

Да здравствует РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№7 (127)
ОКТАБРЬ
2009 г

РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

НАШЕ МНЕНИЕ

Национализация - наша программа.

В 90-е годы в разгар капиталистической реставрации мы были свидетелями разграбления народного хозяйства в рамках приватизации. Демагогически утверждая, что приватизация способствует преодолению отчуждения средств производства и результатов труда от работника, сторонники капитализма занимались делом национального достояния. Очень скоро обман вскрылся. Став нищими, рабочие требовали пересмотреть и отменить результаты приватизации и привлечь к ответу людей, её осуществивших. Эта борьба достигла своего максимального накала в период «рельсовой войны» 1998 года. Однако отсутствие политической организации, способной довести борьбу до конца, не позволило тогда добиться победы. Рабочие устали и деморализовались.

В последующие годы изменившаяся мировая экономическая конъюнктура позволила капиталистам России поправить дела в экономике. За счет быстрого роста цен на энергоносители, продукцию металлургии и импортозамещения, связанного с девальвацией рубля, стал исправляться внешнеторговый баланс. В страну начался приток денег. Постепенно оживала промышленность. Её рост был столь значителен, что потребовал привлечения иностранной рабочей силы. В страну за эти годы приехало около 12 миллионов гастарбайтеров. По мере роста спроса на рабочие руки росли зарплаты в стране. Многие думали, что жизнь начала налаживаться.

Но капитализм не изменил свою сущность. Главной заботой буржуазии как было, так и осталось набивание своих карманов, а не развитие экономики и благосостояние народа. Именно в эти годы был отменен старый КЗоТ и принят новый Трудовой кодекс, существенно ограничивший права рабочих. Была реформирована налоговая система - введён пропорциональный налог на доходы: теперь и рабочий, получающий гроши, и миллионер стали платить по одинаковой ставке 13%. Государство сняло с себя множество социальных обязательств. Была проведена монетизация льгот, поставившая на грань нищеты наиболее незащищенные слои населения. Был принят новый Жилищный кодекс и начата реформа ЖКХ, существенной частью которой является ежегодное повышение тарифов на 20-30%.

Темпы роста доходов капиталистов намного превышали темпы роста зарплат рабочих и пенсий пенсионеров. Но гигантские средства, получаемые хозяевами жизни, не шли на развитие производства, а омертвляли в предметах роскоши и вкладывались в спекулятивные проекты. Так, строительная отрасль за годы экономического роста стала заложником катастрофического роста цен на недвижимость, которая практически не продавалась конечным потребителям, а скупалась спекулянтами в расчете на дальнейший рост цен. Когда же наступил кризис, она пала первой его жертвой, ибо оказалась без платёжеспособного спроса. Похожие процессы происходили во многих других отраслях. В этом несбалансированном состоянии экономика России оказалась перед мировым финансовым кризисом.

Наступивший кризис вызвал обвал экономики, сопоставимый, если не превосходящий, 90-е годы. Он был столь стремителен, что люди не успели ещё толком отреагировать на изменившуюся обстановку. Ещё нет многотысячных демонстраций и массовых забастовок, люди всё ещё пребывают в растерянности, но уже сейчас для большинства стала очевидной истина: рынок и частная собственность - вот тот источник нестабильности, непроходимой бедности и жизненных неурядиц большинства людей. Как показывают социологические опросы, абсолютное большинство сейчас поддерживает национализацию экономики страны, изъятие предприятий из частных рук и передачу их государству, восстановление планового хозяйства. Этот глас пробуждающегося народа не остался неуслышанным властными людьми. Чтобы дезориентировать людей, со всех трибун несутся заклинания в необходимости продолжения рыночных реформ, проклятия в адрес коммунизма и советского прошлого. А в рядах левого движения дураки и провокаторы начинают проповедовать неприятие национализации при буржуазном режиме.

С властными людьми всё ясно. Они, чувствуя слабость своего положения, не могут позволить себе даже тех мер, которые с относительной легкостью проводят в жизнь правительства более сильных и стабильных капиталистических стран. Так, в США без больших колебаний правительство осуществляет вмешательство в экономику, национализируя общественно значимые предприятия, такие, как, например, автогигант Дженерал Моторс. Общественное же мнение у нас в стране настолько настроено против частной собственности, что власть боится: начни она национализацию даже самых нуждающихся в этом предприятий, народ не позволит ей остановиться на полумерах - требования национализации будут звучать всё громче и решительнее в отношении всего народного хозяйства. Страх потери собственности, а как результат, и преимуществ, позволяющих удерживать монополию на власть, парализует волю правительства ставленников буржуазии, оно мечтает, предпринимая полумеры и забалтывая проблемы, как будто те от их болтовни могут решиться.

В тоже время буржуазия использует свое влияние в оппозиционном движении стремится поддерживать группы, которые пытаются, эксплуатируя левую фразеологию, поставить под сомнение своевременность и правомерность выдвижения требования национализации со стороны рабочего движения. Рабочим пытаются внушить мысль о том, что де существует какая-то неправильная буржуазная национализация, что государство - это более злобный капиталист, чем частник, и в силу этого требование национализации должно быть отложено до полной победы рабочего класса, до формирования рабочего правительства, что, по существу, в нынешних условиях сводится откладыванию реального вопроса о собственности на неопределенно долгий срок.

Враги рабочего класса выуживают с ловкостью карточных шулеров цитаты классиков, в которых содержится критика национализации, проводимой буржуазными правительствами, и, подменяя сущность этой критики, пытаются таким образом обосновывать отказ от борьбы с буржуазией. Да, коммунисты во все времена критиковали политику спасительной буржуазной национализации, указывая, что буржуазные правительства прибегают к ней лишь в крайних случаях и только для предотвращения краха частнокапиталистической системы. Но существование этой критики сводилось всегда не к тому, что национализация - это плохо, а к тому, что буржуазные правительства проводят её недостаточно широко, оставляя себе пути к отступлению и последующей приватизации. В программных положениях всех коммунистов и социалистов требования национализации присутствовали всегда.

Если правительство под давлением народных масс, под давлением рабочих протестов начнет проводить национализацию - это будет нашей победой, а то, чтобы она не превратилась во временную меру по спасению капитализма, зависит целиком от нас, от рабочих, от того, насколько сплоченными и твердыми мы будем в своих требованиях. Наше непрерывное давление обеспечит и рабочий контроль за национализацией, и, в конечном счете, позволит нам добиться политического господства и власти рабочего класса.

