правящей партии и Президента (профессионал-губернатор), может лучше справиться с указанной задачей. Губернатор — оппозиционер должен либо саботировать исполнение законов, с которыми он как оппозиционер не согласен, либо перестать быть оппозиционером».

«Веденный властью «муниципальный фильм» в 10% (сбор кандидатами на пост Губернатора голосов местных депутатов в свою поддержку как обязательное условие участия в выборах) — главный инструмент обмана. При нынешнем партийном составе депутатского корпуса в муниципалитетах ни одна партия (ее кандидат) без получения голосов депутатов «ЕР» набрать необходимое число голосов в свою поддержку не смогут.

В данных условиях, очевидно, что для «ЕР» необходимо было объявить «конкурс» по отбору своих конкурентов

с раздачей им собственных (единороссовских) муниципальных голосов. При этом кандидаты «оппозиции» для «борьбы» с кандидатом от «ЕР» отбираются самой же «ЕР» и на ее условиях. Таким условием, очевидно, явилось участие в губернаторских выборах без намерения и возможности победить. Эта имитация борьбы «оппозиционеров» станет их платой за право участия в выборах».

1. На каждом этапе, в каждом дне этой избирательной кампании учиться распознавать ее обман и лживость всех ее участников.

2. Считать предстоящие Губернаторские выборы заранее спланированным и согласованным всеми политическими партиями, участвующими в них, «надувательством» населения области, с тем чтобы скрыть, по сути, назначение (а не выборы) заранее определенного «Единой Россией» кандидата. Нужно ли принимать участие в указанном выборном спектакле или нет — решать Вам! Члены же нашей партии и наши союзники бойкотируют указанные выборы, не желая унижать себя открытым и неприкрытым обманом.

Любой политический обман и его поддержка не безобидны и чреватые тяжелыми последствиями для каждого из нас и страны в целом!

Пошел ли на пользу депутатской работе летний отдых?

17 сентября 2014 года депутаты Ивановской городской Думы впервые после летних каникул собрались на пленарное заседание.

Заседание прошло на удивление быстро и длилось не более часа. Был рассмотрен 21 вопрос. Депутаты ликвидировали муниципальную столовую для студентов Ивановского университета, по существу сняв с себя ответственность за обеспечение питания студентов.

Также депутаты убрали все имеющиеся в муниципалитете ограничения для монополистов в сфере наружной рекламы. Депутаты также не забыли и жителей аварийных домов, установив для них компенсацию до 5000

рублей на случай, если они захотят снять квартиру по причине невозможности проживания в аварийной, и при этом оставив получение компенсации рядом условий. Не по причине ли этих условий в прошлом году один житель аварийного жилья не пожелал и не воспользовался этой «поддержкой»?

Надо ли говорить, что депутаты «Объединённой коммунистической партии» голосовали против принятия этих решений. Пошел ли на пользу депутатской работе и жителям летний отдых депутатов, судить самим жителям.

Торговая сеть «Магнит» продолжает нарушать закон

Речь идет о злополучном магазине, внезапно выросшем на детской площадке во дворах домов 112 и 116 по пр. Строителей в г. Иваново. Известен этот объект и тем, что, несмотря на протест местных жителей против его строительства и заверения властей о том, что такого строительства не допустят, он все таки был построен.

Но сегодня речь не об этом. Исходя из разрешительной документации, построенный объект должен был быть административным зданием. Это подтверждали застройщики и власти города. И принят указанный объект был как административное здание. Именно ссылаясь на это обстоятельство, власти и застройщик объясняли жителям отсутствие публичных слушаний в связи со строительством.

Так, если бы строился магазин, то общественные слушания должны были проводиться. А если строится административное здание, то их проводить не нужно.

Однако сразу после сдачи объекта (административного здания) он стал использоваться как магазин «Магнит». При этом разрешение на использование объекта под торговлю в Администрации никто не спрашивал. Прошло уже несколько месяцев, как «Магнит» работает без законного разрешения, но никаких санкций к нарушителю закона власть не применила.

