

ДЕМОКРАТИЯ

РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

НАШЕ МНЕНИЕ

Возьмем свою судьбу в свои руки!

Репортаж о митинге 17 октября

Пример борьбы рабочих Тольятти против сокращений и урезания зарплат демонстрирует невозможность решения стоящих перед ними, а вместе с тем и перед всем российским обществом, проблем в рамках существующей экономической и политической системы. Российская экономика пришла в очевидный тупик и требует своего решительного реформирования, для которого требуется сознательная политическая воля, коей нет и не будет у правительства, ставящего своей целью защиту интересов частного капитала. Нужна партия рабочего класса, которая взяла бы политическую ответственность на себя. Такая партия, которая бы, будучи не отягощена заботой об интересах частных собственников, провела бы меры решительного государственного вмешательства в экономику, путём национализации предприятий и организации планового хозяйства. А пока мы обсуждаем её создание, нынешние власти продолжают по своему решать проблемы и ничего хорошего у них не выходит.

Как все мы прекрасно помним, вице-премьер Игорь Шувалов и другие правительственные чиновники не так давно обещали, что сокращений на АВТОВАЗе правительство не допустит. И действительно, уже согласованный приказ о сокращении 27 тысяч человек был вскоре отменен. Таким образом, до Нового года мы можем расслабиться - массовых сокращений пока не будет. Но в отношении 2010 года никакой ясности нет. Зато есть прогнозы, и они более чем неутешительны.

По сокращениям

Как известно, "АВТОВАЗ", не дожидаясь отмашки чиновников, уже начал сокращения по факту. На 30 июня численность сотрудников составляла 102000 человек, на 15 октября - уже 96000, а к текущему моменту осталось 92000 человек. Так результативно сработала программа стимулирования выхода на пенсию сотрудников пенсионного и предпенсионного возраста. Однако сейчас практически все Вазовские пенсионеры уже уволились, а план по сокращениям далек от выполнения. 27 октября, как сообщает газета «Ведомости» (№ 204 (2474)), Игорь Шувалов провел с сотрудниками Минздравсоцразвития и Минфина совещание о реформировании социальной сферы «АВТОВАЗа». Чиновники согласились с необходимостью снижения численности сотрудников предприятия с 92 тысяч до 71 тысяч человек. Правда, тут же следует куча оговорок. И мэрия Тольятти разрабатывает некую программу по занятости города - общественные работы, переквалификация, переезд в другие города, формирование собственного дела. Но как на практике выглядят такие программы, мы уже могли убедиться на личном примере - общественные работы мы уже попробовали. И премьер Владимир Путин требует: «Каждому уволенному сотруднику "АВТОВАЗа" должна быть обеспечена вероятность работать». Что ж, теоретически каждому из нас и сейчас обеспечена вероятность быть богатым и здоровым. Наиболее оптимистичным из всех правительственных сценариев выглядит предложение создавать некую дочернюю от АВТОВАЗа структуру, которая будет финансироваться за счет федерального бюджета и займется демонтажом устаревшего оборудования, расчисткой и уборкой территории "АВТОВАЗа" и т.д. И так далее. Но, во-первых, всех сокращаемых - а планируется уволить не менее 20000 человек, или каждого пятого - эта дочерняя структура при всем желании не вместит. А во-вторых, демонтаж оборудования и заводских уборка территорий - занятие временное, на несколько месяцев. Куда пойдут люди, когда этот объем работ будет закончен? Но так далеко Шувалов и компания предпочитают не заглядывать. Им сейчас важно просто успокоить народ обещаниями, исключить угрозу социального взрыва в Тольятти. Что реально будет с людьми, с городом - их не заботит.

Забота правительства или пустые хлопоты

По словам заместителя министра экономического развития РФ Олега Савельева, АВТОВАЗ не получит госгарантий по долгам. По тем самым долгам, которые к концу года вырастут с нынешних 62 до 75 миллиардов рублей. Эти долги госкорпорация «Ростехнологии» набрала под АВТОВАЗ у полугосударственного банка «Сбербанк» и госкорпорации ВТБ. До реального производства из этих денег дошли разве что жалкие копейки - большая часть суммы «рассосалась» где-то в «Ростехнологиях», а выплаты по долгам госкорпорации «повесила» на завод. Естественно, что выплачивать их ВАЗ оказался не в состоянии и по результатам последней аудиторской проверки находится сегодня на грани банкротства.

Очевидно, что спасти завод может только государственное вмешательство в ситуацию. И государство даже вмешивалось, но крайне бесполезно. Так, вместо того чтобы просто покрыть долги завода прямо и непосредственно из бюджетных средств, государство выделяло эти бюджетные средства все тем же «Ростехнологиям». Судьба этих средств более чем туманна. Так, знаменитые 25 миллиардов рублей, выданные летом, были «распилены» следующим образом. Известно, что 1,5 миллиарда дошли до завода и были израсходованы на выплату заработной платы, в том числе и менеджменту с зарплатой по 800 тысяч рублей, и дирекции с миллионными зарплатами. Еще около 8 миллиардов, если верить «Ростехнологиям», ушли на оплату услуг поставщиков. Оставшиеся же 15,5 миллиарда рублей опять «растворились» и до завода не дошли. Зато до правительства, наконец, «дошло», что дальнейшее вливание средств в «Ростехнологии» будет просто выбрасыванием денег на ветер, но делу не поможет.

В принципе, учитывая, что и Сбербанк и ВТБ - полугосударственные, государство могло бы просто списать эти долги, даже не компенсируя их из бюджета или компенсируя частично. Однако правительство предпочитает чистые рыночные схемы. Правда, непонятно, как эти схемы будут работать. Зато по проблеме АВТОВАЗа собрана специальная группа правительства РФ. Процесс напряженного обдумывания ситуации тянется уже далеко не первую неделю и, по прогнозам, должен завершиться 10 ноября. Но все, что за это время придумали, - это капитализация долга через выпуск облигаций, которые выкупил бы Внешэкономбанк, или конвертация долга перед крупнейшими кредиторами - «Сбербанком» и ВТБ - в акции "АВТОВАЗа". Впрочем, второй вариант можно уже не обсуждать - руководство Сбербанка ясно дало понять, что банк в приобретении акций ВАЗа не заинтересован. А насчет Внешэкономбанка - никто там пока выкупать облигации не обещал.

Иудина помощь

Свою помощь АВТОВАЗу поспешила предложить корпорация «Рено». В принципе «Рено» владеет блокирующим пакетом акций АВТОВАЗа - 25%+1 акция. Теоретически спасение завода в интересах его акционеров. Однако, рассуждая с точки зрения здравого смысла, «Рено», как иностранная автомобильная компания, заинтересована в захвате российского рынка сбыта, который во многом до сих пор контролируется АВТОВАЗом. Таким образом, «Рено» и ВАЗ - это конкуренты, а честно помогать конкурентам никто не будет. А вот и свежий пример «помощи»: АВТОВАЗ приобрел у «Рено» лицензии на производство для двигателей К4М и К7М стоимостью 120 млн. евро. Однако после покупки выяснилось, что приобретенных лицензий недостаточно, нужно еще несколько, денег на которые, разумеется, не было, а дарить их «Рено» не собирался. Вот и сейчас «Рено»,

(окончание на стр.4)

17 октября, на площади перед Дворцом культуры и техники ВАЗа, собралось около 3000 человек, чтобы выразить протест против планов массовых сокращений. Людей, обеспокоенных своей судьбой и судьбой предприятия, позвал на акцию свободный профсоюз «Единство».

