

Да здравствует РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№6 (115)

Июнь

2008 г

РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

НАШЕ МНЕНИЕ

А цены на продукты питания все растут... «Цены с начала года в России уже выросли на 5,3%. В 2007 году, когда инфляция достигла 11,9%, показатель за три месяца и одну неделю был 3,7%. Быстрыми темпами растут цены на хлеб и пшеничную муку. Пшеничный хлеб за неделю подорожал на 2,6%, а пшеничная мука на 2,2%. Прирост цен на яйца составил 2,2%, подсолнечное масло за ту же неделю и вермшель на 2,1%» - констатирует РБК daily, имея в виду цены за апрель. А сегодня цены на хлеб поднялись в отношении к началу года более чем на 20%. И это - только начало. Непрерывающийся рост цен на нефть, а, значит, и на бензин, с одной стороны, сам по себе, повышая стоимость перевозок, способствует увеличению цен вообще и делает нерентабельным сельское хозяйство в частности. С другой стороны, вынужденный поиск альтернативных источников топлива приводит к переработке части сельхозпродукции на спирт. Все это, соответственно, вызывает резкий дефицит пищевой сельхозпродукции в мировом масштабе. Проще говоря, хлеба физически не хватает. Прибавим к этому спекуляции, которые неизбежно возникают при устойчивом росте цен. Учтем и то, что улучшение уровня жизни в Индии и Китае приводит к увеличению потребления населения этих стран, что при мировом дефиците его только усугубляет. В США и странах Евросоюза уже введены нормы ограничения потребления продуктов питания: «не больше 1 килограмма сахара в одни руки» - помните? Вот так дефицит выйдут у них. А у нас... больше 40% от общего рынка продовольствия в России - импорт. Так что нечему удивляться - цены будут расти и дальше.

Правительство пытается «спасти ситуацию», вводя продовольственные карточки. Как сообщил председатель комитета Госдумы по труду и социальной политике Андрей Исаев «Русской службе новостей»: «Уже осенью депутаты рассмотрят законопроект о введении так называемых продовольственных карточек. Предложение о продовольственных карточках появилось в мае, когда стало понятно, что «заморозка» цен себя не оправдала. Ни о каких ограничениях речь не идет. Просто малообеспеченные люди смогут приобретать продовольствие по более низким ценам. Люди с минимальным доходом (одинокие, неработающие пенсионеры, инвалиды I и II групп, многодетные и неполные семьи, а также семьи с детьми-инвалидами) получат на руки обычные пластиковые карты, которые будут привязаны к их специальному лицевому счету. Имея на руках такой «пластик», можно будет приобрести любые необходимые продукты по льготной цене в любой торговой точке».

Понятно, что скорее всего «пластик» получат далеко не все малоимущие, но лишь единицы, - и тогда эта мера просто не решит ничего. Если же допустить, что «пластик», как это и планируется, будут выдавать целым категориям граждан (всем пенсионерам, всем школьникам и т.п. головному), и при этом никакого ограничения количества покупок действительно не будет, то в условиях дефицита эта мера приведет лишь к дальнейшему его увеличению и, в конечном итоге, лишь ухудшит ситуацию. Между тем не сложно подсчитать, что на введение и распространение этих карточек, на оформление необходимых счетов, на установление списков граждан, нуждающихся в карточках, на создание специальных структур по контролю за распределением и использованием карточек и т.п. уйдут немилые миллионы бюджетных денег. Или все это просто очередной повод «запустить лапу» в бюджет?

Итак, правительство готово тратить деньги налогоплательщиков на меры неэффективные или даже вредные. А насколько проще и естественнее было бы прибегнуть к действительным мерам ликвидации продовольственного дефицита и его следствия - роста цен. Первое, что надлежало бы сделать - это вплотную заняться подъемом отечественного сельского хозяйства. А, поскольку рынок в этой области себя уже показал (более 50% сельхозпроизводства России находится в состоянии банкротства) - необходима тотальная национализация сельхозпроизводства и использование в качестве стартовых бюджетных средств. Но эта мера - на будущее, ведь полный цикл сельхозработ - год, и раньше результатов ждать бессмысленно, а есть надо уже сегодня. Еду, увы, попрежнему пока придется закупать «за бугром». Но сейчас эти закупки производит частными компаниями, и от границы до прилавка продукты проходят иногда через десяток перекупщиков, что взвинчивает конечную цену в разы. Здесь государство тоже может сэкономить, введя госмонополию на все поставки продовольствия в страну. И, наконец, бессмысленно осуществлять государственную реализацию продуктов питания по ценам ниже, чем у частника, т.к. все это кончится лишь новым витком спекуляций. Значит, для реализации объективно более дешевых продуктов придется ввести жесткую госмонополию на всю торговлю продуктами питания. (Кстати о карточках: без таковой монополии они просто спровоцируют вторичные перепады продуктов питания, иначе говоря, ту же спекуляцию). Все эти меры позволяют существенно удешевить продукты питания. Но, если и этого не хватит, можно дотировать продукты первой необходимости, например хлеб, за счет госбюджета, но лишь в условиях госмонополии на поставки и в сфере торговли. Это решит вопрос с ценами, а как же дефицит? Что ж, нам придется ввести нормы по ограничению отпуска продукции, но это, по крайней мере, позволит получить продукты - пусть и не помногу - но всем, и никто не будет голодать. Так можно продержаться год, а потом и национализированное сельское хозяйство в состоянии будет прокормить города. Деньги на все эти преобразования можно и нужно взять у капиталистов. В нашей стране налоги самые низкие в мире (!), и при этом процент подоходного налога одинаков для всех: и для капиталиста, и для уборщика. Прогрессивная система налогообложения (чем больше прибыль, тем больше процент налога) позволила бы получить необходимые средства в госбюджет.