На заседании Ивановской городской Думы депутат Николай Плотников (объединение «ОКП») поднял этот вопрос. Администрацией было обещано принять необходимые меры. Аналогичные обещания о принятии мер по привлечению нарушителя к административной ответственности были даны и жителям, письменно обратившимся в Администрацию города.

Будем ждать результатов. Однако санкции за указанные нарушения грозят наказанием до трех тысяч рублей, а юридическим лицам до пятидесяти. Понятно, что для сети «Магнит» это даже не копейки. И все же, почему «Магнит» не получает разрешение на осуществление торговли? Думаем, это связано с тем, что выдача такого раз-

решения предполагает проведение публичных слушаний среди жителей окрестных домов, которые обременены на власть и застройщика и предпримут все зависящее от них для недопущения выдачи такого разрешения. Ведь именно они не верили изначально, что строится административное здание. Ведь это их, глядя в глаза, обманывали. Этого граждане не прощают или прощают сложно.

Но, видимо, теперь публичных слушаний не избежать. В связи с этим у городских властей есть все возможности сдержать данное ими обещание и не допустить строительства в указанном месте магазина. Кому же на самом деле пойдет на встречу городская власть — жителям или сети «Магнит»? Для многих ответ очевиден. Хотелось бы ошибиться.

Справка «Рабочей демократии»

Депутатский корпус Объединённой коммунистической партии пока не очень велик. По понятным причинам у ОКП нет представительства в Государственной думе и Совете Федерации.

На региональном уровне, в Законодательном собрании Санкт-Петербурга работает активный сторонник партии Ирина Игоревна КОМОЛОВА.

Первое и пока единственное депутатское объединение ОКП действует в Ивановской городской думе, в него входят член ЦК партии Николай Викторович ПЛОТНИКОВ и Михаил Васильевич БОГАТЫРЕВ.

Кандидат в члены ЦК ОКП Григорий Николаевич НАЗАРЕНКО — депутат Саяногорского Совета депутатов (Хакасия).

Владимир Васильевич ЖУРАВЛЕВ — депутат Муниципального Совета МО «Город Ломоносов» (Санкт-Петербург).

Член президиума ЦК ОКП Сергей Федорович ДОВГАЛЬ — депутат Совета депутатов МО Тимирязевский (Москва).

Первый заместитель председателя Центральной контрольной комиссии ОКП Александр Павлович ШЕГОЛЕВ — депутат Совета депутатов МО «Рязанский» (Москва).

Евгений Анатольевич СИДОРОВ — заместитель председателя Совета депутатов МО «Савеловский» (Москва).

Владимир Иванович ЛЕБЕДЕВ — депутат Совета депутатов МО «Чертаново-Северное» (Москва).

Галина Александровна РОМАНЕНКО — депутат Совета депутатов МО «Нагорный» (Москва).

Виталий Васильевич КОРОЛЕВ — депутат Совета депутатов МО «Нагатинский Затон» (Москва).

Василий Николаевич АНОХИН — депутат Совета депутатов МО «Бирюлево Восточное» (Москва).

Ольга Павловна ШВЕДОВА — депутат Муниципального собрания МО «Хорошевский» (Москва).

Владимир Анатольевич СТРУКОВ — депутат Муниципального собрания МО «Пресненский» (Москва).

Ирина Комолова:

«Депутат должен вооружать информацией актив и улицу»

На вопросы «Рабочей демократии» отвечает Ирина Комолова — сторонник ОКП, гость учредительного съезда партии, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга.

- Ирина, некоторые современные коммунисты считают, что участие в буржуазных выборах — пустая потеря времени и даже отдельные успехи на них никакого значения не имеют. Другие уверены, что в условиях спада протестного движения именно выборы и парламентская работа — основной фронт борьбы коммунистов. Между двумя этими позициями — тысячи оттенков. Каково Ваше мнение?