Несмотря на беспрепятственные обещания правительства РФ не допустить массовых сокращений на АВТОВАЗе, угроза увольнения будоражит коллектив. Тем более, что каждый день приходит новая информация. Так, накануне митинга - 16 октября в металлургическом цехе были вывешены списки на увольнение согласно приказу №570 от 14 октября. Из 380 человек увольняют 120. Поэтому ожидалось, что митинг будет более массовым. Но, видимо, власти и руководство завода очень не хотели этого. Так, за неделю до митинга представитель администрации ВАЗа встретился с профкомом «Единство» и пытался убедить профактив отказаться от запланированной акции. Этим же на встрече с профкомом занимался и замминистра промышленности по Самарской области Капустин, который призывал профсоюз не распускать потенциальных инвесторов и обещал, что сокращений на ВАЗе не будет. Однако в профкоме здраво решили, что, если сокращений и правда не будет, то представители власти могут прийти на митинг и сказать это всем собравшимся, а от акции отказываться нельзя, поскольку голословные обещания - это еще не гарантии. Лично Капустин, кстати, был на митинг приглашен тогда же. А позднее, отвечая на вопросы СМИ, он заявил, что его «не приглашали». Освещая встречу профкома с Капустиным ряд СМИ транслировали и вовсе ложную информацию о том, что профком от проведения митинга якобы отказался. А за день до митинга по заводскому и городскому радио шли объявления с призывом не ходить на митинг, так как он якобы не санкционирован. Но на этом административное противодействие не закончилось. Некие «люди в штатском» активно мешали распространению объявлений о митинге в городе, срывая их, проявляя агрессию в отношении агитаторов. Председателя профсоюза «Единство» Петра Золотарева чуть ли не ежедневно приглашали на разговор с милицией начальством по поводу предстоящего митинга. 16 октября самарская милиция задержала самарских активистов рабочего движения Григория Исаева и Виктора Котельникова, которые собирались поехать в Тольятти для участия в митинге. Во время проведения агитационного рейда по распространению газеты «Рабочая демократия на ВАЗе» были задержаны левые активисты Наиль Имамеев и Рифкат Махмудов. И, наконец, в день проведения митинга часть рабочих была вызвана на срочную работу по сборке «Калины» и «Приоры» за двойную оплату.

Чего же так боится власть? Мирного митинга против сокращений, организованного профсоюзом? Получается, что именно так. Власть напугана требованиями, выдвигаемые организаторами - национализация и рабочий контроль. Ведь, если это осуществить, государству придется прямо отвечать за происходящее на предприятии и невозможно будет осуществлять дальнейшие финансовые спекуляции. Здесь уместно упомянуть историю с долгами АВТОВАЗа, на которой в своем выступлении остановилась активистка Революционной рабочей партии Галина Дмитриева: «Сейчас на ВАЗ вешают огромные долги - более 60 миллиардов рублей. Но этих долгов не было, когда АВТОВАЗ перешел в «Ростехнологии». Эти долги госкорпорация «Ростехнологии» набрала у полугосударственных банков «Сбербанк» и ВТБ. Эти деньги крутились в каких-то фондах, бюджетах - на завод не поступало ничего, а если и поступало - мы об этом не знаем. Администрация не выполняет наши требования, отказывается открывать нам финансовую документацию. Если



все честно, почему Комаров не здесь и не доказывает нам с цифрами, почему они отказываются открыть документацию? Потому что врут! А государство просто прокручивало эти деньги через свои подконтрольные корпорации, переливая их одной в другую, да еще и под проценты. Деньги просто были взяты из госбюджета и разложены, пользуясь кризисом, по частным карманам «своих людей», таких, как Чemezov, по «кормушкам», таким, как «Ростехнологии». А расписывается за это нашли АВТОВАЗ, чтобы реальное производство своими активами, а люди своими рабочими местами оплатили их воровство. А если это не так, почему здесь не стоит Капустин и не скажет, что это не так? И, тем не менее, мы требуем национализации завода. Если они правительство, если мы доверяем им страну и свои судьбы, то пускай они возьмут на себя ответственность за судьбу завода. А то контролировать завод через свои корпорации, получать от завода прибыль, держать рабочих в нищенском положении и вешать на завод долги они могут, а отвечать за последствия достижения своих «Ростехнологий» они «не могут» и не хотят. Они могут только врать нам о том, что сокращений не будет! Пускай государство отвечает само, а не вешает ответственность на зиждельцев - Артяков, Алешин, Комаров - кто дальше?! А чтобы чиновники не мошеничили и не воровали - мы выдвигаем требование рабочего контроля - чтобы рабочие сами видели ситуацию, чтобы могли знать, где действительно нет денег, а где воровство, чтобы могли блокировать любое антирабочее решение руководства завода. И, если на этих условиях при национализированном АВТОВАЗе и при рабочем контроле все у нас будет хорошо - значит, у нас честное государство, просто отдельные чиновники проворовались. А если нет, если мы государство даже будем доверять не можем, то как мы ему страну-то доверим?»

Вот этого власть и боится - из ситуации на АВТОВАЗе логически вытекает вопрос о доверии государству в целом. Отсюда и все эти меры противодействия проведению митинга. И частично они возымели действие - несколько уменьшили явку. В порядке самокритики следует также заметить, что и сами организаторы митинга - профсоюз «Единство» - сильно затянули с оповещением, начав расклейку объявлений лишь 15 октября.

И все же 17 октября 3000 рабочих ВАЗа доказали свою сплоченность и решимость бороться против сокращений коллективно, а не каждый сам по себе. 3000 - это примерно 3% всего трудового коллектива - не так уж и мало. Но несколько меньше, чем на предыдущем митинге 6 августа. Возможно, сыграла свою роль и усталость актива. Ведь требования, выдвинутые 6 августа, - отказ от сокращений, национализация, рабочий контроль, зарплаты менеджмента не больше, чем 5 минимальных зарплат рабочих,

передача общежитий в муниципальную собственность - остались без ответа. Резолюция митинга 6 августа была направлена Президенту РФ и Правительству РФ, но представители власти отделились отпиской, отказавшись разговаривать по существу и похвалив народ со всеми вопросами обращаться в «Ростехнологии». Нет, позднее в город приехал вице-премьер Шувалов и вышеупомянутый Капустин и обещали рабочим, что сокращений на ВАЗе не будет. Но уже есть приказ о сокращениях по металлургии, на других производствах, в частности на прессовом и в СКП сейчас составляются списки сокращаемых, и весь завод это прекрасно знает. И вот 17 августа - снова митинг и снова резолюция - также правильная, с теми же требованиями, только расширенная и более подробная. Все митингующие за нее голосуют, но почти никто не верит, что на этот раз власть выполнит требования народа или хотя бы ответит по существу вопроса. Почему, хорошо видно из того же выступления Дмитриевой: «Для того, чтобы выдвигать такие требования, чтобы нас услышали, а не послали опять в «Ростехнологии», нам нужна самоорганизация. От каждого из нас требуется ответственное решение. Это ваши судьбы, это вы останетесь без работы, это ваш город вымрет! Не надо перекладывать всю ответственность на профком «Единство», на инициативные группы в общежитиях и другие общественные организации. Рабочие ВАЗа, я не понимаю, почему почти весь завод состоит в АСМ, который подписывает приказы на сокращения, а не в «Единство». Ведь это «Единство», а не АСМ борется за ваши права. Для осуществления рабочего контроля нужно создавать на заводе рабочий комитет. Для начала, пусть в каждом цехе будет хотя бы один человек, который хотя бы распространяет информацию, распространяет литературу профсоюз «Единство», чтобы рабочие знали, что на самом деле происходит. А то нам всюду врут - правительство, администрация. И нам нужны не только рабочие комитеты - нужно создавать свою политическую организацию рабочих. Нам нужно иметь возможность говорить с правительством с позиции силы. И не только в Тольятти, но по всей стране, потому что такие же проблемы и такие же требования, как у нас, есть и у рабочих ЗИЛа в Москве, и в Липецке, и в Норильске, и в Таганроге на ТаАЗе - в этих городах рабочие сегодня вышли на акцию солидарности с нами. И во всей стране нам нужно объединяться, нужно единство и солидарность рабочих. Но сначала нужно сделать это в своем городе. Поэтому, товарищи, только объединенными усилиями, только ответственным отношением к нашим требованиям, только вместе мы можем что-то добиться. Говорить на митингах - это хорошо, но надо действовать! Надо, чтобы это поняли те, кто сегодня на заводе и у себя в домах. Если правительство нас сегодня опять не услышит, в следующую

(окончание на стр.2)

РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ

ХРОНИКА ОКТЯБРЯ

1.10 В Финляндии проводят однодневную забастовку электрики и 6-часовую стачку - лощманы. Стачка лощманов является протестом против планируемых сокращений и кадровой политики государственной компании «Финнпилот».

2.10 В Приамурье на работу не вышли рабочие завода железобетонных изделий в поселке Прогресс. Причиной акции протеста стали долги по зарплате.

5.10 В Румынии сотни тысяч учителей, полицейских, врачей и других госслужащих начали забастовку, чтобы продемонстрировать несогласие с «политикой затягивания поясов», рекомендованной правительству Международным валютным фондом. Работники требуют установить минимальный уровень оплаты труда в 155 евро (228 долларов) в 2010 году.

6.10 Пикет работников образования Брянской области под лозунгом «Педагогам достойную заработную плату» прошел перед зданиями городской и областной администрации, а затем и у стен областной.

6.10 Группа рабочих американского завода, производящего компоненты для автомобильной отрасли в Семуа (Центральная Франция), в знак протеста против закрытия предприятия блокировали на территории завода его директора.