Но, увы, всего этого не будет. Правительство не хочет национализации и прогрессивных налогов, ведь это ущемляет интересы капиталистов. Правительство пытается справиться с дефицитом за счет снижения уровня покупательной способности населения, проще говоря, «замораживает» рост зарплат. И без того ожидаемая западными аналитиками в 2008 году инфляция в России составит порядка 13%, а ожидаемый рост зарплат только 10,2% (по данным РИА-Новости). Этого мало. Специалисты Центробанка, недавно предложили ввести контроль за ростом зарплат: «Как это на парадоксально звучит, россияне слишком много получают», - отмечает директор департамента стратегического анализа ФБК Игорь Николаев. - Если ускоренный рост зарплатоёмкости ВВП продолжится, это приведет в конечном итоге к уменьшению валовой прибыли экономики. А это - ограничение ресурсов для развития, то есть обнуление экономического роста. Другими словами, экономика начнет «продавать» саму себя». Поняли? Мы слишком много получаем и много едим, вот и весь кризис, по их мнению. И действительно, повышения зарплаты сегодня можно добиться лишь забастовкой, а так привычные нам уже индексации по инфляции - уходят в прошлое, больше того, такая вещь, как ежегодная индексация зарплаты вообще прописана сегодня менее чем в 30% колдоговоров (по данным Росстата), а сколько предприятий обходится вовсе без колдоговоров...

Если мы ствердим и позволим правительству и дальше решать проблемы за наш счет, дурить нас карточками и использовать кризис для присвоения бюджетных денег чиновниками, мировой рынок, конечно, со временем справится с дефицитом. Дальнейший рост цен на продукты питания обгонит рост цен на бензин и сделает рано или поздно, сельское хозяйство рентабельным, туда потекут инвестиции и ситуация выправится. Правда, нам придется пройти через голод, который больнее всего ударит по самым бедным, возможно, будет и голодные смерти и прочие прелести...

Или же рабочие не смиряются, будут бороться сначала за повышение зарплат, а потом не смогут остановиться на чисто экономической борьбе - им неизбежно придется бороться за взятие власти и собственности в свои руки, поскольку любое чисто экономическое выступление будет давиться на корню. Капитал не может разрешить этот кризис, не «замораживая» зарплаты и, значит, их не станут сегодня повышать, а правительство будет в сложившихся условиях реагировать на забастовки самым жестким подавлением. Рабочая власть может путем национализации и вышеописанных мер решить проблему с минимальными потерями. Альтернатива у нас сегодня проста: голод или революция.

О ЗАБАСТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

28 апреля в 4 утра локомотивные бригады депо Пушкино и депо Железнодорожное после ночного отдыха отказались приступить к работе. Так началась забастовка московских железнодорожников, практически парализовавшая движение электричек на Ярославском и Горьковском направлениях. В ней участвовало около 400 человек: движущей силой забастовки были коллективы депо «Пушкино» и «Железнодорожное» (2 смены по ~130 человек), их поддержали отдельные локомотивные бригады депо «Домодедово» (Павелецкое направление) и депо «Ильича» (Белорусское направление).

Примечательно, что в забастовке участвовали не только члены РПЛБЖ, но и «официального» профсоюза «Роспромжел», а едва ли не половина бастовавших в профсоюзе вообще не состояла. Положение дел в ОАО «РЖД» достало всех.

Забастовщики выдвинули требования: 1. Повысить оплату труда до уровня персональных окладов - 60 тыс.руб. По решению администрации такие оклады получают всего около 50 чел. (Сейчас помощник машиниста получает порядка 17-18 тысяч рублей, машинист - 25-30 тысяч рублей. Если не уходить с работы и здесь спать, то можно и 40 тысяч заработать. Это со всеми премиями, надбавками).