Мы не должны уступать. Смелость, смелость и ещё раз смелость!

Долой частную собственность! Даешь национализацию!

Да здравствует пролетарская революция!

Саяно-Шушенская ГЭС. Цена алчности

Все рухнет. Вода прибывает.

«Я стоял наверху, услышал какой-то нарастающий шум, потом увидел, как поднимается, дыбится рифленое покрытие гидроагрегата. Потом видел, как из-под него поднимается ротор. Он вращался. Глаза в это не верили. Он поднялся метра на три. Полетели камни, куски арматуры, мы от них начали уворачиваться... Рифленка была где-то под крышей уже, да и саму крышу разнесло... Я прикинул: поднимается вода, 380 кубов в секунду, и — деру, в сторону десятого агрегата. Я думал, не успею, поднялся выше, остановился, посмотрел вниз — смотрю, как рушится все, вода прибывает, люди пытаются плыть...»

Так рассказал о произошедшей трагедии журналистам «Коммерсанта» Олег Якишев, один из немногих выживших.

О боге надо думать, о боге

Почему пришла беда? Ответ идеологического отдела партии власти (русской православной церкви) прозвучал коротко и ясно: архиепископ Красноярский и Енисейский, проводя панихиду по погибшим, ничтоже сумявшись, заявил: «Если бы строители ГЭС и те, кто отвечает за ее эксплуатацию, делали это с глубокой верой в Бога и молитвой - то тогда и относились бы к своим обязанностям честно и ответственно, и вряд ли бы произошло то, что случилось».

Более вменяемые представители власти и «эффективного менеджмента», говоря о случившемся, употребляли термин гидроудар. Слово, конечно, убедительное и звучит страшно (не хуже, чем гексоген), но ведь гидроудар - это не малоизученное природное явление, типа шаровой молнии, и даже не проявление гнева Нептуна, выведенного из себя безбожной жадностью Чубайса, а просто: скачок давления в какой-либо сис-

теме, заполненной жидкостью, вызванный крайне быстрым изменением скорости потока этой жидкости».

То есть совсем грубо говоря, гидроудар на ГЭС — это внештатная ситуация, вызванная тем, что в тот или иной трубопровод слишком быстро поступило слишком много воды. Понятно, что возникновение такой ситуации характеризовало работу техники на ГЭС, как гм... «не совсем нормальную». Осознав это обстоятельство, «эффективные менеджеры» перестали употреблять данный термин.

Эффективный менеджмент как есть

Тем временем выжившие сотрудники ГЭС успели «разболтать» вездусущим журналистам, о том, как обстояли дела с обслуживанием и эксплуатацией самой крупной в России электростанции.

По их словам, «эффективные частные собственники», да-да-да, те самые «эффективные частные собственники», в добрые руки которых Чубайс роздал некогда единую энергосистему России, те самые «эффективные менеджеры», которые, по мнению великого либерала и по велению «невидимой руки рынка», должны были максимально эффективно модернизировать «устаревшую» энергосистему, за 15 лет не совершили ровного ничего полезного. Даже плановое техобслуживание провести не удосужились ни разу (кстати, это не только Саяно-Шушенской ГЭС касается, на большинстве других ситуация не лучше).

Впрочем, говорить о том, что «священный частный хозяйский интерес» вообще ни на что не подвиг «эффективных собственников» не корректно. Кое-что они реально делали, а именно, эксплуатировали и без того изношенные агрегаты ГЭС в предельном режиме (ну, естественно, когда уровень воды позволял).

А весь 2009 год он, увы (приточность Енисея в 2009 году превышала

среднегоголетние значения на 10%), позволял. В итоге за семь месяцев 2009 года Саяно-Шушенский гидроэнергокомплекс выработал более 15 млрд. кВтч электроэнергии., что на 2 млрд. кВтч выше плана. 17 августа 2009 г., в 4.15 по московскому времени терпение металла лопнуло.

По заключению комиссии

08.25.2009, наконец, были опубликованы результаты проведенной Ростехнадзором проверки. По мнению официальной инстанции: «Основная версия причины аварии на Саяно-Шушенской ГЭС - выход на предельные режимы работы гидроагрегата №2».

Также официальные лица констатировали, что «не сработали автоматические системы торможения гидроагрегата и система автоматического закрытия задвижек, перекрывающих воду... Работа автоматической системы управления гидроагрегата была некорректной».

То есть Ростехнадзор подтвердил слова сотрудников ГЭС, заявивших, что причиной трагедии стала алчность «эффективных менеджеров», гонявших изношенную технику в предельном режиме.

Их было 75

Их было 75. 75 изломанных сорвавшихся с мест металлом, 75 разбитых бешеным потоком о бетонные стены, 75 задущенных вспененной масляной водой. Их было 75, а могло бы быть в сотни тысяч раз больше. При катастрофической аварии, а до этого было совсем не далеко, затопление угрожало бы Абакану, Минусинску и другим городам и селам на сотни километров вниз по течению Енисея. Их было 75. 75 тех, кто заплатил своими жизнями за алчность «эффективных менеджеров».

Если эта алчность не будет обуздана в ближайшее время — плата потребует-ся снова!

А. Зумбовский

ЗАБАСТОВКА НА КАЛИБРОВСКОМ ЗАВОДЕ В МОСКВЕ

3 августа рабочие Калибровского завода снова забастовали. Почему снова? А потому, что 22 июня состоялась первая забастовка И тоже с требованием выплаты задолженности по зарплате. Ее задерживали с марта и к концу июня накопилась изрядная задолженность: 10% зарплаты за март, 60% за апрель, 100% за май и июнь. К тому же в прошлом году перестали начислять премии, составившие 40% от окладов, сославшись на кризис. А зарплаты на заводе небольшие - начисляют от 5000 до 14000 рублей в месяц. Тогда, 22 июня, забастовка практически весь завод около 300 из 400 работающих. Несмотря на то, что директор завода Д. Демочкин пообещал «прилюдно расстрелять работников предприятия, если они начнут запланированную забастовку» из-за невыплаты заработной платы. Правда, потом пояснил, что под словом «расстрелять» подразумевается «уволить». Эта первая забастовка увенчалась относительным успехом - задолженность после двух дней забастовки за март, апрель и май была выплачена. И вот прошло 2 месяца - снова образовалась задолженность - за июнь и июль. И снова забастовка, но теперь остановил работу не весь завод, а только основной первый цех - около 70 человек. При такой задержке зарплаты приостановка работы до полной выплаты задолженности прописана в ТК. С утра рабочие попытались уведомить администрацию о предстоящей приостановке работы. «Мы написали уведомление о приостановке работы, начальник цеха его порвал. Написали второе и пошли к директору, а секретарь отказалась его принять», - рассказал один из участников акции протеста Владимир Суринов. Рабочие 1 цеха тем не менее в 8 утра приостановили работу и стали ждать, когда начальство сойдет до переговоров. На место событий прибыли активисты РПП, депутат от КППФ муниципального собрания «Останкинское» Н. Кузнецова и представители прессы, последних, впрочем на завод не пропустили: и секретарь директора, и охрана в один голос заявили, что о приостановке работы первого цеха им ничего не извест-