7.10 Горняки шахты имени Чиха (Ростовская обл.) объявили очередную забастовку, требуя погасить долги по зарплате. Из забоя шахты отказываются подняться трое шахтеров из смены, обеспечивающей поддержание шахты в безаварийном состоянии. 9.10 возбуждено уголовное дело против гендиректора ЗАО «Шахта имени Михаила Чиха» Калужина, обвиняемого в невыплате зарплаты работникам более двух месяцев.

7.10 В Екатеринбурге у концерна «Калина» и завода «Уралпластик» прошли пикеты представителей профсоюзов, недовольных политикой топ-менеджеров предприятий в отношении рабочих.

9.10 Не вышли на маршруты трамваи и троллейбусы в Харькове. Работники требуют от властей решения проблем городского электротранспорта, ликвидации задолженности по зарплате и ее повышения.

11.10 Французскими транспортными профсоюзами объявлена забастовка против проекта создания новой компании для перевозок на ключевых маршрутах в Средиземном море. По мнению профсоюзов, это может повлечь за собой массовые увольнения.

11.10 Пилоты и часть наземного персонала национальной авиакомпании Alitalia провели 4-часовую забастовку. Основные требования бастующих - изменение условий коллективного договора.

12.10 На акцию протеста вышли строители донецкого метро. Они требуют погасить задолженность по зарплате, которую не получали с декабря прошлого года.

14.10 В Тынде проводники Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) протестовали против передачи двух составов поезда Тынды Комсомольск в дирекцию в Комсомольске-на-Амуре. При этом, ремонт, как и ранее, будет проводиться в Тынде, а проводники будут набираться уже из Комсомольска-на-Амуре, поскольку жители этого города не имеют северных надбавок.

14.10 Рабочие оборонного завода «Молот» в городе Вятские Поляны Кировской области провели акцию протеста: предупредительную забастовку, переросшую в стихийный митинг. Они требовали полного погашения задолженности по зарплате.

14.10 Объединенный профсоюз работников автопромышленности США (UAW) и компания Ford Motor Co достигли предварительной договоренности о том, что Ford заморозит размер заработной платы для новых рабочих на уровне \$14 в час при сохранении занятости для рабочих, а профсоюзы откажутся от проведения забастовок до 2011 года. В конце октября рабочие большинства заводов Ford отвергли это соглашение. Так, более 90% сотрудников сборочного предприятия в Канзас-Сити проголосовали против изменений в контракте. Этот завод, на котором работает почти 4000 рабочих (10% от общей численности членов профсоюза Ford в США), собирает Ford F 150 и Ford Explorer. В случае если бы рабочие одобрили соглашение, они получили бы единоразовную премию в 1 000\$.

16.10 Многотысячная демонстрация электриков, вышедших на улицу в знак протеста против закрытия энергетической компании Luz у Fuerza del Centro (LFC), парализовала центр Мехико.

19.10 Французские железнодорожники вышли на забастовку, выступая против предстоящих сокращений.

19.10 В Архангельске состоялась забастовка рабочих Северной Железной Дороги. Работники, многие из которых были членами РПЛБЖ, требовали обеспечить безопасное проведение работ и охрану труда, выплатить полностью заработную плату, включая участие в премии, обеспечить инструментом и запасными частями, прекратить дискриминацию работников бригады.

20.19 Более 1200 работников ОАО «Туапсинский морской торговый порт» обратились с исковыми заявлениями в суд о восстановлении своих нарушенных прав по факту невыплаты заработной платы в полном объеме вследствие отсутствия ее индексации в период 2005-07 гг.

21.10 На центральной площади Кургана прошел пикет работников ОАО «РегионАвтоТранс-Курган» с требованием выплатить задолженность по зарплате. В акции протеста приняли участие около 50 человек, проходила она под лозунгами «Отдайте долги бывшим рабочим РАТ-Курган, ворюги!»

21.10 300 водителей компании «СчетСпецТранс», обслуживающей депутатов Госдумы, объявили о готовности выйти на акцию протеста 22 октября в связи с планами снизить зарплату шоферов с 1 января 2010 года.

26.10 В Италии проходит общенациональная забастовка транспортников.

27.10 В Калининграде прошел митинг работников обанкротившейся компании «КД-авиа», требующих выплатить им зарплату. Некоторые из работников заработную плату не получали более полугода.

29.10 Действие приказа о консервации производства на ООО «Курганский автобусный завод» (КАВЗ) приостановлено. Профсоюзы предупредили собственников и менеджеров Группы ГАЗ, что в ответ на это могут последовать коллективные действия рабочих завода, которые будут поддержаны профобъединением Зауралья.

30.10 Работники почты в Великобритании начали вторую волну забастовок, после того, как переговоры профсоюза с администрацией компании Royal Mail в очередной раз зашли в тупик.

30.10 Бастуют рабочие индийской компании Rico Auto Industries, производящей автокомпоненты. Причиной забастовки послужила смерть одного из сотрудников Rico, избитого неизвестными на демонстрации с требованиями повышения заработной платы. Из-за нехватки автокомпонентов остановилось ряд заводов Ford и GM.

31.10 Столкновениями с полицией закончился митинг, в котором участвовало около 3 тысяч рабочих швейной фабрики «Nirron Garment» (Бангладеш), требующих выплатить долг по зарплате. Полицейские произвели по людям более 200 выстрелов резиновыми пулями и пустили слезоточивый газ; работницы в ответ стали забрасывать полицейских кирпичами. В ходе столкновений было разбито и сожжено более 30 автомобилей. 3 полицейских госпитализировано, 10 работниц пропало без вести.

Возьмем свою судьбу в свои руки!

(окончание, начало на стр.2) **Репортаж о митинге 17 октября**

ший раз, надеюсь, говорить с ним выйдет весь город!»

«Очень может быть, что эти митинги и манифестации - наши последние мирные переговоры с властью», - говорит с трибуны митинга Нелли Тонеева, работница цеха по производству изделий из пластмассы, член профсоюза «Единство», активистка КПрФ. - Страшно представить, что может начаться, когда рабочие не смогут прокормить себя и свои семьи». Нелли уверена, что власть все это хорошо понимает, но не хочет выполнять требования рабочих и не остановится даже перед введением военной диктатуры. Тем не менее, Нелли призвала митингующих не поддаваться на провокации, но быть готовыми организованно и решительно отстаивать свои требования.

Выступление Тонеевой как нельзя лучше выражает основные мысли пришедших на митинг рабочих. Абсолютное большинство выступавших - по большей части это были рабочие ВАЗа - ругало правительство и конкретно партию власти «Единую Россию». Очень многие говорили о необходимости прямого государственного вмешательства в судьбу предприятия, о том, что за нынешнее плачевное состояние завода ответственность несут частные собственники и обслуживающие их интересы менеджеры «Ростехнологий», запустившие в машинациях, навесившие на завод миллиардные кредиты, которые в реальности оседали по карманам руководства, не доходя до производства. Даже тольяттинский депутат Госдумы РФ от «Единой России» Анатолий Иванов в своем выступлении не отстал от народа и предложил «Путину лично возглавить АВТОВАЗ и взять ответственность на себя». Но даже сейчас еще были люди (правда, мало), которые наивно говорили (не с трибуны), что «не может быть, чтобы правительство допустило сокращения и развал завода».

Недоверие власти, понимание необходимости именно заставить власть национализировать завод и взять на себя прямую ответственность за его судьбу, понимание необходимости осуществления на заводе рабочего контроля - и неуверенность в собственных силах и порожденное ей желание слепо довериться словам чиновников; доверие профсоюзу «Единство» - и членство в профсоюзе АСМ; осознание, что одними словами ничего не



добьешься - и страх перехода от слов к решительным действиям. Вот из таких противоречий состоит сейчас настроение большинства тольяттинцев, что ярко продемонстрировали собравшиеся на митинге 17 октября. Но из противоречий рождается понимание. Важно уже то, что люди задумываются о своем будущем. А те, кто пришел на митинг, - не просто задумываются, но и выражают желание непосредственно влиять на ситуацию.