- Выборы — не основной фронт борьбы в любом случае. Но это событие, мимо которого проходить нельзя. Период избирательных кампаний наиболее эффективен для агитации и пропаганды, для общения с гражданами. В ожидании выборов большинство обывателей невольно «открывают уши» для политической информации, и этим надо пользоваться. Что касается выдвижения своих кандидатов или поддержки чужих, то тут по ситуации. Если это выборы депутатов муниципальных советов в Петербурге-Ленинграде, у которых почти нет никаких полномочий, но потом надо будет объяснять избирателям, почему наш депутат ничего не смог сделать, то, наверное, лучше не выдвигать. Но если это авторитетный активист-общественник, то он может принести определенную пользу жителям и уважение партии, используя свой мандат, как дополнительный ресурс для усиления борьбы. Выдвижение же кандидатов по принципу «не догони, так хоть согреешь» приносит лишь репутационный вред.

Так же и на региональном уровне: если мы можем выставить кандидата в депутаты, который способен оказать реальное сопротивление буржуазным политикам, то это необходимо сделать. Выдвижение же открыто слабого кандидата (чем сейчас занимается КПРФ на выборах губернатора Петербурга) лишь вызовет недоумение у избирателей и вопросы о «заинтересованности» партии в легитимизации «шулерских» выборов.

При этом я убеждена, что на выборах глав исполнительной власти кандидатам-коммунистам в нынешней политической реальности вообще делать нечего. Если даже левый кандидат в губернаторы (или мэры) победит, то он все равно вынужден

будет встраиваться в вертикаль существующей власти, выполняя указания сверху.

- По Вашему личному опыту, что полезного может принести трудящимся и коммунистической партии активная работа депутата-коммуниста? Каковы Ваши приоритеты в депутатской деятельности?

- Депутат неизбежно усиливает реальные возможности организации. Помощь задержанным, работа со СМИ и пр. В том числе, на несколько порядков увеличивается информированность о решениях, которые приняты или еще готовятся, о раскладах во властных коридорах, о состоянии отдельных отраслей, о кадрах. Борьба без информации — борьба вслепую, а наличие информации — мощное политическое оружие. Эту информацию надо передавать активу и, в том числе, по возможности поднимать улицу. Простой пример: не секрет, что большинство законов готовится в глубинах исполнительной власти или «Единой России», а граждане узнают об очередной антинародной инициативе уже после его принятия, когда протестам уже ничего не изменить. Депутат-коммунист здесь, как своего рода «боевое охранение», может забить в набат и организовать отпор гораздо раньше, когда «улица» еще может надавить на власть. В его же руках и возможность вооружить «улицу» и актив качественными аргументами и альтернативными законопроектами. Даже просто вовремя — до принятия закона — проведенные акции массового протеста могут остановить подготовку наступления на права граждан. Так, мы смогли остановить массовую высотную застройку Петергофа, вовремя узнав о проектах, смогли организовать массовое информирование горожан и хорошо подготовили их к общественным слушаниям, за короткое время собрав более 2000 подписей протеста местных жителей.

В связи с этим, одна из основных функций депутата — контроль власти. Власть страшно не хочет этого контроля и всячески его избегает, но кое-что сделать удается. Фактически, это главная задача оппозиционного депутата.



Напрямую трудящимся депутат-коммунист может в лучшем случае помочь с решением незначительных местных вопросов. Поскольку реальные рычаги управления в руках не парламента, а администраций.

- Должны ли руководители партии идти в депутаты, правильно ли депутатов избирать в руководство партии? Или лучше отдавать одних от других? Каковы тут плюсы и минусы?