2. Вернуть выплаты за выслугу лет, незаконно отменённые в апреле 2007 г. (об этом имеется даже решение суда), и возместить локомотивным бригадам недоплаченные в связи с этим деньги.

3. Прекратить дискриминацию железнодорожников по принадлежности к РПЛБЖ

Эти требования, принятые 3 апреля 2008 года конференцией первичной профсоюзной организации РПЛБЖ

МЖД, ранее были направлены руководству ОАО «РЖД», но оно даже не захотело обсуждать их с представителями профсоюза. Пройгнорирован был свободный профсоюз и при заключении коллективного договора.

Так что никаких иных средств заставить считаться с собой, кроме забастовки, у членов профсоюза локомотивных бригад просто не оставалось.

Вот что говорит об этом один из участников забастовки:

«В 2002 году у нас, в депо «Железнодорожное», уже была забастовка. Нам тогда повысили зарплату на 5 тыс. руб. и все. С тех пор зарплата не менялась. Вернее проводилась индексация порядка 1,6% в год».

Мы им дали фору на 6 лет. Все это время мы судились и дошли до Верховного суда, но терпели все это время, и решили опять забастовать. Вы знаете, что мы хотели забастовать еще 27 ноября? /Забастовка была запрещена еще до ее начала. Прим.ред./ Мы совершили ошибку: когда мы судились и дошли до Верховного суда, нам сказали: «Ребята, вашу забастовку не могут признать незаконной, ведь вы не бастовали еще». Нам сказали: «Имеете полное право забастовать». Но мы тогда пожелали Путина, Медведева, всю эту... А сейчас мы решили взять и сделать это внезапно».

Руководство РЖД отреагировало на забастовку следующим образом.

Спешно для замены бастующих машинистов были привлечены штрейкбрехеры - машинисты с других дистанций, инструкторы. Сели в кабину машиниста локомотивов и председатель профкома Роспромжел локомотивного депо

Железнодорожная, и слесарь локомотивного депо Москва-Ярославская, и водитель автомобиля локомотивного депо Куровская, и заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов Центральной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении. Таким образом, руководство РЖД просто наплевало на безопасность пассажиров, заставив вести локомотивы людей, не знающих дистанции, да и просто малоквалифицированных. Впоследствии всем им была выдана премия - 15 тыс. руб. Вот как руководство РЖД оценило их должностной проступок. (Следует заметить, что призванные для замены бастующих профессионалы - локомотивные бригады из депо Лобня и Ильича отказались приступать к работе из-за незнания участка обслуживания).

Безответственность подобного решения руководства МЖД особенно наглядно видна на фоне требования бастующих - обеспечить надлежащую безопасность пассажиров электропоездов. Слово участнику забастовки: «Одно из требований забастовки - восстановить должность проводника хвостового вагона в целях безопасности движения. Раньше у нас были в хвостовых вагонах проводники. Они были стекла в кабине локомотива, на станциях следили за безопасностью посадки/высадки пассажиров, давали машинисту сигнал к отправлению поезда. Но потом в целях экономии руководство РЖД отменило эту должность. Если бы у нас сейчас были проводники, и стекла были бы везде чистые и не битые, и несчастных случаев было бы намного меньше. Ведь если пути возле станции кривые, да и просто на расстоянии 12-и

(окончание на стр.3)

10 ЛЕТ РЕЛЬСОВОЙ ВОЙНЕ

Если взглянуть на статистику забастовок 90-х годов, то сразу бросается в глаза, что их пик приходился на 1997 год. По данным Госкомстата в этом году забастовки прошли на 17007 предприятий страны, в следующем году число бастующих предприятий было несколько меньше - 11162. Но все же именно в 1998 году рабочий класс постсоветской России заявил о себе как о самостоятельной политической силе, с которой нельзя не считаться. Этот год стал ключевым не только для истории рабочего движения, но и для истории страны в целом. Со всей смелостью можно заявить, что происходящее в России сейчас нельзя понять, не изучив событий, произошедших 10 лет назад.

Рельсовая война, начатая шахтерами, стала самым мощным и радикальным выступлением рабочего класса за всю постсоветскую историю. Однако она не была изолированным протестом. Действия шахтеров проходили на фоне продолжающегося вала забастовок в самых различных отраслях. 1998 год был также отмечен такими значимыми событиями, как пикет шахтеров на Горбатовском мосту, общероссийская акция протеста ФНПР и левых сил: захватами и заложниками директоров, многочисленными голодовками и т.д. Но главное, что по ходу разрастания протеста рабочий класс все громче выдвигал политические требования.