Конечно, митинг 17 октября не дал ответов, зато он поставил перед нами один важнейший для всех нас вопрос: «Что делать?» Уже сейчас видно, что требования тольяттинцев правительство выполнять не спешит, ответа по существу тоже пока не слышно. Но все-таки митинг 17 октября был нужен, необходим. Нам окончательно стало ясно, что просто так руководство страны нас не услышит - не хочет слышать, предпочитает нам врать и отмазываться. Но так же нам ясно, что вопрос о дальнейшей судьбе нашего завода и города может быть решен только на уровне федеральной власти. Более того, нас устроит не любое решение власти, а лишь то, которое позволит избежать банкротства завода, избежать сокращений и восстановить достойный уровень зарплат рабочих ВАЗа. Как это обеспечить, мы изло-

жили в требованиях митинга. И пусть мы еще не поняли сами, как именно мы заставим власть действовать в интересах народа и выполнять наши требования. Но кое-что мы можем понять уже сейчас. Чтобы быть услышанными, нас должно быть не 3000, а значительно больше. И эта мысль предельно четко прозвучала в выступлении Андрея Ляпина, представителя Межрегионального профсоюза работников автопрома в Тольятти: «Если бы вы все здесь стоящие были бы членами профсоюза «Единство», если бы ваши друзья в цехах были бы членами профсоюза «Единство» - никто бы не посмел даже заикнуться о сокращениях. Никто вас не сократит, если вы сами не позволите себя сокращать. Никто их (администрацию ВАЗа - прим. ред.) сюда не заал. Прилетели и командуют. Завод наш не или построен - нечего им его разваливать. Мы должны командовать сами, должны сами управлять этим заводом. Давайте уже серьезно относиться к происходящему. Вступайте в профсоюз «Единство». Надо думать, что делать дальше. Есть идеи - приходите. Вместе будем думать, вместе будем действовать. От нас зависит, что будет. Давайте уже брать свою судьбу в свои руки».

Ольга Волжская

Митинг солидарности с рабочими АвтоВАЗа в Москве

17 октября на площади Героев революции 1905 года состоялся митинг солидарности с рабочими АвтоВАЗа.

На митинге присутствовало около 150 человек, основную массу среди которых составили рабочие ЗИЛА. Они пришли поддержать братьев по классу и принесли с собой плакаты: «Там, где говорят деньги, молчит правда. ЗИЛ и АвтоВАЗ молчать не будут!!!», «Зиловцы и Автовазовцы - вместе добьемся справедливости!», «ЗИЛ + АвтоВАЗ - вместе положим конец беспределу», «Два завода - два гиганта. Это ЗИЛ и АвтоВАЗ. Сколько можно измываться и гноить рабочий класс».

Также в митинге приняли участие активисты РРП, РКРП-РКП, РКСМ(б), Совета рабочих Москвы, Союза рабочих Москвы, Движения общешитой Москвы и Московской области, КПрФ, «ЛевСД», Соцсопра, СД «Вперед», ВКП(б), ИКД, ЛФ. Вел митинг А.Николаев («Совет рабочих Москвы», РКРП-РПК).

С.Биец (РРП) рассказал о положении дел на АвтоВАЗе, с рабочими которого Революционная рабочая партия давно поддерживает тесные контакты, о том, как проходил митинг в Тольятти и какой прессинг пришлось преодолеть его организаторам. Власть настолько боялась митинга, что сначала запугивали его потенциальных участников тем, что он якобы незаконен, а затем объявили эту субботу рабочей и обяжали рабочих за двойную оплату выйти на сборку «Калины». И то, что на митинг пришло несколько тысяч, - это очевидный успех профсоюза «Единство». В заключении С.Биец отсказал: «Не может быть демократии, когда нет равенства. Не может быть демократии, пока существует частная собственность, пока существуют буржуи и рабочие. Мы должны отобрать у них собственность, присвоенную незаконным путем. Мы должны поддержать требование рабочих АвтоВАЗа - национализировать промышленность, национализировать банки, восстановить плановое хозяйство и госзаказ - только так мы можем выбраться из этого кризиса. Нам не нужно рыночное хозяйство, нам нужна национализа-



ция, плановое хозяйство и рабочий контроль, и не когда-нибудь, а сейчас. Да здравствует пролетарская революция!»

А.Батов (РКРП-РКП и РКСМ(б)) отметил, что рабочий контроль должен охватить всю страну. Каждый сознательный рабочий должен бороться не только на своем рабочем месте, но и помогать борьбе рабочих других заводов. Нужна рабочая солидарность. Мы должны бороться за свои права, иначе никакой достойной жизни не будет. «Да здравствует рабочий контроль, да здравствует рабочая солидарность, да здравствует новая социалистическая революция» - закончил он свое выступление.

Лозунг национализации и рабочего контроля был поддержан и в выступлениях представителей Соцсопра и СД «Вперед». Последний подчеркнул: «То, за что сейчас выступают рабочие АвтоВАЗа, а именно национализация и рабочий контроль, должно стать общим лозунгом на всех предприятиях во всех городах. Это программа общественного спасения». «Даешь рабочий контроль! Даешь национализацию!» - призвал он скандировать присутствующих.

А.Николаев сообщил, что митинги и пикеты в поддержку рабочих АвтоВАЗа проходят в городах Подмосковья, в Ленинграде, в Нижнем Новго-

роде. Призыв к единству и солидарности звучал практически во всех выступлениях.

Так, С.Удальцов (ЛФ) призвал к объединению левых организаций и по-настоящему независимые профсоюзы. «Только в этом случае мы сможем противостоять беспределу власти», - сказал он. В заключении он предложил отправить не справляющееся с кризисом правительство в отставку, кратко выразив эту мысль: «Рабочих защитить - правительство уволить!»

И.Сидоренко (Совет Союза рабочих Москвы) пожелал профсоюзам перейти от чисто экономических требований к политическим, поскольку, не имея политических прав, добиться экономических изменений невозможно.

«Хороших людей больше, но плохие лучше организованы - заметил В.Коробов (Союз рабочих). - Это видно по тому, как нас сейчас мало. Призываю к классовому единству Никакого соглашения с буржуями. Да здравствует социалистическая революция!»

В заключении митинга была зачитана резолюция, принятая за несколько часов до этого на митинге в Тольятти. Участники московского митинга поддержали ее единогласно.

В БРОБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

Общежития ВАЗа - муниципальная собственность

Рабочие проживающие в общежитиях АвтоВАЗа одержали победу в суде 29 октября президиум Самарского областного суда принял решение признать за рабочими проживающими в общежитиях АвтоВАЗа право на бесплатную приватизацию занимаемой жилплощади. Ранее Тольяттинский и Областной суды принимали отказные решения по этим делам. Президиум Областного суда эти решения отменил и сразу принял решения в пользу жильцов не направляя дело на новое рассмотрение.

Как сообщил из суда Евгений Бобров, юрист представлявший интересы рабочих АвтоВАЗа, суд признал, что сделка приватизации общежитий ОАО АвтоВАЗ ничтожна, дома относятся к муниципальной собственности и соответственно жильцы имеют право на бесплатную приватизацию своих квартир.

Решения суда сразу вступают в законную силу. Пока было рассмотрено 20 исков жильцов, еще 40 будут рассмотрены 5 и 12 ноября, после чего аналогичные иски в суд направят остальные жильцы. Всего в общежитиях АвтоВАЗа проживают около 15 тыс. человек.

Так же стало известно, что 1 октября 2009 г. между мэрией г.Тольятти и ОАО «АВТОВАЗ» было заключено соглашение о намерениях сторон провести до 31 декабря 2009 г. мероприятия по передаче общежитий в муниципальную собственность. Несмотря на наличие такого соглашения администрация АвтоВАЗа всеми силами препятствовала жильцам в реализации их права на приватизацию занимаемого жилья. Более того руководство завода требует от жильцов заключить договор коммерческого найма жилья. В ходе состоявшегося 29 октября судебного заседания, попытке администрации навязать такие договоры были признаны незаконными.

Эти договора пользования (по Гражданскому кодексу РФ — коммерческого найма) и история их навязывания заслуживают отдельного рассмотрения. Дело в том, что все три комплекса ВАЗовских общежитий на самом деле принадлежат ВАЗу незаконно и должны являться объектами муниципальной собственности, непосредственно в силу прямого указания закона (п. 1 приложения № 3 к постановлению Верховного Совета РФ от 27.12.91 г.). А статья 7 Федерального закона «О введении в действие Жилищного кодекса РФ» от 29.12.2004г. распространила на отношения жильцов, проживающих в подобных домах нормы о договоре социального найма, независимо от отсутствия заключения этого договора в письменной форме и от отсутствия решения органа власти о снятии с домов статуса общежития. Таким образом жильцы трех ВАЗовских комплексов общежитий должны аж с 2004 года проживать на условиях социального найма, то есть оплачивать жилищно-коммунальные услуги по муниципальным расценкам. Но администрация АВТОВАЗа, как известно, закон не писан. Пользуясь правовой безграмотностью большинства жильцов, администрация ВАЗа продолжает самочинно устанавливать им тарифы на оплату жилищно-коммунальных

услуг, причем эти тарифы сильно выше муниципальных. А в 2008 году ВАЗовское начальство вообще перевело жильцов, проживающих семьей и занимающих полностью комнату или блок, с оплаты по занимаемой жилой площади на оплату за имеющиеся койко-места. С правовой точки зрения - полная чушь. Какие койко-места могут быть в муниципальном доме, да еще у семьи?! Но законы не все знают, и с жильцов стали взимать оплату по имеющимся койко-местам, утвержденным администрацией ОСКБ ОАО «АВТОВАЗ» на занимаемые комнаты (так в комнате площадью 10 кв.м. - 2 койко-места, а в 17 кв.м. - 3 койко-места), не зависимо от количества фактически проживающих в комнате жильцов. А 24.06.2009 года это незаконное безобразие было, наконец, отменено. Но администрация придумала кое-что похлеще.