- Депутат-оппозиционер вынужден все время лавировать, вести политическую торговлю в парламенте. Будучи лидером партии, он вольно или невольно поведет всех за собой на соглашательские рельсы. Если он будет резко выступать против режима, ему просто перекроют кислород, он не сможет выполнить даже собственные предвыборные обещания. Это должны понимать коммунисты, выдвигая своего представителя в современные парламенты. Поэтому я всегда (в том числе и когда была членом КПРФ) считала, что депутаты должны быть депутатами, а руководителями политической партии — ру-

ководителями. Сегодня есть множество способов лишить неугодного депутата его мандата, что вынуждает даже оппозиционных законодотворцев «следить за языком» и сдерживаться в своих действиях. А руководитель марксистской партии не должен быть запачкан соглашательством, его руки должны быть полностью развязаны, а действия посвящены лишь исполнению своей марксистской программы без оглядки на окрики власти имущих. К тому же времени работать и там, и там всерьез просто не хватит. Это физически невозможно полноценно совмещать.

- С подачи некоторых деятелей КПРФ в свое время много обсуждалась проблема голосования депутатов-коммунистов за или против утверждения бюджетов. Что вы думаете по этому поводу?

- Сама постановка этого вопроса возникла в связи с тем, что в некоторых регионах голосование депутатов за или против бюджета связано с возможностью распределить небольшой его процент путем депутатских поправок. Так что руководство

КПРФ озаботилось не самим бюджетным процессом, а, скорее некоторыми проблемами региональных организаций. Бюджет — политический документ, но в то же время он — всего лишь смета расходов, в основном, социальных. Если смету не принять, наступит финансовый коллапс — не будет основания выплачивать зарплаты бюджетникам, пособия, компенсации малоимущим и т.п. Поэтому бюджет не может быть не принят, если у власти есть устойчивое большинство в парламенте. КПРФ прекрасно понимает это и просто красуется. С другой стороны, если ты последовательный противник буржуазного принципа распределения бюджетных средств, вноси своей альтернативный вариант бюджета. Но КПРФ этим вопросом никогда не заморачивается. Обоснований, почему предложенный бюджет плохой, не дается, зюгановцы в лучшем случае говорят, что им не нравятся отдельные показатели. И еще, не знаю как в других регионах, но в Петербурге бюджет верстается на основании пла-

на социально-экономического развития, принимаемого до бюджета. Но фракция КПРФ в ЗакС никакого интереса к документам экономического планирования не проявляет. А ведь именно там закладываются принципы и приоритеты финансирования.

- Назовите самые важные инициативы, которые вы выдвигали в качестве депутата. Какова их судьба?

- Наша команда подготовила поправки в Трудовой кодекс, которые увеличивают сроки подачи исков в суд на незаконное увольнение. Сейчас работники в этом вопросе явно ущемлены. В городском парламенте против этих поправок никто не выступил, они получили поддержку различных профсоюзных объединений и отправлены в Госдуму как законодательная инициатива. После чего... были похоронены в думских кабинетах. Эта типичная ситуация — на законодательные инициативы из регионов думцы и их кукловоды просто плюют с высокой колокольни.

Кстати, помощь независимому профсоюзному движению — одна из моих главных задач. Могу утверждать, что среди 50 депутатов ЗакС некогда крупнейшего промышленного города СССР кроме меня никто не интересуется вопросами поддержки рабочего движения. Многие отклики получили внесенные мной так называемые «антиликеральные законопроекты». Они касаются защиты прав активистов, ставят вопрос о бизнес-деятельности религиозных организаций, которые не платят налогов. У меня нет иллюзий, что в ближайшее время удастся довести эти законопроекты до утверждения. Церковные чиновники — союзники чиновников светских и свой интерес блюдут. Но считаю нашей заслугой, что мы вообще подняли данную проблематику, которая актуальнее с каждым годом.

Кроме того, я веду затяжную, и в чем-то даже подкованную борьбу с «корявой» программой капитального ремонта, которая неправильно рассчитана и не обеспечит сохранение жилого фонда С-Петербурга. Занимаясь созданием мемориала на кладбище, где захоронены около 5000 жителей Ломоносова-Ораниенбаума, погибших и умерших в годы блокады. Отстаивая позицию о неприемлемости новой застройки, предполагающей перенаселение района и непомерную нагрузку на инфраструктуру.