Спад производства и всеобщее обнищание продолжались с начала 90-х. И хотя в 1997 году экономическое положение немного стабилизировалось, в следующем году кризис продолжился и, в конце концов, обернулся полной катастрофой. Заводы и фабрики, скрупленные за бесценно «новыми русскими», повсеместно закрывались, оборудование продавалось на металлолом. Своевременная выплата зарплат была исключением, а нормой была ее задержка на несколько месяцев, а то и год, и даже больше. Но правящая верхушка, несмотря на то, что упорно следовала по пути либеральных «реформ». В то время, когда население нищало, нарождающаяся буржуазия сколачивала миллиардные состояния и вывозила капиталы за рубеж.

Выступления рабочих в 1998 году происходили на фоне острого политического кризиса, вернее они сами были его частью. Недовольство режимом Ельцина было всеобщим. Государственный аппа-

рат трещал по швам, и Ельцину для удержания власти все время приходилось лавировать между различными бюрократическими и олигархическими группировками. Левая оппозиция в лице КПРФ являлась самой массовой и популярной политической силой в стране. Однако проблема была в том, что руководство КПРФ не только не собиралась бороться за власть, но и больше всего боялось оказаться у власти. «Коммунистическая» бюрократия предпочитала голосовать за правительственные бюджеты, одновременно организую ритуальные шествия против «антинародного режима» и занимаясь националистической демагогией.

Вполне естественно, что именно шахтеры в 98-ом выступили главной протестной силой. Это был самый сплоченный и боевой отряд рабочего класса, имевший уже немалый опыт борьбы. Все еще помнили стачки шахтеров 1989 и 1990 г.г., правда никто не забыл, что стачка 1990 года была использована Ельциным в его борьбе против Горбачева. Но к 1998 году никаких иллюзий в отношении первого президента РФ у шахтеров, как и у подавляющей части населения страны, уже давно не осталось. Жизнь шахтеров при власти «демократов» ухудшалась с каждым годом, и шахтеры снова шли на борьбу. Всероссийские забастовки шахтеров прошли в 1995 и 1996 годах, и такой метод борьбы, как перекрытие железных дорог, к 1998 году также был уже хорошо знаком горнякам.

13 мая 1998 года шахтеры Инты перекрыли железнодорожную магистраль Москва-Воркута. Это было началом рельсовой войны. 15 мая шахтерами Анжеро-Судженска и машиностроителями Юрга была перекрыта Транссибирская магистраль. После того как власти попытались направить поезда по запасной ветке через Прокопьевск, 19 мая ее заблокировали шахтеры этого города. В это же время шахтеры объединились «Ростовуголь» перекрыли Северокавказскую железную дорогу в Ростовской области, а шахтеры Новосибирской области Красноярскую железную дорогу. К 22 мая, когда была объявлена бессрочная общероссийская забастовка угольщиков, были блокированы также Южно-Уральская, Северная, Юго-Восточная, Приволжская, Восточно-Сибирская и Горьковская железнодорожные магистрали. Восточная часть страны оказалась полностью

отрезанной от западной. Выход на рельсы сопровождался требованиями погашения задолженности по зарплате, принятия мер по решению проблемы безработицы в случае закрытия шахт, национализации угольной отрасли и отставки Президента и Правительства. Причем по мере разрастания протестных выступлений политические требования звучат все громче и громче. Инициатива перекрытия железных дорог исходила снизу, профсоюзные структуры скорее плелись в хвосте движения, а один из наиболее заметных шахтерских профсоюзов НПГ вообще осудил действия рабочих. Шахтеры были главной силой и авангардом рельсовой войны, но не единственным ее участниками - к протесту повсеместно стали присоединяться работники других промышленных предприятий и бюджетники.

Столь масштабное выступление оказалось серьезным ударом по властям. В срочном порядке предпринимаются меры по прекращению протеста, на шахтеров пытаются давить с помощью милиции, а на отдельных лидеров даже заводят уголовные дела. Однако госаппарат тогда не был столь консолидирован, как сейчас, режим Ельцина был слаб и деморализован, и подавить шахтерские выступления силой было проблематично. Более того, такая попытка могла бы привести к еще большему подъему движения, обострению политического кризиса и падению режима. Что бы ни говорили сейчас либералы отличие режимов Ельцина и Путина не в том, что Ельцин «демократ», а Путин «диктатор», а в том, что соотношение классовых сил в 90-е было совершенно иным, чем в 2000-е. Нынешняя власть без всяких стеснений применяет репрессии потому, что нет достаточно массовой силы, которая могла бы оказать этому сопротивление. Тогда, в 90-е, такая сила была - это было массовое протестное движение и, в первую очередь, рабочий класс.