Теперь начисление платы за проживание в жилых комплексах ОАО «АВТОВАЗ», по разумению администрации, надлежит производить на основании заключенных договоров пользования (по Гражданскому кодексу РФ — коммерческого найма), исходя из жилой площади. Новые тарифы якобы созданы на основе утвержденных мэрией Тольятти нормативов и тарифов на коммунальные услуги, но на самом деле они так же выше коммунальных. Правда, так платить получается все равно дешевле, чем по койко-местам. Но сам факт заключения договоров коммерческого найма - худшее зло, поскольку такому жильцу никто ничего не должен, он, де-юре, становится просто арендатором жилого помещения, как в доходном доме. По истечении срока договора жильца можно просто выкинуть на улицу. Кстати, эти пресловутые договоры пользования - краткосрочные и заключаются лишь на 11 месяцев. Негорюга уже о том, что, заключив такой договор, жилец может забыть о своем праве на приватизацию жилплощади, о передаче ее по наследству и т. п.

Естественно, что подавляющее большинство жильцов эти кабальные договоры коммерческого найма не заключают, и заключать не будут, т.к. проживают на условиях договора социального найма и восстанавливают свое право на приватизацию занимаемого жилья в судебном порядке. И, чтобы заставить людей все-таки подписать новые договоры, администрация отказывается взимать плату по новым тарифам с жильцов, не заключивших договор пользования. Им предлагается платить по старым градостроительским тарифам 2008 года за койко-места. Для работников ВАЗа это весьма существенно, ведь их нынешняя заработная плата, рассчитываемая по фактической выработке, составляет от 3500 до 7000 рублей.

И как же вы выходите из положения? - спрашиваю жительницу одного из комплексов общежитий, которая не собирается заключать договор пользования.

- А мы сами себе пересчитали по новому тарифу и платим им в бухгалтерию. А они там высчитывают какой-то остаток и записывают его нам в долг. Раньше они вообще отказы-

вались у нас квартплату принимать, но мы устроили скандал, и теперь принимают, но пишут эти долги.

- И как же быть с долгами?
- А никак, пусть попробуют через суд востребовать - увидим, что им в суде скажут. Они сами в суд идти боятся, только нам пишут судебные предупреждения. Интересно, как давно администрация ВАЗа получила права государственной надзорной инстанции, чтобы судебные предупреждения писать, - смеётся жительница.

Конечно, долги эти - липовые, «предупреждения» - филькина грамота, а наглость администрации просто поразительна. Но на людей давят и на рабочем месте: не подписывай в общежитии договор пользования - пойдешь под сокращение на заводе. Более того, администрация посадила на входе в общежития какой-то ЧОП, ввела какие-то пропуска и пытается установить в домах пропускной режим. Пытаются не пускать к жильцам гостей, родственников, членов семьи, а иногда и самих жильцов, не имеющих пропуска. Адрес постоянной регистрации для сотрудников ЧОП аргументом не является. Были случаи, когда ЧОПовцы пытались не пускать домой несовершеннолетних детей, потому что у них нет пропуска! Каждый раз, когда происходят такие попытки, жители вызывают милицию, и милиционерам, хоть и не всегда с радостью, приходится становиться на сторону жителей. У администрации ВАЗа нет ни оснований, ни законов прав превращать жилой дом в режимный объект. Тем не менее, скандалы происходят едва ли не каждый день. И началось это одновременно с появлением договоров пользования - коммерческого найма. Но ведь решено уже, что до нового года дома передаются в муниципалитет. Видимо таким нихитрым способом администрация пытается доказать жильцам, что они в собственных домах - никто, и никаких прав не имеют. Этакая психологическая обработка. А еще - это попытка выжить людей, прописанных в комплексах, но не проживающих там фактически, например из-за перенаселенности в комнатах. Таких людей, при передаче общежитий в город, хотя лишить прописки и жильцами не считают, чтобы высвободить как можно больше площади. По той же причине свободные комнаты в домах не предоставляются жильцам, уже давно имеющим право на расширение жилплощади. Люди живут буквально друг у друга на головах, спят на двухъярусных кроватях, а рядом пустуют жилые площади. Это уже штучки муниципалитета - хотят получить в городскую собственность дома с пустыми площадями, чтобы потом использовать эти площади по своему усмотрению. Так что и тут не без махинаций.

Нас еще в город не отдали - уже делят, - рассказывает та же жительница, - За право обслуживать дома уже дерутся две управляющих компании: Арутюнян и Попова. Ходят слухи, что они нас хотят у города незаконно выкупить и приватизировать. Но мы не дадим. Хватит с нас частных.

Идея возможности гражданского протеста в современной России не относится к разряду популярных и, пожалуй, не вызывает сегодня повального энтузиазма даже в рядах всевозможной оппозиции. Однако всё ли так плохо?

Митинг, организованный 17 октября 2009 года в Тольятти независимым профсоюзом ОАО АвтоВАЗ «Единство», собрал более полутора тысяч человек. Несмотря на обилие представителей СМИ и прозвучавшие на нем довольно жесткие претензии к властям предержащим, начиная от руководства завода и заканчивая правящей партией, на сенсацию митинг не потянул. Все ждали другого...

Чего? Наверное, чего-то нового — например перекрытия дорог, стычек рабочих дружин с ОМОНом, разгона митинга водометами, многотысячного шествия горожан к башне заводууправления на худой конец. Не найдя 17 октября ничего из вышеперечисленного, многие журналисты не скрывали своего разочарования: «Дежа-вю, устарело, не цепляет». «Политический пиар, шоу, пустая трата времени рабочего человека», — вторят им представители властей и соглашательский профсоюз.

И те и другие лукавят. Вывести полторы тысячи человек на митинг в выходной день — задача нетривиальная, учитывая, что из всех средств агитации были использованы только афиши и отпечатанные на ксероксе листовки и два платных объявления по радио.

Ресурс же системного противодействия бы неизмеримо больше. Чего стоит хотя бы приезд в Тольятти политического тяжеловеса Игоря Шувалова, назвавшего разговоры про массовые увольнения «враньем». К сожалению, народ пока не научился принимать на веру заявления чиновников такого уровня. Хотя, говоря о «вранье», Шувалов отчасти был прав: увольнений будет еще больше, чем ранее предполагалось, и начнутся они раньше.

У того, что «так мало народу пришло на митинг», есть ряд причин — начиная от недостатков организации (агитация началась поздно) до применения административного ресурса, включая дезинформацию, и контрагитацию карманного профсоюза. Все эти факторы в совокупности с хорошей погодой и выводом части рабочих конвейера за двойную оплату сыграли свою роль. Пришло «всего» полторы тысячи. Остальные отправились по своим делам, остались дома или поехали на дачу.

И конечно, среди них были те, кто в ближайшие дни получат уведомления о сокращении, а через несколько месяцев будут с утра занимать очередь в службу занятости. Но это произойдет потом, а сейчас нужно вывезти урожай с дачи, сходить по магазинам, просто поспать после трудовой недели или «вчерашнего».

В общем, налицо парадокс: с одной стороны, половина 100-тысячного завода — на волоске от увольнения, а что-то сделать в связи с этим

(на тот же митинг прийти) готовы чуть больше 1000. Социологам еще предстоит дать объяснение этому феномену. Хотя уже сейчас высказываются различные версии. Так, например, кое-кто считает, что большей части «вазовцев» всё до фонаря, кроме пива, дачи и шоппинга. Люди-де привычно пребывают в анабиозе и бесполой энтропии митингов предпочитают сидение в растянутых триниках с ваучером пива около телевизора. Или отдых на дачах.