но. Ближе к середине дня к бастующим, наконец, приехали представители администрации: директор завода Д. Демочкин, первый зам. директора головной организации СУ-155 В.Ткач, а также представители московского горкома профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов. Разрешили пройти на завод депутату от КППФ муниципального собрания «Останкинское» Н. Кузнецовой и одному из активистов РПП. Начались переговоры. Бастующим попенали в отсутствие бумаг, удостоверяющих законность приостановки работы. В свою очередь, рабочие проинформировали «высокое» начальство, что осенью прошлого года, собирая по 35 - 40 кабин в день, они получали около 30 тысяч. Сейчас план необоснованно завышен - 1700 кабин в месяц в июле, 1400 в августе. «Одной сменой это сделать нереально. Раньше у нас работали и две, и три смены - удавалось делать до 2100 кабин в месяц. Сейчас нам не платят, да еще и говорят, что план не выполняем. А набрать новых работников не получается - не хотят здесь люди работать. Поработают пару дней, посмотрят на наши условия - и бежать», - так обрисовал ситуацию сборщик 1 цеха В. Суринов. Представитель СУ-155 В.Ткач попросил первый цех выйти на работу, поскольку при остановке его работы работа других цехов тоже парализуется. Деньги он пообещал, но конкретных дат не назвал и заявил, что они сами сейчас в тяжелейшем положении - банки не дают кредитов, а заказчики не платят, потому что и у них денег нет. Однако дал понять, что ситуация улучшится к сентябрю. Договорились немедленно приступить к работе, отработать дополнительно несколько часов, чтобы не подводить смежные цеха. По словам Кузнецовой, ей удалось убедить собравшихся, что «вину» за неоформленную приостановку работы несут и администрация, и рабочие, так что никакие дисциплинарных оргвыводов сделано не будет. Рабочие приступили к работе. А по окончании рабочего дня семь наиболее активных участников забастовки, которые задавали вопросы руководству:

Елецкий, Сабацких, Мусатова, Лебедев, Замалиев, Гордеев и Суринов получили уведомления об увольнении «в связи с систематическим неисполнением должностных обязанностей». В чем это «неисполнение» выразилось, увольняемым не объяснили, сразу выставив их за ворота. А как же прореагировал на это профком завода? А никак. Председатель профкома О.Добровольская заявила: «Об увольнении работников мне ничего не известно. Если это правда и если они обратятся к нам, то мы постараемся помочь» Неудивительно, что в конце сентября на конференции трудового коллектива планировалось изменить этого «профлидера» на более смелого и активного. Вероятным кандидатом на это место был уволенный В.Суринов. Рабочие обратились в прокуратуру и благодаря давлению прокуратуры директор заменил формулировку причины увольнения на «по собственному желанию». Зарплату уволенным также выплатили. Но добиваться восстановления на работе рабочие не стали т.к. не видят толка от работы на таком предприятии. После произошедшего еще 30 человек уже сами решили уволиться поскольку не хотят работать за копейки, которые регулярно задерживают. На этом примере ярко видно, что забастовки с «локальными» требованиями типа выплаты очередной задолженности по зарплате быстро исчерпывают себя. И администрация против них легко находит «противоядие», и по существу они ничего не меняют. Конструктивно могло бы быть создание сразу же после первой забастовки нового не продиректорского профсоюза или немедленного переизбрание инертных лиц в старом. И выдвижение от лица нового (или обновленного) профсоюза более широких требований типа рабочего контроля за финансовым положением предприятия. Да и требование национализации в данном случае было бы как нельзя к месту. Причем, если посмотреть шире, национализировать следовало бы не только Калибровский завод, но и СУ-155 в целом, поскольку эта компания неоднократно показывала свою несостоятельность в работе с клиентами и подрядчиками.

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

«АВТОВАЗ». Даешь национализацию!

Этот митинг организован профсоюзом «Единство» при поддержке других рабочих и коммунистических организаций города: профсоюза «Наше дело» (химзавод «Тольятти-каучук»), Движения жильцов общежитий города Тольятти, РРП, РКРП И КПРФ. Большинство же участников митинга — просто тольяттинцы, в основном рабочие «АВТОВАЗа» с семьями. Вообще-то рабочие «ВАЗа» люди очень мирные. Они терпели, когда их месяцами держали в вынужденном простое на 2/3 от тарифа (от 4 до 8 тысяч рублей). Про это долготерпение хорошо сказал на митинге представитель профсоюза «Наше дело» Владимир Жильченко: «Позиция страуса, засунувшего себе голову под хвост: и голова в тепле, и хвост под присмотром. Но пора оценить опасность такого положения. На «Каучуке» уволили более 2000 человек из 7000. На «ВАЗе» может повториться то же самое». Но сегодня ситуация начала меняться. Участники митинга четко и решительно заявляют власти свою позицию относительно дальнейшей судьбы «АВТОВАЗа»: вместо разграбления и развала завода группой менеджеров из «Ростехнологий» - национализация и рабочий контроль, вместо жульня, получающего миллионные зарплаты, — компетентная дирекция, чей состав согласован с трудовым коллективом. Так и только так мыслят себе будущее «АВТОВАЗа» жители Тольятти — иначе социальная катастрофа в масштабах Тольяттинского района неизбежна.

Из речи председателя профсоюзного комитета ОАО «АВТОВАЗ» «Единство» Петра Золотарева:

Известно, что в соответствии с приказом номер 310, завод с 1 сентября 2009 переходит на двадцатичасовую рабочую неделю. Зарплата на «АВТОВАЗе» после этого упадет в 2 раза. Также начнут останавливаться заводы-смежники, поставляющие для «АВТОВАЗа» комплектующие. Из-за отсутствия спроса начнут закрываться магазины. В результате город Тольятти ожидает коллапс.