21 мая из Москвы в шахтерские регионы отправляется «десант» из членов правительства: Б. Немцов прибывает в Ростовскую область, О. Сысуев в Кемеровскую, а Я. Уринсон в Коми. Одновременно отправляется «десант» из работников МВД и ФСБ с целью расследования (или видимости такового), куда уходят выделяемые шахтерам деньги. Ельцин выделяемые шахтерам деньги.

(окончание на стр.2)

РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ

ХРОНИКА АПРЕЛЬ-МАЙ

18.04 Около 40 водителей автопогрузчиков пивоваренного завода «Амстар» в Уфе (принадлежит турецкой пивоваренной компании «Эфес») с 28 марта проводят «итальянскую» забастовку. Поводом для недовольства стали планы администрации по сокращению всех работников склада готовой продукции «Амстара» и набора их в подразделение ЗАО «Эфес-Москва».

23.04 20 работников Лобвинского биохимического завода в Свердловской области начали забастовку, требуя выплаты зарплаты. Они уведомили руководство предприятия о своем решении приостановить работу и предупредили, что забастовка перейдет в голодовку, если до 28 апреля не будут выплачены долги по зарплате и компенсация за ее задержку.

25.04 Сотрудники лондонского метро начали сегодня 48-часовую забастовку. 2,5 тыс. бывших сотрудников обанкротившейся частно-государственной компании «Метронет», которая обслуживает пути и подвижной состав подземки, не получили гарантий сохранения им существующих выплат, пенсий и дотаций.

28.04 19 работников Лобвинского биохимического завода в Свердловской области сегодня начали голодовку, требуя выплаты зарплаты.

28.04 Работники ООО «Красновишерская бумажная компания» перекрыли автодорогу Красновишерск — Соликамск в районе пятого километра, требуя полного погашения долгов по заработной плате.

2.05 Группа рабочих Биляджарского локомотивного депо Азербайджанской государственной железной дороги провела забастовку с требованием о повышении заработной платы.

4.05 Чилийская государственная горнодобывающая компания Codelco в воскресенье была вынуждена приостановить работу крупнейшего в мире медного рудника из-за забастовки рабочих.

6.05 Более 30 внутренних рейсов отменены греческой компанией Olympic Airlines из-за забастовки пилотов, требующих подписания коллективного трудового соглашения.

7.05 В Мадриде в проводят однодневную забастовку 50 тысяч учителей, требующих повышения зарплат и прекращения политики приватизации государственных учебных заведений.

7.05 На улице Монако вышло до 3 тысяч человек. Трудящиеся Монако, среди которых большинство составляют приезжие и выходцы из Франции и Италии, выступили с требованием выравнивания их зарплат по существующим французским стандартам. Они также протестовали против понижения покупательной способности, высокой квартплаты в княжестве и общего роста цен.

8.05 Рабочие Лобвинского биохимического завода в Свердловской области прекратили голодовку в ответ на обещание выплатить долги по зарплате.

9.05 В Италии состоялась совместная забастовка железнодорожников и работников городского общественного транспорта. Транспортники требовали унификации контрактов для всех работников сектора для того, чтобы избежать «социального демпинга».

5.05 Около тысячи учителей училища Чжунцзян г.Пэнчэн провинции Гуанчжоу не пошли на уроки, протестуя против коррумпированности администрации училища.

10.05 Около семи с половиной тысяч мадридских уборщиков начали бессрочную забастовку с требованием повысить заработную плату на 4,5 процента.

10.05 В Кабуле прошла манифестация преподавателей лицеев и учителей школ, которым правительство не выплачивает заработную плату.

10.05 Две недели забастовкой охвачены несколько медных рудников и шахт чилийской государственной компании «Codelco». Около пяти с половиной тысяч «субподрядных» рабочих с помощью стачки требуют уравнивать себя в правах с официальными рабочими государственных шахт.

12.05 Восемь сотрудников Лобвинского биохимического завода возобновили голодовку, требуя выплаты долгов по заработной плате.

13.05 В Сумах на маршруты не вышли 43 троллейбуса. Работники отказываются работать бесплатно: с февраля им не выдают зарплат.

13.05 Забастовка мусорщиков превратила центр столицы ЮАР в гигантскую свалку. Бастующие добиваются, чтобы их зачислили в штат муниципалитета как постоянных сотрудников.

15.05 Около 200-300 тыс. человек приняли участие в акциях протеста во Франции против планов правительства сократить рабочие места, прежде всего в системе среднего образования. В забастовке участвовали около 25% из 2,5 млн госслужащих. В системе начального и среднего образования бастовали более 50% работников.

16.05 В Норвегии прервана работа пяти аэропортов из-за забастовки 220 служащих наземного обслуживающего персонала. Они требуют от государственного оператора аэропортов Avinor повышения зарплатных плат.