Есть, впрочем, и другое мнение: люди не верят организаторам гражданского протеста, подозревают их в наличии скрытой повестки дня или просто не понимают. Вот придет правительственный «ленин» на броневике — и тогда они поднимутся, говорят сторонники этой точки зрения. Нет, если они будут ждать кого-то, кто всё сделает за них, то если кто-то и сможет поднять их на протест — то только судебный пристав, который вытаскивает из-под них диван, унесет не оплаченный по кредиту телевизор, отключит электричество и выгонит должников на улицу в дождь и мороз... Впрочем, старый крот истории свое дело знает. И в лице начальства он скоро найдет самую эффективную помощь.

Гроздь гнева вызревает, хотя и медленно

Означает ли это, что все акции протеста, митинги и пикеты проходят впустую, остаются гласом вопиющего в пустыне? Нет. Гроздь гнева выз-

ревает не вдруг, однако они зреют. Я говорю так, потому что слышу это почти ежедневно. Об этом говорят сами люди, обращаясь в профком. Особенно много таких звонков стало поступать последнее время, когда угроза увольнений бросила вызов пассивности и равнодушию работников АвтоВАЗа. Оказалось, что никакой лояльности к начальству в народе не наблюдается. Оказавшись вне зоны прямого давления начальства, люди готовы высказать все, что у них наболело. К слову, призыв «Долой Единую Россию!», озвученный не организаторами, а простыми участниками на митинге в Тольятти вызвал самую бурную поддержку собравшихся.

Вот всего несколько характерных цитат из телефонных обращений в профком: «На митинге я услышала правду. Мы и сами знаем все это, но боимся сказать. Люди темные, забитые. Боятся начальства, у всех кредиты». Есть и другие обращения: «Сколько можно митинговать? Пора действовать!» Понимание того, как надо действовать, еще только формируется, однако ощущение, что так жить нельзя, определенно есть. А это уже немало.

И несмотря на темноту, забитость, страх перед наглостью и деспотизмом начальства, стихийный протест зреет и уже готов выплеснуться: «Начальник предложил работать в субботу за двойную оплату. Мы отказались. Сказали: «Да, нам всем нужны деньги, но на работу мы не выйдем.

Резолюция митинга

17 октября 2009г. г. Тольятти

В настоящее время Правительство РФ совместно с руководством и акционерами ОАО «АВТОВАЗ» принимает решения, затрагивающие интересы значительной части работников предприятия и жителей города Тольятти.

Озвученные ранее руководством ОАО «АВТОВАЗ» цифры сокращения 27.000 человек, заранее согласованные профкомом АСМ, вице-премьер правительства Игорь Шувалов назвал «враньем». Однако не успел уехать вице-премьер, другие чиновники правительства уже официально признают, что «целевая численность работников ОАО «АВТОВАЗ» — 55 тысяч человек. Тем временем, на заводе уже составляются списки на увольнения.

Горький опыт учит нас, что доверять нужно не словам, а делам. Завод еле дышит под тяжестью непомерных долгов, набранных госкорпорацией Ротехнологии у банков. Владельцы завода довели его до фактического банкротства и теперь шантажируют правительство, требуя продолжать выделять им деньги из бюджета, пугая социальными последствиями массовых сокращений. Нас, жителей Тольятти и заводчан, пытаются предать иждивенцами и бракоделами, сидящими на шее у страны. Нам говорят: сидите тихо, не распугивайте инвесторов, за вас всё решат наверняка. Мы категорически не согласны с этим.

Оплата долгов Ротехнологий перед банками не означает гарантию будущего ОАО «АВТОВАЗ» и наших рабочих мест. Нет гарантий, что 70 миллиардов господдержки не растворятся, как и предельные 25, пока мы, работники ОАО «АВТОВАЗ» и жители Тольятти не имеем контроля над деятельностью руководства завода. От госпомощи Ротехнологиям выигрывают только Ротехнологии и банки кредиторы. АВТОВАЗ и Тольятти хотят назначить расплачиваться по этим долгам своими рабочими местами, снижением уровня жизни, своим будущим.

Сегодня мы хотим заявить, что не собираемся терпеть развал нашего предприятия ради интересов корпораций и банков. Мы настаиваем на спасении АВТОВАЗа путем национализации, и осуществления государством социально ответственной стратегии развития ОАО «АВТОВАЗ» и г. Тольятти, назначении ответственных и квалифицированных руководителей способных эффективно управлять автомобильной компанией, при рабочем контроле со стороны работников предприятия.

Мы настаиваем на участии в обсуждении и принятии решений касающихся будущего ОАО «АВТОВАЗ» и Тольятти, на рабочем контроле за финансово-хозяйственной деятельностью предприятия, требуем конкретных планов, цифр, обязательств обеспечения рабочих мест, хотим сами участвовать в своём будущем, а не выслушивать решения, принятые кем-то, без нашего ведома.

Поэтому, мы обращаемся к руководству страны с резолюцией, и призываем отнестись к нашему мнению серьезно, и ответить по существу. Мы хотим полноправного диалога и готовы в нем участвовать.

Мы требуем:

1. Выполнения требований резолюции митинга тольяттинцев 6 августа 2009г. в полном объеме
2. Введение на ОАО «АВТОВАЗ» 40 часовой рабочей недели с 1 ноября 2009 года
3. Вернуть приостановленные социальные гарантии коллективного договора ОАО «АВТОВАЗ»
4. Руководство, проводящее политику сокращений работников ОАО «АВТОВАЗ», в отставку
5. Продолжать разработку и выпуск собственных современных моделей ОАО «АВТОВАЗ». Государственная поддержка должна направляться, прежде всего, на развитие собственной автомобильной промышленности.
6. Немедленно (до 1 января 2010 г.) передать общежития ОАО «АВТОВАЗ» в муниципальную собственность г. Тольятти для последующей приватизации жильцами. Пролить срок приватизации жилплощади в общежитиях ОАО «АВТОВАЗ» до полного окончания процесса приватизации.
7. Рекомендовать работникам ОАО «АВТОВАЗ» - членам профсоюза АСМ выразить недоверие профкомом АСМ ОАО «АВТОВАЗ» и его председателю за соглашательство в отношении массовых увольнений на ОАО «АВТОВАЗ»
8. Предоставить письменные гарантии (от Президента и Правительства РФ) сохранения рабочих мест и обеспечения занятости работников ОАО «АВТОВАЗ»
9. Предоставить сформированному на базе профсоюза «Единство» независимому органу работников (Рабком) прав и полномочий по контролю за решениями руководства ОАО «АВТОВАЗ», включая право согласования (вето) всех решений, касающихся интересов работников
10. Установить минимальный размер оплаты труда рабочих и ИТР ОАО «АВТОВАЗ» не менее 25 тыс. рублей.
11. Заработная плата менеджмента ОАО «АВТОВАЗ» не должна превышать минимальную заработную плату рабочего ОАО «АВТОВАЗ» более чем в 5 раз
12. Обеспечить участие профсоюза «Единство» в обсуждении и подписании коллективного договора ОАО «АВТОВАЗ» на 2010 год.
13. Освободить ОАО «АВТОВАЗ» от задолженности, возникшей в период нахождения компании ОАО «АВТОВАЗ» под контролем госкорпораций Рособоронэкспорт и Ротехнологии.
14. Выразить солидарность с рабочими "Тольятти-Каучук" и "Тольятти-Азот".

ОТ БИОМАССЫ К КЛАССОВОЙ БОРЬБЕ

Знаете, почему? Потому, что видеть вас не хотим». Начальство убивает нас морально на 85 %. Открыто угрожают увольнять в первую очередь тех, кто не состоит в профсоюзе АСМ и членов профсоюза «Единство».

Однако запретное хамство и деспотизм начальников начинает встречать сопротивление. Пока в виде подспудного раздражения, фиги в кармане, камня за пазухой. Люди еще боятся потерять рабочее место, остаются без работы в городе, где работы нет. Но чего бояться, когда и так понятно, что увольнения не избежать? Отчаяние рождает смелость. Те, кому нечего терять, обретают отчаяние. Те, кого перестает парализовать страх, становятся способны на логические и разумные действия. Перед угрозой массового нарушения прав (например, насильственного лишения работы) объединение с себе подобными — самая естественная и разумная стратегия. Да, солидарность, коллективизм пока не являются сильными сторонами культуры. Но это должно измениться. И митинги, и другие гражданские акции в этом деле — очень эффективное, а часто и единственное средство. Где еще человек может услышать и высказать правду? А высказав — почувствовать и стать другим, немного свободнее, смелее, выше? Испытав это чувство однажды, хочется еще. Свобода и чувство собственной достоинства — мощный источник адреналина и вызывают привыкание.