Нам говорят о компетентных руководителях, но их компетентность осуществляется именно вот так... Мы все на своей шкуре чувствуем их «компетентность». Поэтому наш единственный выход — требовать национализации «АВТОВАЗа».

«АВТОВАЗ» был остановлен с 1 августа вплоть до начала сентября. В сентябре, после вступления в силу приказа №310, зарплата рабочего на «ВАЗе» составит, как уже подчитали сами рабочие, от 2,5 до 4 тысяч рублей (не хватит даже на ежемесячные коммунальные платежи), и то при условии, что не будет простоев. К тому же администрацией «ВАЗа» уже подготовлены списки по сокращению 30 тысяч рабочих, уведомления о сокращении люди получают в сентябре. И это при том, что на тольяттинской городской бирже труда уже сейчас 5 человек на одну вакансию, а цены на продукты питания и предметы первой необходимости почти московские и продолжают расти.

Тольятти, 6 августа, 11 утра. Будний день и рабочее время, но на митинг на площади у ДКиТа «Русь» собралось более 3 000 человек. Основные лозунги: национализация «АВТОВАЗа» и рабочий контроль, а также требование господдержки отечественного автопрома. Иначе, по мнению тольяттинцев, завод обречен на медленное банкротство, а город — на вымирание. По сути, этот митинг — предупреждение: если власть не прислушается к людям сейчас — завтра будет поздно.



Не стоит также забывать, что ОАО «АВТОВАЗ» - градообразующее предприятие Тольятти, опорная точка отечественного автопрома, завод-гигант, где трудятся более 100 000 рабочих - является основным потребителем продукции множества заводов-поставщиков, среди которых, например, завод «Пластик» (город Сызрань). «АВТОВАЗ» же является основным клиентом ряда транспортных предприятий, таких, как «АвтовазТранс», город Тольятти. Даже химзавод «Тольяттикаучук» - и тот, производя в основном шинную резину, зависит от «АВТОВАЗа». Словом, если «АВТОВАЗ» прекратит работу или даже просто резко снизит объемы производства - перед угрозой банкротства окажется весьма значительная часть промышленных предприятий Самарской области, где по самым скромным подсчетам занято около 300 000 человек. Итого, угроза банкротства «АВТОВАЗа» - это перспектива оставить без средств к существованию приблизительно миллион человек (считая рабочих и членов их семей).

Учитывая все это, неудивительно, что тольяттинцы настроены решительно, ведь им просто не оставили выбора.

Из речи председателя профкома «Единства» профсоюзного производства Анны Перовой:

Наше основное требование - мы хотим жить и не выживать! У нас нет другого пути. Спасение ВАЗа и спасение города в наших руках. Мы должны настоятельно требовать национализации.

Ситуация вокруг «АВТОВАЗа» усугубляется еще и тем, что, похоже, администрация умышленно доводит завод до банкротства.

Из обращения рабочих ОАО «АВТОВАЗ», жителей комплексных общежитий ОАО «АВТОВАЗ» 1,2,3 к Президенту Российской Федерации Дмитрию Медведеву:

«Администрация ОАО «АВТОВАЗ» умышленно доводит предприятие до банкротства. Руководство ОАО «АВТОВАЗ» заявляет, что продукция завода не востребована, но, по словам директоров, руководство ВАЗа просто запретило им продавать машины, в результате чего образовались очереди на покупку вазовских машин продолжительностью от трех до семи месяцев. Люди со всех уголков России едут в наш город, чтобы приобрести нашу продукцию, но и у нас они её найти в продаже не могут. Руководство ОАО «АВТОВАЗ» заявляет, что продукция завода не реализуется, и на заводе образовались большие запасы - 90 тысяч автомобилей, но заводские площадки, предназначенные для хранения готовой продукции, пусты, а тем покупателям, которые обращаются прямо на завод, отвечают, что машин для продажи нет. При этом вплоть до остановки завода 31.07.2009 года большая часть производств завода работала с переработками. Администрация завода также готовится в 2010 году сократить годовую выработку автомобилей до 30 тысяч. Дирекция ОАО «АВТОВАЗ» подготавливает документы, с тем чтобы к сентябрю-октябрю текущего года начать вывод производств из состава ОАО «АВТОВАЗ» в самостоятельные компании, что неизбежно приведет к развалу централизованной структуры производства и, как следствие, к рассогласованности производственного процесса вплоть до полной его остановки. Мы считаем, что данная политика руководства завода неизбежно приведет ОАО «АВТОВАЗ» к потере рынков сбыта и, соответственно, к банкротству».

Кому и зачем нужно банкротить «АВТОВАЗ»? А зачем власть сознательно нагнетала социальную напряженность перед митингом, муссируя в прессе возможность возникновения в городе массовых беспорядков, об-

суждая публично переброску в Тольятти подразделений МВД из других регионов России? Зачем данные подразделения действительно были переброшены в Тольятти и рассредоточены в зеленой зоне вокруг Автозаводского района, и, хоть на самом митинге они и не появились, да и вообще милиции было немного, но зачем были нужны в городе водометы и БТРы? Некоторые считают, что «большие политики» затеяли вокруг Тольятти «большую игру», но достоверных ответов на эти вопросы у рабочих «АВТОВАЗа» нет. Да и не нужны никому эти ответы. Ведь люди — не безвольные пешки на шахматной доске, у людей есть свое мнение. Становиться безмолвными жертвами чьих-то игр, наживы и амбиций, тольяттинцы не согласны.

Из речи представителя Межрегионального профсоюза работников автопрома (МПРА) Андрея Ляпина:

Мы против того, чтобы Тольятти погиб. Национализация - это единственный путь спасения завода и спасения города. Все собственники, которые приходили сюда, только набивали собственные карманы и разворовывали завод. Никто не направлял средства на модернизацию «АВТОВАЗа». Поэтому мы имеем автомобиль, который отстает от мировых образцов. Но даже этот автомобиль люди хотят покупать. Однако завод решили остановить и обанкротить, для того, чтобы какие-то люди положили себе в карман лишний миллион долларов. А у вас не будет денег, даже чтобы заплатить за квартиры.

В итоге они соберут мемыдан и улетят куда-то, а что будет здесь, их совершенно не беспокоит. Но это беспокоит нас. Потому что нам здесь жить. И поэтому сегодня мы должны заявить решительное «нет» банкротству «АВТОВАЗа», решительное «нет» разворовыванию «АВТОВАЗа». Мы требуем национализации «АВТОВАЗа»!