20.05 Греческая авиакомпания Olympic Airlines отменила

20.05 На севере Вьетнама более пяти тысяч рабочих частной фабрики по пошиву обуви объявили забастовку с требованием повысить заработную плату. 24 внутренних авиарейса в связи с забастовкой пилотов, требующих подписания коллективного трудового соглашения.

20.05 На руднике «Октябрьский» (входит в группу «Норильский никель») уволен сопредседатель первичной организации ТО МОРП «Защита» Э. Шелехов.

21.05 Около девяти тысяч рабочих немецкого энергетического концерна E.ON не вышли на работу, требуя урегулировать вопросы увеличения зарплат и рабочих часов. Профсоюзы требуют повышения зарплат на 8,5%, в то время как руководство компании предложило увеличить зарплату лишь на 5%.

22.05 Во Франции началась общенациональная забастовка работников железных дорог. Бастующие протестуют против планируемой пенсионной реформы.

22.05 Приостановлена голодовка на «Лобвинском биохимзаводе», участники голодовки получили деньги за апрель.

23.05 Национальный центр искусств и культуры имени Жоржа Помпиду закрыт для посетителей. Из музея уже пятый день не вывозится мусор. Музейные уборщики проводят сидячую забастовку, требуя улучшения условий труда.

24.05 Более десяти дней во Франции продолжаются забастовки французских рыбаков, которые протестуют против стремительного роста цен на горючее.

26.05 Рыбаки нескольких портов северо-восточного побережья Испании присоединились к акциям протеста французских рыбаков и объявили забастовку, потребовав от властей компенсации за растущие цены на топливо.

27.05 Водители сотен грузовиков провели акцию протеста против высоких цен на топливо, перекрыв одну из основных транспортных артерий в Лондоне.

27.05 В Польше тысячи школьных учителей приняли участие в одной из забастовок. Участники акции выступили с требованиями повышения заработной платы и защиты прав, касающихся выхода на пенсию.

Новые забастовки шахтеров впереди

Прошло почти два месяца после забастовки североуральских шахтеров. До сих пор требования их полностью не удовлетворены и, значит, со дня на день следует ждать новую забастовку. Напомним, что же было два месяца назад:

Та забастовка на бокситовом руднике Североуральска началась стихийно. Ответственность за нее не взял ни один из четырех действующих на СУБРе профсоюзов — ни входящий в ФНПР горнометаллургический профсоюз (ГМПР), ни Независимый профсоюз горняков России (НПГР), ни профсоюз горняков Урала (ПГУ), ни Независимый профсоюз горнозаводского Урала (НПГУ) — а участвовали в ней члены всех этих организаций. Правда, Валерий Золотарев — лидер североуральского отделения НПГР, лично участвовал в событиях, сидел с бастующими в шахте и голодал с ними. А потом, под давлением рабочих, и профбоссы отказались от резкой позиции против забастовщиков, но это потом...

26 марта 2008 года 123 шахтера шахты «Красная шапочка» предприятия СУБР отказались после смены выйти на поверхность. Рабочие требовали повышения тарифных ставок и окладов на 50%, введения районного коэффициента 1,3, отмены планирования работ в выходные дни, мер по обеспечению безопасности труда, принятия колдового, согласованного с делегатами, избранными трудовым коллективом и возобновления строительства шахты «Черемуховская Глубокая». (Дело в том, что легкодоступные для разработки бокситы на шахтах скоро закончатся, и без строительства новой шахты, люди просто рискуют в ближайший год остаться без работы).

Руководство РУСАЛа и СУБРа от переговоров сначала отказалось. А Олег Дерипаска вообще гордо заявил, что может и вовсе закрыть все североуральские шахты. Потенциальное закрытие шахт — не шутка. Все население Североуральска рисковало остаться без средств к существованию, 6 тысяч человек потеряли бы работы сразу, а остальные — не многим позже, т.к. вся экономика города вертится вокруг СУБРа.

Требования шахтеров «Красной шапочки» были поддержаны шахтерами «Кальинской». В ответ на это РУСАЛ закрыл все шахты Североуральска, очевидно, чтобы «забастовочная зараза» не распространилась и по ним — другими словами объявил локаут. Тем не менее, забастовка на «Красной Шапочке» поддерживал весь Североуральск. В городе проходили многотысячные митинги. На улицы выходили все: школьники, подростки, бюджетники, пенсионеры. На Богословском и Красноярском алюминиевых комбинатах РУСАЛа работы шли лишь в рамках необходимого минимума, то есть, мож-

но сказать, были приостановлены. Была поддержка и на Уральском алюминиевом заводе.