Андрей Ляпин

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

Что день грядущий нам готовит?

(окончание, начало на стр.1)

предлагая ВАЗа в качестве помощи свою платформу и деньги на техническое переоснащение, имеет в виду исключительно свой интерес - переориентацию АВТОВАЗа на сборку моделей «Рено» с частичным, а в идеале и полным, отказом от выпуска собственных моделей.

Даже абстрагируясь от патриотических чувств и от рассуждений о судьбе российского автопрома в целом, нас никак не может устроить такой сценарий. Ведь переориентация ВАЗа на сборку моделей «Рено» означает, что от завода останутся один лишь сборочный цех. Производство комплектующих «Рено» на базе АВТОВАЗа осуществлять не планирует. А это значит, что такие производства ВАЗа, как, например, металлургия - будут закрыты, а персонал сокращен. Таким образом, принятие помощи от «Рено» на предложенных условиях означает для рабочих ВАЗа все те же сокращения.

Правительство ищет «козла отпущения»

29 октября 2009 года общественное движение "Тольятти, вперед!", созданное в октябре 2007 года для поддержки инициативы самарского губернатора Владимира Артякова, разослало в СМИ обращение к мэру Анатолию Пушкову, в котором предложило ему срочно уйти в отставку. Открытое письмо от имени организации написал ее соучредитель, заместитель директора Центра социальных технологий Виктор Шамрай. Интересно, что именно "Тольятти, вперед!" два года назад и выдвинуло господина Пушкова на пост мэра. Помните, на выборах Пушкова также поддерживали "Единая Россия" и губернатор Самарской области Владимир Артяков, не говоря уже о руководстве ВАЗа. А теперь бывшие соратники обвиняют Пушкова в том, что Тольятти сейчас считается одним из самых неблагополучных моногородов в России из-за проблем на АВТОВАЗе, и грозятся создать инициативную группу по сбору подписей для организации отъезда мэра, если он сам в течение 10 дней не уйдет в отставку.

Нет, никто не идеализирует Пушкова - ему можно предъявить очень много претензий, но разве он виноват в бедственном положении АВТОВАЗа более, чем директор «Ростехнологий» Чemezov или Артяков, сам в недавнем прошлом бывший директором ВАЗа. Или Пушков виноват более, чем правительство РФ, фактически упустившее ситуацию из под контроля? Так почему Шамрай и Ко не призывают Чemezova, Артякова и Путина отправиться в отставку вместе с Пушковым? Более того, один из соучредителей "Тольятти, вперед!" признает, что обращение было написано с подачи областного руководства. А по мнению депутата самарской гудумы Михаила Матвеева, отставка мэра Анатолия Пушкова - это "нормальная жертва" в условиях, когда правительству необходимо вывести себя из-под потока критики за тяжелое положение в Тольятти. А перевыборы мэра в 2010 году, по словам того же Матвеева, помогут «выпустить пар».

В общем, тут ситуация ясна. Пытаясь предотвратить социальный взрыв в Тольятти, власть, вместо того, чтобы устранить причины социальной напряженности - дать гарантии сохранения завода, сохранения рабочих мест, обеспечить достойный уровень зарплат - пытается найти «козла отпущения» и отдать Пушкова «на заклание» - авось народ после этого успокоится. Рабочих ВАЗа в правительстве РФ, видимо, принимают за дикарей, требующих ритуальную жертву. Вот только вряд ли отставка Пушкова, ничего по сути не меняющая, успокоит людей, которым нечем кормить свои семьи.

А тем временем в цехах...

Пока правительственные чиновники раздают обещания, администрация ВАЗа готовится проводить сокращения. Мы уже знаем, что 16 октября в металлургическом производстве были вывешены списки на увольнение согласно приказу No.570 от 14 октября. Вот данные только по одному цеху: из 380 человек увольняют 120. А на прессовом производстве в то же время монтируется новая линия, для обслуживания которой потребуются 5 человек в смену. На старых линиях для выполнения такого же объема работ требовалось 26 человек в смену. Несложно посчитать, что при сохранении работы прессового производства в три смены, только за счет запуска новой линии работы лишится 63 человека. Но уже сейчас заявлено, что план выпуска продукции по прессовому производству, как и по заводу в целом, в 2010 году сильно сократится. Значит, уволенных будет еще больше. По словам работников, в прессовом производстве списки на сокращение уже готовы, и в них попала половина работников. Пока же начальство решает проблему с «лишними» людьми путем ужесточения режима - увольняют за опоздания на работу, за неправильно оформленные дни «за свой счет» и т.д. И на СКП уже известно, что за время новогодних каникул первая нитка конвейера будет полностью демонтирована. Администрация обещает, что часть рабочих с первой нитки сможет перейти на вторую и третью, и лишь часть будет сокращена. Но с учетом снижения плана выпуска продукции в это слабо верится. А списки на сокращение в СКП уже составляются.

Что делать?

В свете сложившейся ситуации у рабочих АВТОВАЗа есть два основных варианта действий: не делать ничего, жаловаться на жизнь и покорно ждать своей участи - как происходит сейчас, или же активно выразить свое несогласие с текущим положением и самим бороться за свой завод, за свои рабочие места, за свою зарплату и за стабильность своего будущего. Как именно бороться, какими методами - это надо обсуждать и решать вместе. Но ясно, что чего-то добиться нельзя в одиночку, и толпой тоже нельзя. Любое действие нуждается в организации. На АВТОВАЗе есть рабочая организация, которая сейчас пытается хоть как-то противостоять сокращениям - это профсоюз «Единый». И, если кто-то из рабочих ВАЗа решится сейчас перестать избирать из себя безмолвную скотину и активно включиться в процесс создания своего будущего - первое, что следует сделать, это вступить в «Единый». Но, очевидно, что борьба уже не может быть ограничена стенами завода, чтобы победить нужна политическая организация по всей стране. Только организовавшись в свою партию рабочие могут добиться победы. Вступайте в наши ряды!

НАША АНКЕТА

Товарищ, ты хочешь сотрудничать с Революционной Рабочей партией? Если да, укажи в какой форме, подчеркнув соответствующий вариант ответа.

- Хочу вступить в РРП!
- Хочу быть сторонником РРП!
- Хочу распространять газеты РРП!

Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____
Год рождения _____
Род занятий _____
Адрес _____
Телефон _____

Заполненную анкету или ее копию отправьте по адресу: 123060, Москва, ул. Народного Ополчения, д. 45, кв. 21.

НАЦИОНАЛИЗАЦИЮ ТРЕБУЮТ ПОВСЕМЕСТНО

Забастовка нефтяников

20 марта забастовали 1800 рабочих ТОО «Бургылау» (Казахстан), которая занимается вопросами бурения и добычи нефти. Рабочие требовали национализации предприятия, принятия экстренных мер по стабилизации социально-экономического положения, прекращения массового сокращения кадров и выплаты всей задолженности по заработной плате. Не добившись переговоров по поставленным вопросам, 14 активистов независимого рабочего профсоюза объявили бессрочную голодовку протеста, которая проводилась прямо на предприятии в Жанаозене в Мангыстауской области.

Хотя власти в судебном порядке постановили, что забастовка является незаконной, но пошли на уступки, восстановив на работу всех ранее уволенных, пообещав выплатить задолженности по заработной плате. Также начался процесс по пересмотру итогов приватизации в пользу рабочих. На данный момент голодовка прекращена, но рабочие не расслабляются и настроены решительно. Если в ближайшее время их требования не будут удовлетворены, то голодовка возобновится, а к забастовке обещают присоединиться новые люди.

Рабочие вагоноремонтного завода объявили забастовку

С 30 июня по 2 июля в Алматы забастовали рабочие вагоноремонтного завода АО «Ырысты-АЭВРЗ». Ранее, 22 июня, они обратились с письмом на имя премьер-министра с требованием национализации предприятия, но ответа на него не получили. Требованиями бастующих были отстранение от руководства предприятием прежних хозяев, пересмотр итогов приватизации и полная национализация производства. Рабочие настаивали на возврате вагоноремонтного завода в руки государства, как единственного способа сохранения рабочих мест.

Результатами забастовки стали выплата задолженности по зарплате, восстановление на заводе незаконно уволенных рабочих, отказ администрации от планов сократить 30% рабочих мест. В то же время после забастовки представителями АО была развязана настоящая информационная кампания против национализации завода, звучали призывы не верить государству, которое якобы довело до банкротства целые заводы и отрасли. Начались гонения на организаторов забастовки: лишены премиальных членов стачкома, заявления администрации о вынесении строгого выговора начальникам цехов, поддержавших требования рабочих о национализации завода.