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

В конце лета я побывал в Удмуртии на заводе «ИЖАВТО». Заводу уже 40 лет. Выпускал он «Москвич» (различные модели), потом местные фургончики, затем корейские «Daewoo». Но однажды руководителем «ИЖАВТО» стал Добындю (тот самый, который до этого был вице-президентом «АВТОВАЗа»). Он сократил численность работников автозавода на 80%.

Так как в Ижевске «ИЖАВТО» не является градообразующим предприятием, потеря работы на нём, хотя и становилась для работников ударом, всё же не была смертельной. Люди не протестовали. Многие нашли работу на других предприятиях города. Последователи же Добындю пошли ещё дальше — в период кризиса 2008-2009 годов они в конце разорили завод и обанкротили его.

Тонущий «ИЖАВТО» купило ОАО «АВТОВАЗ» и вдохнуло в него новую жизнь. В короткий срок была модернизирована сборочная линия, была запущена снятая с производства в Тольятти «классика». Сегодня «ИЖАВТО» — относительно современный, в оснащённости не уступающий «АВТОВАЗу», завод. На нем две нитки сборочного конвейера. Вторая линия пока стоит на модернизации, но монтаж идёт очень быстро.

Темп сборки — 30 автомобилей в час, т.е. 480 автомобилей в сутки. В перспективе — сборка автомобилей

Ижавто. Эксплуатация против модернизации

на двух сборочных линиях в три смены. Собирает сегодня «ИЖАВТО» автомобили «Гранта» и «Ниссан». Однако, несмотря на модернизацию, условия труда рабочих — ниже всякой критики.

Эксплуатация — запредельная, сходящая с загрузкой на сборке В0 в Тольятти. Но если на В0 за такой труд рабочие получают неплохую денежную компенсацию, то на сборке у рабочих «ИЖАВТО» оклад — 9-12 тысяч рублей. Когда происходит отставание от плана, могут заставить работать и 9, и 10, и даже 12 часов в смену. Многие не выдерживают такой нагрузки и уходят с завода — текучесть кадров высокая.

Цены в Ижевске если и отличаются от цен в Тольятти, то не очень сильно. Так, однокомнатная квартира там стоит 1 500 000 рублей, проживание в гостинице — от 600 до 1 000 рублей в сутки, съём жилья — от 8 000 до 12 000 рублей в месяц и т.д. С продуктами питания и предметами первой необходимости ситуация аналогичная.

Местные жители, слышавшие о тяжелейшем изнурительном труде на «ИЖАВТО», на завод идут неохотно. Занятный труд — вот что выручает руководство и помогает ему решать кадровые проблемы. Происходит это так:

посредник — сторонняя организация (сегодня это компания из Набережных Челнов) приглашает на работу молодых здоровых мужчин из различных регионов России, обещая им работу вахтовым методом с высокой зарплатой. Потом посредник заключает договора с «ИЖАВТО» о предоставлении ей работников, но на более выгодных для себя условиях, а разницу в оплате труда оставляет себе.

«Вахтовые рабочие» (по сути — гастарбайтеры) работают два месяца подряд, 6 дней в неделю, по 12 часов в смену. И за этот каторжный труд посредник платит им по 25 тысяч рублей в месяц. Отработав два месяца и получив за этот труд 50 тысяч, третий месяц они отдыхают бесплатно. Т.е. в месяц выходит в среднем 16 700 рублей. Два месяца по 12 часов работы каждый день (практически, без выходных) за 16 700 в месяц!

Сейчас на «ИЖАВТО» работают 4 800 работников (4 500 постоянных и 300 привлечённых). Чтобы перейти с выпуска продукции на одной линии в две смены, на работу в три смены на двух сборочных линиях, численность персонала «ИЖАВТО» нужно утроить. 4 800 работников X

3 = 14 400 работников. Значит, не хватает 10 000 рабочих. Есть добровольцы работать вахтовым методом на «ИЖАВТО» или устроиться туда на постоянную работу за 9-12 тысяч оклада в месяц?