Первоначально шахтеры планировали ведение переговоров с работодателем на своей территории — под землей, но РУСАЛ поставил условием переговоров выход шахтеров на поверхность, обещая не применять к бастовавшим «репрессивных» мер. 4 апреля шахтеры, поверив обещаниям администрации СУБРа, вышли из забоя и начали формировать по шахтам списки своих представителей в согласительную комиссию для переговоров по рассмотрению требований. И почти сразу же переговоры застопорились. Одновременно администрацией СУБРа в суд были подан иск о признании забастовки незаконной. В ответ на неконструктивную позицию администрации 13 апреля шахтеры объявили голодовку, в которой участвовало от 60 до 217 человек. Голодающие требовали утвердить на собрании трудового коллектива 16 требований, которые выдвигались ранее бастующими шахтерами. Администрация СУБРа, правоохранительные органы и местные власти всячески препятствовали проведению собрания: отменяли рейсы автобусов на шахты, рабочим, желающим принять участие в собрании, от представителей администрации шахт прямо звучали угрозы увольнения, а сам В. Золотарев 15 апреля был задержан и препровожден в милицию. Ему было выдано определение, что при продолжении голодовки профсоюз будет оштрафован на 200 мин. окладов.

19 апреля на шахте «Кальинская» состоялось общее собрание шахтеров, на котором были рассмотрены предложения РУСАЛа, согласившегося удовлетворить в той или иной степени все требования протестующих, кроме повышения зарплат. Забастовка шахтеров, длившаяся 20 дней, закончилась. Большинство шахтеров посчитало, что забастовка на тот момент себя исчерпала.

Прошло время, и мы вновь связались с активным забастовщиком Валерием Золотаревым:

Валерий Леонидович, забастовка достаточно давно закончилась - есть ли какие-нибудь позитивные подвижки?

Справка:

«РУСАЛ» (UC RUSAL) — компания, на долю которой приходится около 12% мирового рынка алюминия и 15% глинозема. Основным владельцем РУСАЛа — Олег Дерипаска — является богатейшим российским бизнесменом с доходами, по версии журнала «Финанс», 40 млрд долларов. С января 2008 года на всех предприятиях и организациях корпорации РУСАЛ приостановлено финансирование социальных программ, запланированное на первое полугодие, а инвестиционные программы заморожены. На СУБРе (добывающая компания в составе РУСАЛа, владелец 3 шахт в Североуральске, Свердловской обл.) начались сокращения. Оптимизация затронула и зарплату шахтеров. Тарифные ставки горнорабочих (проходчиков) — ниже минимального прожиточного уровня. Так, в октябре 2007 года тариф рабочего первого квалификационного разряда, занятого на работах на шахтной поверхности, равнялся 2 282 рублям, а тариф ПРОЗ-проходчика 4 разряда — 5 993 рублям. В то же время в соответствии с постановлением правительства Свердловской области от 25 июля 2007 года минимальный прожиточный уровень составляет 9 938 рублей.

Великая французская рыбная забастовка

Вот уже более десяти дней во Франции продолжаются забастовки французских рыбаков, которые протестуют против стремительного роста цен на горючее. Акции протеста уже вылились в то, что на сегодняшний день практически все порты на атлантическом побережье страны заблокированы. Участники забастовок уже начали громить супермаркеты.

Акции протеста французских рыбаков начались в стране в десятых числах мая. Поводом послужило резкое повышение цен на дизельное топливо, используемое на судах, которое за последние полгода подорожало во Франции до 0,7 евро за литр. Для сравнения: в ноябре 2007 года цена на него была почти в два раза меньше и составляла всего 0,4 евро. Из-за такого повышения цен на топливо выходить в море рыбакам стало невыгодно — цена, предлагаемая им за улов закупщиками, не покрывает расходы, и они начали терпеть убытки. В связи с этим французские рыбаки потребовали от правительства Николая Саркози принять срочных мер по сдерживанию цен на горючее и заявили о начале акции протеста. Кроме того, рыбаки потребовали также увеличения дотаций на ремонт рыболовных судов.

В первые дни забастовки французские рыбаки заблокировали все порты на атлантическом побережье страны. Речь, в частности идет, о торговом порте Фоссье-Мер, расположенном на юге Франции, и Ла-Рошель на западе страны, а также порте Сабль д'Олон — работа всех их на данный момент полностью парализована. Проходы заблокированы рыболовными судами, так что ни один корабль не может ни выйти, ни войти в порт. Кроме того, заблокирована разгрузка нефтяных танкеров.