В отношении сопредседателя стачкома Есена Уктешбаева прозвучали угрозы расправы со стороны работодателя (председатель правления АО «Ырысты-Аэврз» открыто заявил ему, что «профсоюзные лидеры за рубежом живут не долго и похуже, ты тоже разделишь их участь»), а 1 сентября администрация завода расторгла с ним трудовой договор. Мало того, администрация завода намеренно сорвала конференцию по переизбранию председателя профкома, на котором уверенно победил Есенбек Уктешбаев, и подала на него в суд.

28 октября Медеуский районный суд Алматы вынес решение о признании забастовки рабочих с 30 июня по 2 июля с требованием национализации незаконной. Стачком был признан виновным в организации забастовки с 22 по 30 июня, а его сопредседатель Есенбек Уктешбаев надлежащим ответчиком. Теперь у работодателя полностью развязаны руки для проведения «законных» репрессий в отношении участников забастовки, а это весь трудовой коллектив.

По сути, в рамках суда решался идеологический спор: признавать ли право рабочих добиваться пересмотра итогов приватизации и перехода стратегического завода, как и других предприятий, в руки государства, сохраняя, таким образом, производство или отдать все на откуп неизвестным до сих пор частным собственникам, которые проводят сокращение коллектива, нарушают, в погоне за прибылью, технику безопасности, подвергают трудящихся нечеловеческой эксплуатации. Представитель истца (АО «ЫРЫСТЫ-АЭВРЗ») юрист Е. Кокшенов напрямую сравнил данный лозунг национализации с семнадцатым годом, что само по себе опасно, по его мнению, для нынешнего строя.

Действительно, рабочие требовали не просто национализации, но и право выбирать директора и управленческий аппарат, контролировать производство и участвовать в распределении прибыли. Таким образом, национализация - это не столько экономическое, сколько политическое требование.

Воскресенск за национализацию химкомбината

19 сентября в подмосковном Воскресенске прошла встреча депутата местного заксобрания Александра Белимова с жителями города. Около 300 человек выразили недоверие действующему главе города Юрию Слепцову, который в своей деятельности опирается на интересы крупного бизнеса, забыв о нуждах рядовых горожан. Поводом для недовольства местных жителей стал «Воскресенский химкомбинат», находящийся фактически на грани банкротства, собственник которого не может обеспечить гарантированную занятость рабочим и безопасное производство. Вместо этого город периодически подвергается выбросам агрессивных химикатов с заводских установок. В итоге мероприятие превратилось в митинг, участники которого на месте приняли обращение к президенту и премьеру. В нем жители Воскресенска требуют национализировать «Минудобрения», собственник которого Дмитрий Мазепин, по мнению горожан, фактически бросил его на произвол судьбы, заставив руководство предприятия разрешить создание реально независимого профсоюза, допустить на выборы главы города все здоровые политические силы с тем, чтобы выборная кампания стала по-настоящему демократичной и открытой.

Подмосковный Воскресенск - один из моногородов, внесенных в так называемый «список Жукова» под вторым номером (после печально известного Пикалево в Ленобласти) в рейтинг двадцати самых проблемных городов России.

Градообразующее предприятие - «Воскресенский химкомбинат» (ОАО «ВМУ»), входящий в холдинг «Уралхим». Его владельцем является Дмитрий Мазепин, личное состояние которого оценивается в 800 млн долларов.

С осени 2008 года по март 2009 на предприятии имелись проблемы со сбытом продукции. Зарплата на «ВМУ» была сокращена на 30-50%, а за год на предприятии было уволено около 2 000 сотрудников и сокращения все еще продолжаются.

Рабочие ОАО «Карельский Окамыш» требуют национализации

20 октября 112 человек, членов профсоюза Соцпроф и работников ОАО «Карельский Окамыш», собрались на профсоюзное собрание. Началось оно на улице, поскольку Администрация ОАО «Карельский Окамыш» в нарушение ФЗ «О профсоюзах» и Коллективного договора не предоставила помещение для проведения профсоюзного собрания. Посетили собрание и незваные «гости» - шесть экипажей ДПС, сотрудники ГОВД в штатском, представитель ФСБ, представители администрации ОАО «Карельский Окамыш». По команде майора сотрудники ГОВД попытались разогнать людей, что чуть не привело к открытым столкновениям членов профорганизации с представителями власти. В результате рабочие отстояли свои права и добились предоставления помещения в ДК.

Председатель региональной профсоюзной организации А. Карапыш рассказал собранию, какая сумма пришлось бы с выплаченных акционером 20,5 миллиарда рублей дивидендов за 2008 год на каждого работника ОАО «Карельский Окамыш»: при численности работников предприятия 5000 человек - по 4 100 000 рублей на каждого работника предприятия.

Собранием были выдвинуты работодателю (с копией в адрес Президента РФ) следующие требования:

- Отменить все приказы об оптимизации численности персонала (сокращения) за 2009г.
- Восстановить всех работников предприятия, с которыми были расторгнуты трудовые договоры по оптимизации численности персонала.
- Прекратить все отношения с подрядными организациями, которые привлекают иностранных работников на территорию ОАО «Карельский Окамыш».
- Повышение уровня заработной платы до уровня июня 2008 года.
- Национализация предприятия ОАО «Карельский Окамыш».

НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены Революционной Рабочей Партии, заявляем, что в основе нашей деятельности лежат коммунистические принципы. А так как коммунисты являются никем иным, как только сознательной частью рабочего класса, то мы выступаем:

- ★ Против частной собственности на средства производства - за демократически организованное плановое хозяйство на основе общественной собственности на средства производства;
 - ★ Против всех форм угнетения и эксплуатации человека человеком - за создание бесклассового общества и уничтожение государства как формы любого классового господства.
- Осознавая, что эти цели могут быть достигнуты лишь радикальной сменой общественного строя, мы выступаем:
- ★ За власть рабочих;
 - ★ Решительное проведение национализации промышленных предприятий и взятие управления ими в руки рабочих;
 - ★ Объединение рабочих комитетов на каждом уровне, снижение доверия, в систему рабочих советов и создание рабочего правительства;
 - ★ Всеобщую выборность должностных лиц всех уровней;
 - ★ Зарплата должностных лиц не должна быть выше средней зарплаты рабочих;
 - ★ Вместо профессиональной армии - за организованное вооружение народа и создание рабочей милиции.

Рассматривая борьбу за вышеперечисленные принципы как стратегическую, в условиях сегодняшнего дня мы выступаем:

- ★ Против безработицы: работа распределяется между всеми рабочими, в соответствии с чем определяется размер рабочей недели. Зарплата при этом не должна уменьшаться;
 - ★ Минимальная заработная плата должна строго соответствовать прожиточному уровню. Должно быть обеспечено автоматическое повышение оплаты труда в соответствии с инфляцией.
 - ★ Национализация банков, немедленно и без всякого выкупа. Централизация кредитной системы в руках государства;
 - ★ Отмена коммерческой тайны. Установление Рабочего контроля за бухгалтерией предприятий;
 - ★ Установление прямого прогрессивного налогообложения и упразднение косвенных налогов;
 - ★ Установление пенсий и стипендий не ниже минимального прожиточного уровня;
 - ★ За осуществление широкой программы государственного строительства жилья;
 - ★ За возвращение к системе бесплатного всеобщего среднего и высшего образования и бесплатного медицинского обслуживания;
- Мы выступаем за действительное осуществление демократических прав, включая:
- ★ Свободу слова и печати, митингов и собраний, право на забастовку, выбор места жительства и свободу перемещений, а также право на политические и профессиональные союзы, в том числе и на предприятиях и в армии;
 - ★ За право наций на самоопределение, вплоть до и включая отделение;
 - ★ Внутри любых государств не должно существовать ограничений прав меньшинств и должны быть обеспечены полные языковые и культурные права всех национальностей;
 - ★ Мы за Всемирную Социалистическую республику Советов!
 - ★ Мы за рабочую демократию и международный социализм!

Редакция: РФ, 123060, Москва, ул. Народного ополчения, д.45 кв.21, Сергей Биц Тел. (499) 194-83-33

HTTP://WWW.RWP.RU E-mail: mail@rwp.ru

Санкт-Петербург: тел.: +7-911-276-67-52 Андрей

Тольятти: тел.: 8-927-896-29-26 Алексей, 8-987-969-11-81 Галина

Коорпункты:

Саратов: 8-927-221-1027 Евгений

Псков: 180007, ул. Р.Люксембург 23-4, тел.: (8112) 44-03-92Алексей Андрианов

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Регистрационное свидетельство ПИ № ФС 77-21071