ВАЗа! Тольятти - это вам не Пикалево, если Тольятти грохнет - мало не покажется никому!

Из речи представителя профсоюза «Защита труда», члена РКРП Александра Николаева:

Времена сейчас настали тяжелые. Необходимо формировать рабочие дружины.

В самом деле те, кто затеял сегодня «разыгрывать карту» Тольятти, играют с огнем. Сейчас лето, завод не работает и, по словам самих тольяттинцев, многие разъехались из города. И несмотря на это — более 5000 человек пришли на митинг, несмотря на запугивания в СМИ, несмотря на части, стянутые вокруг города для устрашения недовольных. 5000 человек организованно стоят на митинге, горячо поддерживают выкриками и аплодисментами слова ораторов, вслушиваются в каждый пункт требований резолюции, голосуют за эти требования. Что же будет в этом городе осенью, когда рабочие «ВАЗа» вернутся на завод, когда 30 тысяч из них получат уведомления о сокращении, когда вступит в силу приказ 310, и людям выйдут зарплаты по 2,5 — 4 тысячи рублей — что будет тогда?

А ведь кризис к осени лишь усилится. В других городах ситуация не многим лучше тольяттинской. В других городах тоже назревают рабочие протесты и тоже — на осень. Требования национализации и рабочего контроля уже звучат по всей России, повторяемые едва ли не на каждом крупном заводе. И, если Тольятти действительно «грохнет», если осенью на улицы города под лозунгами национализации «ВАЗа» и рабочего контроля выйдут не 5000, а хотя бы несколько десятков тысяч тольяттинцев — это может оказаться той самой «искрой», от которой «вспыхнет» вся Россия.

Из речи представителя Революционной Рабочей Партии (РРП) Галины Дмитриевой:

Товарищи, вы не одиноки, сегодня в Москве - пикет солидарности с рабочими «АВТОВАЗа». На него выйдут рабочие «ЗиЛа», «Трехгорной мануфактуры», фабрики «Красный сукошицкий», товарищи из «Движения общежитий Москвы», из рабочих партий РРП, РКРП. С вами солидарна вся Россия! Такие же требования национализации и рабочего контроля выдвигает Магнитогорский металлургический комбинат, выдвигает «Норильский никель», «ЗиЛ». Осенью эти требования выдвинет вся страна. Ситуация назрела, потому что частная собственность и эта власть показала свою полную бездарность. Они фактически обанкротили такой завод, как «АВТОВАЗ», - какие они после этого эффективные собственники - они жулики, и вся страна понимает, кто они есть! Нужно действовать организованно, выступать с единой программой и единым центром. Нельзя допустить осенью бессмысленных беспорядков. Нужно жестко отстаивать свою программу, и тогда мы выйдем всей страной этой осенью на улицы — и мы победим!

О. Волжская
А. Зимбовский

ТагАЗ «выдавливает» рабочих

Интервью с председателем профкома С. Пенчуковым

ТагАЗ - одно из крупнейших автомобильных производств России, выпускает автомобили марки Hyundai, имеет и собственный модельный ряд. По данным РБК daily, «больше половины проданных в России машин марки Hyundai собирались на ТагАЗе. Продажи автомобилей марки Hyundai Accent сборки ТагАЗа в 2008 году по сравнению с 2007-м выросли на 23,8%, Hyundai Santa Fe Classic — на 132,7%». При этом рабочим на ТагАЗе от этих продаж и прибылей никакого толку не было. Им платились копейки (около 10 тысяч рублей), охрана труда нигде не годилась, работать заставляли сверхурочно и по выходным. Свободный профсоюз (в составе МПРА) администрация не признавала, травля, активистов запугивали и даже избивали, а председатель профкома был уволен.

Все это было до кризиса. Теперь же, благодаря странной политике руководства ТагАЗа - привязали цены на свою продукцию к доллару и стоимость машин выросла, в результате чего спрос резко упал - предприятие имеет судную задолженность как минимум 12,5 млрд руб. Понятно, что за все как всегда расплачиваются рабочие. Еще несколько месяцев назад в СМИ появлялись сообщения о готовящихся сокращениях на ТагАЗе. В Таганроге планировалось уволить 3000 человек. Тогда администрация завода усиленно это опровергала. Сейчас это - уже свершившийся факт. Что же ожидает этот трудовой коллектив теперь, если даже в благополучные времена администрация ТагАЗа относилась к рабочим по-скотски?

6 тысяч рублей. Вот от этой суммы нам и выплачивают 2/3. Завод официально стоит, но периодически распоряжениями людей вызывают на работу - не 2 недели или на несколько дней. Как говорит руководство, это происходит «в зависимости от поступивших заказов». Таким образом, примерно 1/3 трудового коллектива периодически выходит на работе, остальные сидят дома.

Г.Д. - На эти деньги можно прожить?

С.П. - Нет конечно. Мы подсчитывали - чтобы нормально прожить в нашем городе нужна зарплата не меньше 40 тысяч рублей в месяц. Рабочие же получают 5-6 тысяч. У нас только на оплату коммунальных услуг уходит в среднем 3 тысячи рублей, цены же на продукты питания и прочие товары первой необходимости, как в Москве. Жилье у нас, правда, дешевле, но это не спасает. Где-то у 90% рабочих ТагАЗа - кредиты, порядка 70% рабочих понаб-

рали на заводе машины в рассрочку, у многих - ипотека. Все это непонятно как выплачивать.

Г.Д. - Сколько человек сейчас работает на ТагАЗе?

С.П. - Изначально, до кризиса, работало 9000 человек, по данным за прошлый месяц осталось 6200 человек, и люди продолжают увольняться. Таким образом, за предыдущие 5 месяцев «потерялось» около 3000 человек. У нас нет данных, чтобы кого-то официально сокращали. По-сути людей просто «выдавили» с завода - увольнялись либо «по собственному желанию», либо по неким «обоюдным соглашениям»... Люди увольняются, чтобы одновременно на руки хоть какую-то сумму получить и прожить месяц-два.

Г.Д. - То есть при увольнении выплачивается какая-то компенсация?

С.П. - Выплачивается «по обоюдному согласию» 2 месячных оклада и разные надбавки - в среднем люди

получают на руки 15-20 тысяч рублей. Но эти компенсации тоже задерживают, и тоже где-то на месяц. Обещают выплатить сразу после увольнения, но в итоге получается, что люди неделями ждут у проходной, когда им эти компенсации выплатят.

Г.Д. - Насколько сложно найти в городе другую работу?