На предприятии действует «официальный» профсоюз «ИЖАВТО». В нём состоят 58% работников завода, что даёт профкому законное право заключать с работодателем коллективный договор. Было бы желание... но оно-то у профбоссов и отсутствует. Альтернативных профсоюзов на предприятии нет (во всяком случае, пока) хотя рабочих, недовольных положением дел, немало. А недовольные рабочие много чем: их заставляют работать сверхурочно без их на то согласия; недостаточной компенсацией за сверхурочные работы, низкой оплатой труда, отсутствием доплат за работу с меньшей численностью (за отсутствующих на работе трудятся бесплатно их коллеги).

Но недовольство рабочие пока высказывают лишь друг другу, в крайнем случае, жалуются мастеру. Организованных коллективных действий нет. Нет организатора таких действий. Недовольных одиночек убеждают, что есть лишь один выход — «Не нравится — увольняйся». Многие в это еще верят.

Рабочий СКП ОАО «АВТОВАЗ» г. Тольятти
mrga.su

НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены ОКП, исходим из того, что коммунисты являются передовой частью пролетариата — людей наемного труда, лишенных средств производства, и заявляем, что наша цель — содействие возникновению и утверждению коммунистического общества. Общества, в котором свободное развитие каждого, является условием развития всех.

- Мы выступаем:
- ★ Против любых видов эксплуатации человека человеком и, следовательно, против ее основы — частной собственности на средства производства с использованием наемного труда.
 - ★ За построение демократического и научно организованного современного планового хозяйства на основе общественной собственности на средства производства.
 - ★ За участие трудящихся в управлении предприятиями и отмену коммерческой тайны.
 - ★ За создание системы советов трудящихся, их соединение на всех уровнях снизу доверху и формирования правительства на их основе.
 - ★ За установление реального народного контроля над чиновниками и депутатами всех уровней, резкое сокращение бюрократического аппарата и привилегий государственных служащих, усиление гласности в деятельности госаппарата.

Мы считаем необходимым осуществить в первую очередь:

- ★ Переход к 35 часовой рабочей неделе без сокращения заработка и дальнейшего последовательного сокращения продолжительности рабочего дня и рабочей недели с целью высвобождения времени для образования, повышения квалификации, культурного и нравственного и физического развития трудящихся.
- ★ Установление размера минимальной зарплаты, учитывающей необходимость содержания и образования детей, установление стипендий не ниже реального прожиточного минимума.

- ★ Национализацию всех банков с сохранением вкладов граждан и централизации кредитной системы и торговли в руках государства.
- ★ Национализацию всех крупных предприятий, включая торговые сети.
- ★ Развертывание широкой программы государственного строительства жилья, предоставляемого гражданам безвозмездно.
- ★ Создание системы качественного и доступного всем образования и здравоохранения, финансируемой из общественных фондов потребления.

Мы считаем необходимым бороться за действительное воплощение в жизнь демократических начал, включая:

- ★ Действительное обеспечение государством конституционных прав граждан на свободу слова и печати, на свободу митингов и собраний, на свободу объединения в союзы, на свободу перемены.
- ★ Практическое отделение церкви от государства и школы от церкви, обеспечение свободы совести и вероисповедания.
- ★ Свободу некоммерческого пространства и получения информации в цифровом виде.
- ★ Создание свободных профсоюзов, принятие нового Трудового кодекса, отвечающего интересам работников, введение уголовной ответственности предпринимателей за нарушения трудового законодательства.
- ★ Реальное обеспечение языковых и культурных прав национальностей.

Мы — за социалистический путь развития, за установление власти трудящихся, за выход на новую ступень развития и создание экономических, политических, социальных и нравственных условий для последовательного формирования коммунистических общественных отношений.