С.П. - Шанс есть, но небольшой. У нас, конечно, промышленный город: есть металлургический завод, строительные предприятия, авиазавод - много промышленных предприятий. Но в настоящее время все они в таком же плачевном положении, как и ТагАЗ. Безработица в городе есть и растет.

Г.Д. - У профсоюза есть какой-нибудь антикризисный план относительно ТагАЗа?

С.П. - Мы разрабатываем его. У нас есть информация, что администрация завода в состоянии платить рабочим нормальные зарплаты. Мы

видим, что машины с завода вывозятся и продаются, что спрос на них есть. Конечно, продажи ТагАЗа в связи с кризисом упали, но не настолько, чтоб нельзя было платить рабочим достойную зарплату. Деньги у администрации есть.

Г.Д. - Зарплаты дирекции сильно выше зарплат рабочих?

С.П. - По нашей информации директор филиала получает около 800 тысяч рублей в месяц. И руководству зарплату не задерживают.

Г.Д. - Как вы оцениваете ситуацию в Тольятти на АВТОВАЗе? Как относитесь к требованиям, выдвинутому профсоюзом «Единство» на митинге 6 августа? Вы за национализацию и рабочий контроль?

С.П. - Мы с товарищами это у себя в профсоюзе обсуждали. Национализация - это нежная в первую очередь. Эти частники уже совсем обанкротились. Хотя добиться - сложно. И тем не менее, требования, выдвинутые «Единством» мы считаем реальными и поддерживаем полностью.

Г.Д. - А сами вы не готовы выдвигать аналогичные требования?

С.П. - В данный момент - нет. Нам пока не хватает численности и мы не можем вывести достаточное количество людей на большой митинг, как это было в Тольятти. Хотя мы тоже наметили ряд действий на сентябрь. Сейчас мы подготовим свои требования относительно ТагАЗа. По результатам будет видно, что у нас получится и как поведут себя рабочие завода и жители нашего города.

Беседу вела Галина Дмитриева

О том, как живут рабочие ТагАЗа в кризис рассказывает председатель профкома Сергей Пенчуков:

Г.Д. - У вас идут сокращения?

С.П. - Это не сокращения. Люди просто «выдавливают» с завода, путём уменьшения зарплат, задержки зарплат. Люди увольняются по собственному желанию. Завод сейчас стоит. С 1 сентября обещают запуск, но мы не уверены, что это действительно произойдет. Руководство завода ничего не комментирует, с нами общаться и вести переговоры не желает. Мы встречаемся с их представителями либо в судах, либо они дают ответы прокуратуре или инспекции по труду, когда мы туда обращаемся.

Г.Д. - А какие у вас зарплаты, какие задержки?

С.П. - В среднем у нас зарплату задерживают на месяц. В настоящий момент невыплачена июльская зарплата. Остальное - мы добились, чтоб выплатили. В среднем люди получают 5-6 тысяч рублей в месяц.

Г.Д. - Рабочие сейчас, находясь в вынужденном простое, получают 2/3 от зарплаты?

С.П. - Рабочие получают 2/3 от оклада. У нас есть на руках предписания от инспекции по труду и от других органов, что это незаконно. Следует платить 2/3 от среднего заработка, а не от оклада, который намного меньше, чем средний заработок. Руководство завода данные предписания игнорирует. Мы сейчас готовимся подавать в суд по этому поводу. Надо понимать, что оклады у нас минимальные, не принципиально выше МРОТ - от 4,5 до

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

"Дайте нам жилье! Мы его заработали!"

18 июля на Пушкинской площади г. Москвы прошел митинг жильцов общежитий. На акцию, организованную Движением общежитий Москвы («ДОМ») и Революционной Рабочей партией, собралось более двухсот человек. На ней также присутствовали представители РКРП, ЛСД и Совета Рабочих Москвы.

Протестующие держали плакаты: "Лужкову и Сапрыкину по 6 м2 спецжилья!", "Дайте нам жилье! Мы его заработали! строители Москвы", "Общежитие городу", "Электростальский суд лишил нас кухни, предоставленных по ордеру!", "Общежития дали в собственность города! Где обещанное жилье?", "Долой крепостное право в рабочих общежитиях! У нас и у наших детей вместо дома койко-место!", "ЗИЛ, отдай наше жилье, мы его честно заработали! Хозяин, может, и барин, только мы не крепостные!"

Выступавшие на митинге заявили: Нам есть за что бороться Ирина Бергадзе («ДОМ»): Наше движение стало намного активнее, появились первые победы в судах, точнее уже не первые, уже очерченные. У нас есть к чему стремиться, есть, за что бороться и, самое главное, у нас это получается!

Москва не для бедных? Представитель общежитий Главмостроя:

Я представляю строителей г. Москвы, отработавших более 20 лет на стройках нашего города и оставшихся без жилья. С 2005 г. мы обращались в разные инстанции: префектуру, мэрию, прокуратуру, департамент жилищной политики и получили только отписки.

В настоящее время наш дом передан в ведение так называемого «Жилищника 1». Этот «Жилищник» не выдает нам жилищный документ, в котором подтверждается наш адрес и занимаемая нами площадь. У нас на руках только квитанции об оплате жилищных услуг.

Правительство Москвы, департамент жилищной политики не заинтересованы закреплять за нами занимаемые нами комнаты. По 20-30 лет мы отработали на стройках и ничего не заработали, как говорит наш мэр: «Москва не для бедных!» Позарисили даже на кухни.

Представитель общежитий города Электросталь:

Митинг движения общежитий

В 1988 Электростальский завод тяжелого машиностроения предоставил нам по ордеру квартиры в семейном общежитии.

В 2006 г. мы обратились к администрации ОАО «ЭЗТМ» с просьбой заключить с нами договор о передаче жилья в собственность - получили отказ. Обратились в суд. Суд обязал руководство завода передать нам в собственность жилые помещения. Завод составил такие договора, которые нарушали права всех жителей, мы были вынуждены судиться снова. Наши иски были удовлетворены частично. Многие жильцы получили в собственность свою жилую площадь и даже туалеты, но не получили кухни. Кухни были оставлены в собственности завода.

Научим этих проходимцев Бобров Евгений. Юрист движения «ДОМ»:

В силу постановления Верховного совета РФ от 27.12.91 все общежития являются муниципальной собственностью. По прямому указанию ст. 7 Закона «О введении в действие жилищного кодекса» на ваше, уважаемые жильцы общежитий, проживание распространяются нормы договора социального найма.