Власть у восставшего народа Донбасса утекает между пальцами

Руководство Донецкой народной республики не будет проводить люстрации в отношении лиц, поддержавших украинскую власть в их действиях на востоке страны. Об этом заявил премьер-министр ДНР Александр Захарченко, сообщает «Интерфакс». «У нас война люстрировала. Произойти, можно сказать, сечение огнем», — сказал Захарченко.

По его словам, все лица, поддерживавшие украинских военных в спецоперации, попросту покинули регион: «У нас просто не осталось тех, кто мог бы под нее попасть. Так или иначе, но они все покинули Донбасс. Так что смысла в ее проведении нет».

Ранее Захарченко заявил, что 2 ноября на территории Донецкой народной республики пройдут выборы депутатов Верховного совета ДНР, а также главы республики.

«Вот же как интересно, "война люстрировала"... — удивился главный редактор ФОРУМа.мск

Анатолий Баранов. — А я вот сегодня в 7 утра только вернулся из чудесного города Алчевска, что в полусотне верст от Луганска, где был с товарищами Московченко и Зоммером с целью — какой не скажу. И вот чудесный город Алчевск со дня основания стоит вокруг металлургического комбината, который является главным градообразующим предприятием. И до недавнего времени этот важнейший завод, а Алчевск производил четверть промышленной продукции Луганщины, принадлежал Индустриальному союзу Донбасса (ИСД) во главе с небызывным Тарутой. На стене завода это выведено огромными буквами, чтоб никто не перепутал. Но вот же как интересно, ИСД уже продал предприятие... российскому ВТБ. И пока главный полевой командир в Алчевске Алексей Мозговой продолжает совершенно справедливо говорить о национализации промышленности, провести эту национализацию на главном металлургическом комбинате города, к

тому же только что поглотившим и второе предприятие города — коксохимический завод, становится бессмысленно. Кто стоит за ВТБ, в общем, понятно — и этих граждан "война не люстрировала", куда там. Если бы владельцы ИСД подверглись люстрациям, то и сделка с ВТБ была бы ничтожной с момента подписания, а завод перешел бы народной республике. А если люстраций нет... Тем временем представители новых владельцев уже разрезают по Алчевску, дают указания местной администрации, машут автоматами в сторону местного населения и прочих, а ополчение... Этот противник ополчению явно не по зубам.

— Что до выборов верхнего уровня, когда не сформированы новые местные советы, а старые регулярно не набирают кворума и вообще избирались в другом государстве, то это, конечно, фикция, — считает Анатолий Баранов. — Еще на дорогах стоит разбитая военная техника, а проезжающих трясут разнообразные патрули, в городах комендантский час, и связь и средства массовой информации не работают, говорить о буржуазных выборах просто смешно. Тем более через один месяц люди должны сделать выбор, когда они толком даже не выучили фамилии своих очередных спасителей и избавителей — опять кого назначат в Москве, того и "выберут". И говорить о контроле за такими "выборами" тоже нелепо. Единственное, что можно сейчас — довыбрать местные советы по "советской" системе, от трудовых и воинских коллективов и взять в свои руки местную власть, если это еще не поздно. Или просто будем наблюдать, как власть у украинских олигархов руками ополчения забирают олигархи российские.

forum-msk.org

ОБРАЩЕНИЕ К КОММУНИСТАМ, КОММУНИСТИЧЕСКИМ ПАРТИЯМ, КОММУНИСТИЧЕСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТОВАРИЩИ!

Раздробленность коммунистического движения в стране признается всеми коммунистами как отрицательное явление, препятствующее полноценной пропаганде идей коммунизма и сплочению вокруг этих идей широких народных масс. В первую очередь страдает работа по внесению классового сознания в ряды пролетариата. В России отсутствует крупная подлинно коммунистическая партия, выражающая интересы трудового народа. Попытки организационного объединения позволили укрупнить части коммунистического движения, но не привели до настоящего времени к созданию такой партии. Президиум ЦК ОКП считает, что путь к объединению коммунистов лежит через совместные действия и в разработке теории, и в повседневной практической работе.