Однако сотрудники Департамента жилищной политики правительства Москвы и районных администраций Московской области продолжают отказывать жильцам в заключение договоров соцнайма и приватизации. Это происходит до сих пор, несмотря на то, что к настоящему времени множество подобных отказов уже было успешно опротестовано в суде.

В связи с этим мы в понедельник обращаемся в прокуратуру с просьбой привлечь руководителя Департамента жилищной политики Сопрыкина, а также других чиновников из этого департамента к уголовной ответственности.

Мы их научим этих проходимцев соблюдать седьмую статью закона «О введении в действие жилищного кодекса»!

Да здравствует пролетарская революция!

Сергей Биец (РПП): Вот уже 18 лет как у нас в стране происходит беспредел, именуемый рыночной экономикой. 18 лет назад нам, утверждая, что хотят вернуть собственность народу, организовали передел общенародного добра. Но по-

лучилось так: кто не успел - тот опоздал, и тех, кто опоздал, оказалось много больше, чем тех, кто успел.

18 лет назад действовала система госстроительства и предоставления жилья по очереди. Те, кто устраивались по договору работать в другом городе, допустим на Главмострой, и жили в общежитиях, должны были по договору получить нормальные квартиры.

Естественно, сейчас об этом даже речи не идет. Более того, тех, кто живет в общежитиях, стараются обложить еще больше. Обложить эти уголки дополнительной данью или очистить от жильцов, чтобы использовать площади по другому назначению.

Пока мы вынуждены вести борьбу за каждый маленький клочок, бороться за приватизацию этих уголков, чтобы не выгнали хотя бы из них, но это временная оборонительная мера. Ведь комнаты в общежитиях давались молодым людям, а сейчас там уже выросли целые семьи. А как большой семье жить на десятке квадратных метров?

Необходимо уничтожить частную собственность. Все предприятия и жилой фонд должны быть национализированы. Должна быть восстановлена система государственного строительства и предоставления жилья. Все нынешние начальники должны быть отстранены от власти.

Мы должны вернуть все то, что у нас было отнято. Да здравствует пролетарская революция!

Под рабочий контроль! Галина Дмитриева (РПП):

Как вы знаете, такая ситуация с общежитиями она не только в Москве, она по всей России.

Вот берем Тольятти. Более 100 тыс. человек работают на заводе «АвтоВАЗ». Из них более 15 тыс. проживают в общежитиях. Еще год назад они получали зарплату 10-12 тысяч, а за комнату им приходилось платить по 5-6 тысяч. Сейчас зарплаты сократились до 4-6 тысяч, а квартплата осталась прежней. С осени же, в соответствии с новым приказом, зарплата сократится и вовсе до 2 тысяч.

Год назад жильцы общаг АвтоВАЗа заявили о себе первый раз, и не из-за своих карманных интересов, а для того, чтобы предотвратить выделение бюджетников (учителей, врачей), поселенных в общежития по

договору АвтоВАЗа с городом. Сейчас автовазовцы борются снова. Было подано множество судебных исков. Районный и областной суд автовазовцы проиграли, Верховный, скорее всего, выиграют.

16 июня вазовцы вышли на митинг. Несмотря на жару плюс 40, собралось более 600 человек.

Следует отметить, вазовцы понимают, что их проблемы в общежитиях и их проблемы на заводе - это одни и те же проблемы, созданные одной и той же властью. И поэтому они на митинге выдвигали требования не только по приватизации общежитий и по заключению договоров социального найма по общежитиям, но и по ситуации на предприятии: платить нормальные зарплаты, обеспечить всех работой; поставить зарплату дирекции на уровень зарплаты квалифицированных рабочих (директор АвтоВАЗа получает более 10 млн. рублей в месяц, а о том, сколько получают и будут получать рабочие, уже говорилось).

Сейчас профсоюз АвтоВАЗа и движение общежитий Тольятти - это единое целое.

У нас в Москве жилищные проблемы и проблемы на предприятиях тоже связаны. Мы должны требовать не только передачи общежитий городу, но и передачи предприятий в руки рабочих, под рабочий контроль, как это делают автовазовцы!

Рабочим - договор, бюрократам - статью!

По окончании митинга была принята резолюция.

Протестующие требовали:

- Немедленного и безусловного заключения с жильцами бывших общежитий договоров социального найма либо договоров передачи жилья в собственность

- Привлечения к ответственности должностных лиц правительства Москвы и руководителей Департамента жилищной политики и жилищного фонда:

- Прекращения любых попыток выселения и «уплотнения»

- Снятия препятствий для регистрации по месту жительства членов семей проживающих

- Приведения коммунальных тарифов в соответствие с муниципальными расценками

- Ликвидации пропускных систем в домах там, где они были установлены без согласия жильцов.

А. Зимбовский 18.07.09

НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены Революционной Рабочей Партии, заявляем, что в основе нашей деятельности лежат коммунистические принципы. А так как коммунисты являются неким иным, как только сознательной частью рабочего класса, то мы выступаем:

★ Против частной собственности на средства производства - за демократически организованное плановое хозяйство на основе общественной собственности на средства производства;

★ Против всех форм угнетения и эксплуатации человека человеком - за создание бесклассового общества и уничтожение государства как формы любого классового господства.

Осознавая, что эти цели могут быть достигнуты лишь радикальной сменой общественного строя, мы выступаем:

★ За власть рабочих;

★ Решительное проведение национализации промышленных предприятий и взятие управления ими в руки рабочих;

★ Объединение рабочих комитетов на каждом уровне, снизу доверху, в систему рабочих советов и создание рабочего правительства;

★ Всеобщую выборность должностных лиц всех уровней;

★ Зарплата должностных лиц не должна быть выше средней зарплаты рабочих;

★ Вместо профессиональной армии - за организованное вооружение народа и создание рабочей милиции.

Рассматривая борьбу за вышеперечисленные принципы как стратегическую, в условиях сегодняшнего дня мы выступаем:

★ Против безработицы: работа распределяется между всеми рабочими, в соответствии с чем определяется размер рабочей недели. Зарплата при этом не должна уменьшаться;

★ Минимальная заработная плата должна строго соответствовать прожиточному уровню. Должно быть обеспечено автоматическое повышение оплаты труда в соответствии с инфляцией.

★ Национализация банков, немедленно и без всякого выкупа. Централизация кредитной системы в руках государства;

★ Отмена коммерческой тайны. Установление Рабочего контроля за бухгалтерией предприятий;

★ Установление прямого прогрессивного налогообложения и упразднение косвенных налогов;

★ Установление пенсий и стипендий не ниже минимального прожиточного уровня;

★ За осуществление широкой программы государственного строительства жилья;

★ За возвращение к системе бесплатного всеобщего среднего и высшего образования и бесплатного медицинского обслуживания;

Мы выступаем за действительное осуществление демократических прав, включая:

★ Свободу слова и печати, митингов и собраний, право на забастовку, выбор места жительства и свободу перемещений, а также право на политические и профессиональные союзы, в том числе и на предприятиях и в армии;

★ За право наций на самоопределение, вплоть до и включая отделение;

★ Внутри любых государств не должно существовать ограничений прав меньшинств и должны быть обеспечены полные языковые и культурные права всех национальностей;

★ Мы за Всемирную Социалистическую республику Советов!

★ Мы за рабочую демократию и международный социализм!

Южная Корея. Азиатская витрина свободного мира

Январь 2009. Глобальный экономический кризис. Южнокорейская автомобильная компания SsangYong Motor (производство полноприводных автомобилей класса «премиум») объявила о своей финансовой несостоятельности. Назначенные судом менеджеры за месяц разработали программу «спасения» компании, которая, конечно же, включила в себя снижение зарплат персонала и увольнение, да не какие-нибудь, а самые массовые в Республике Корея с начала кризиса - 2.646 рабочих (36% всех работающих).

Профсоюз (на SsangYong Motor - это Корейский профсоюз металлистов KMWU, представляющий 7.100 рабочих) выступил против сокращения рабочих и потребовал, чтобы менеджеры свели увольнение к минимуму за счет перераспределения рабочих мест, но понимания в «верхах», естественно, не нашел. Чтобы вынудить администрацию начать переговоры, 21 мая рабочие объявили «окупационную» забастовку - около 1000 рабочих заняли завод в Пхэнтхэе вблизи Сеула. У профсоюзников теплилась надежда, что, поняв, насколько серьезно настроены люди, администрация должна приехать и провести переговоры с профсоюзом по поводу отмены массовых сокращений рабочих».

«Чем труднее ситуация, тем больше сил требуется от предприятия. Управление предприятиями, прежде всего, должно быть транспарентным и справедливым для рабочих»

Но этого не случилось. Рабочих просто стали «выдавливать» с территории завода. Завод окружили полицейские и войска спецназначения. Бастующим отключили воду и электричество. Со специального вертолета над территорией завода рассыпался «слезоточивый газ на основе токсичной жидкости-растворителя», вызывавший поражение кожного покрова. Появились первые пострадавшие, но медиков, пытавшихся помочь людям, полиция на завод не пропустила. 21 июня полиция попыталась вытес-

нить рабочих с завода, но безуспешно. 24 июля комитет, состоящий из семей рабочих, занявших завод, устроил сидячую забастовку в офисах председателя правящей партии в его штаб-квартире в Сеуле. Тогда же состоялась трехсторонняя встреча между профсоюзом, правительством и администрацией SsangYong Motor. Однако компания, не раз грубо нарушавшая колдоговор, а с марта и вообще прекратившая платить рабочим, отказалась вести переговоры до тех пор, пока незаконная «окупационная» забастовка не будет прекращена, заявив при этом, что ни при каких условиях не откажется от увольнений. В общем, все в соответствии с инаугурационной речью президента: «Рабочие должны избегать участия в незаконных забастовках и прилагать усилия для повышения производительности. Только тогда происходит оздоровление отношений между рабочими и работодателями».

2 августа представитель SsangYong Motor выступил на местном телевидении и пригрозил полной ликвидацией завода в случае, «если незаконная оккупация предприятия профсоюзом и его насильственные действия будут продолжаться». После этого около сотни рабочих покинули завод, но большинство продолжило сопротивление.

«Молодежь должна больше трудиться, чтобы развивать себя. Военные и полицейские должны более надежно защищать государство и общество».

Такое противостояние продолжалось до 3 августа, перемежаясь стычками рабочих с полицией, а в ночь с 3 на 4 начался штурм, в котором против бастующих рабочих выступили 300 полицейских и 100 бойцов спецназа (по сведениям некоторых СМИ около 2000). Для захвата завода были задействованы вертолеты, гранаты со слезоточивым газом, водяная пушка.

Часть полицейских десантировалась на крышу здания в специальном контейнере. Рабочие, вооруженные палками, прутами арматуры, бутылками с зажигательной смесью и другими подручными средствами, мужественно сопротивлялись, но силы были не равны. По данным полиции, в стычках было ранено около 50 человек. Однако военная операция увенчалась лишь половинным успехом - несколько сотен забастовщиков забаррикадировались в окрасочном цехе, угрожая поджечь хранящиеся там материалы. Тогда полиция выдвинула ультиматум, пообещав еще один штурм, если рабочие не пойдут на компромисс с руководством.

«Теперь настало время, когда мы должны завершить «эру раздора» и открыть «эпоху партнерства». И администрации, и профсоюзы должны идти на взаимные уступки и делать шаг навстречу друг другу».

6 августа начались переговоры профсоюза с администрацией завода. Если ранее менеджеры предлагали, чтобы 60% (585 чел.) из предлагаемых к увольнению 974 рабочих (1 670 рабочих покинули компанию добровольно) были сокращены, а 40% ушли в годовой неоплаченный отпуск, то теперь была достигнута договоренность об увольнении только 52% (507 человек) и отпуске 48% рабочих. Кроме того, увеличены гарантированные компанией выплаты при увольнении: 5-месячный, а не 3-месячный оклад.

«Рабочая Демократия» — в сети Internet
[HTTP://WWW.RWP.RU](http://www.rwp.ru)
 E-MAIL: MAIL@RWP.RU

Редакция: РФ, 123060, Москва, ул. Народного ополчения, д.45 кв.21, Сергей Биец Тел. (499) 194-83-33
 Санкт-Петербург: тел.: +7-911-276-67-52 Андрей
 Координаты: Профсоюз Тольятти Каучук «Наше Дело», ул. Ларина 151 т. 69-54-39
 Саратов: 8-927-221-1027 Евгений
 Псков: 180007, ул. Р.Люксембург 23-4, тел.: (8112) 44-03-92 Алексей Андрианов

Газета зарегистрирована
 Федеральной службой по надзору
 за соблюдением законодательства
 в сфере массовых коммуникаций
 и охране культурного наследия
 Регистрационное свидетельство
 ПИ № ФС 77-21071