В известной степени коммунистические партии и организации успешно взаимодействуют при проведении массовых мероприятий, связанных главным образом со знаменательными датами в истории коммунистического и революционного движения. Крайне мало совместных выступлений в поддержку борьбы трудящихся за свои права. Формы этих выступлений однообразны. Вместо объединения усилий коммунистов существует порочная практика конкуренции в работе с группами граждан, коллективами предприятий и учреждений.

Теоретическая работа коммунистов ведется разрозненными силами, зачастую без связи друг с другом. Обсуждение проблем теории большинством коммунистов не ведется. Вследствие этого политическая подготовка коммунистов недостаточна. Значительная часть наших товарищей не способна предметно разъяснить слушателям причины низкого уровня жизни, показать решающую роль крупной буржуазии в формировании аппарата российского государства, его законов, в несправедливом устройстве общества. Недостаток подготовки порой заставляет товарищей опираться на анархо-синдикалистские, и другие мелкобуржуазные теории, считая их верными, а то и подлинно коммунистическими.

Преодоление проблем и недостатков коммунистического движения возможно только при достижении идейного и организационного единства коммунистов. Объединенная коммунистическая партия заявляет: «Мы признаем право каждого отряда коммунистического движения на собственную позицию, как в оценке прошлого, так и в представлениях о том будущем обществе, к которому мы стремимся. Однако в современных ус-

ловиях назрела необходимость предпринять шаги по организационному объединению всех марксистов — ленинцев страны, всех, кто стоит на позициях научного коммунизма, кто выступает за социализм, демократию, интернационализм и атеизм, в коммунистическую партию, не противостоящую другим рабочим партиям, не подгоняющую пролетарское движение под какие-либо сектантские принципы, ставящей своей целью развитие классового сознания в трудящихся массах и организацию их борьбы за власть» (Программа ОКП). Президиум ОКП считает, что в деле организационного объединения главную роль должны сыграть не столько руководители партий и организаций, сколько коммунисты, независимо от их организационной принадлежности.

Президиум Объединенной коммунистической партии предлагает всем коммунистам, коммунистическим партиям и организациям:

Сформировать группу по подготовке программы практических действий коммунистов для завоевания авторитета в российском обществе. Вести работу по реализации этой

программы в составе действующих коммунистических партий и организаций, привлекая сторонников коммунистической идеи.

Провести с участием всех заинтересованных коммунистов совместную работу по созданию проекта Программного документа Единой коммунистической партии России. Одновременно выработать основные уставные принципы Единой коммунистической партии.

Внести проект Программного документа и основные уставные принципы Единой коммунистической партии России на обсуждение всех марксистов-ленинцев.

По итогам обсуждения принять решение о проведении Объединительного Съезда коммунистов России.

Президиум Объединенной коммунистической партии призывает всех коммунистов, все коммунистические партии и организации обсудить наше обращение, внести предложения по их реализации и приступить к работе.

2 сентября 2014 г.

Адреса региональных отделений ОКП

Москва mgo-kprf@mail.ru тел. 8 499 714-26-17

НАШИ САЙТЫ:

www.com-stol.ru

Ленинград 9444828@mail.ru Андрей Терентьев

www.com-piter.ru

Челябинская область mok-chel@mail.ru, 8(902) 865 85 56

http://vk.com/okp_rf

Адрес для присылки анкет Москва, 115172, Гончарный проезд, д. 8/40 кв.64, либо на указанные электронные адреса.

Редакция: РФ, 123060, Москва, ул. Народного ополчения, д.45 кв.21, Сергей Биец Тел. 8-909-972-90-98

www.rwp.ru mail@rwp.ru

Номер подписан в печать 16.06.2014 г

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Регистрационное свидетельство ПИ № ФС 77-21071