В настоящее время акции протеста рыбаков против резкого повышения цен на горючее во Франции продолжаются. Однако как передает сегодня телеканал Europe News французские рыбаки поехали еще дальше и в некоторых приморских городах, в частности, в Аркашоне, разграбили местные супермаркеты, после чего бесплатно стали раздавать взятую с прилавков рыбу. Так они выразили свое возмущение тем, что розничные цены на добытые ими морепродукты в несколько раз превышают оптовые, по которым у них закупает улов.

Двумя днями ранее у здания Министерства сельского хозяйства Франции на улице Варен в Париже рыбаки провели акцию протеста и вступили в столкновения с полицией. В результате пострадали 4 полицейских. Стражи порядка были вынуждены применить слезоточивый газ, после чего беспорядки удалось прекратить.

В связи с начавшимися акциями протеста рыбаков президент Франции Николя Саркози пошел на встречу бастующим и объявил о разработанном правительством пакете мер, предусматривающих финансовую помощь рыболовецкой отрасли. Общая сумма финансовой помощи, которая будет выделена рыбакам до конца года, составляет около 110 миллионов евро. Однако рыбаки утверждают, что этих мер недостаточно, и считают их насмешкой над своими проблемами. В связи с чем они угрожают продолжить акции протеста и в других портах Франции.

Стоит отметить, что рыбаков также беспокоят и существующие квоты, которые устанавливает Европейский Союз, с которым должна быть согласована любая финансовая помощь для рыбаков. Это делается для того, чтобы никто не получил конкурентные преимущества по срав-

нению со своими коллегами из других европейских стран. Между тем, в бедственном положении из-за растущих цен на дизельное топливо во всем мире оказались не только французские рыбаки, но и рыбаки из Португалии и Испании. В январе Евросоюз принял план по оказанию помощи рыбакам в размере нескольких десятков миллионов евро. Однако большинство рыбаков из вышеперечисленных стран считают эти меры недостаточными, так как они не поспевают за растущими ценами на топливо. В итоге забастовки, которые проводят рыбаки из Франции, грозят перекинуться и на другие страны.

Что касается Франции, то там, похоже, настали непростые времена. И бастуют не только французские рыбаки, но и все остальные. Вера однодневной забастовкой отметились железнодорожники и водители общественного транспорта. Поводом послужило запланированное на ближайшее время президентом страны Николая Саркози реформы, суть которых заключается в увеличении количества лет рабочего стажа, необходимого для получения пенсии в полном объеме. Кроме того, грозящие реформы лишат часть профессий привилегий раннего выхода на пенсию, которые государственные работники сохраняли ранее.

В связи с этим накануне по всей стране прошли десятки манифестаций, на улицы вышли тысячи человек, а каждый второй пассажирский поезд во Франции остался в депо. Если французский президент-реформатор не пойдет на уступки народу, то госслужащие различных сфер деятельности грозятся провести национальную забастовку, которая вряд ли уже будет носить предупредительный характер и не ограничится одним днем.

- Нет ли давления на участников забастовки со стороны администрации?

В.З. - Нет пока. Наиболее активные участники забастовки сейчас направлены в отпуск. Начальство каждого к себе вызывало и предлагало взять отпуск. Большинство взяли.

- Зачем это было нужно начальству?

В.З. Да чтоб люди опять не поспускались в шахты и не продолжили забастовку.

- И чего ожидать дальше?

В.З. - Посмотрим в июне. Цены у нас выросли в разы и продолжают расти, опять в полтора раза подорожал бензин, а с ним и все остальное. Если так пойдет и дальше — опять будем бастовать. Но уже на всех шахтах сядем под землей одновременно.

- Есть ли шансы, что вас поддержат на других предприятиях РУСАЛа?

В.З. - Да. Когда мы бастовали, нас поддерживали Уральский, Красноярский и Богословский алюминиевые заводы, шли письма поддержки с других предприятий. Не исключено, что с нами вместе будут бастовать и многие заводы РУСАЛа.

НАША АНКЕТА

Товарищ, ты хочешь сотрудничать с Революционной Рабочей партией? Если да, укажи в какой форме, подчеркнув соответствующий вариант ответа.

- Хочу вступить в РРП!
- Хочу быть сторонником РРП!
- Хочу распространять газеты РРП!

Фамилия _____
 Имя _____
 Отчество _____
 Год рождения _____
 Род занятий _____
 Адрес _____
 Телефон _____

Заполненную анкету или ее копию отправьте по адресу: 123060, Москва, ул. Народного Ополчения, д. 45, кв. 21.

ИА «Финмаркет»

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

О ЗАБАСТОВКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

(окончание, начало на стр.1)

вагонов, машинист физически не видит, что творится в хвосте поезда». Именно из-за отсутствия проводников хвостового вагона произошли несчастные случаи с пассажирами на Курской и Ярославской дорогах. Но руководство МЖД, видимо, это не заботит - на многократные требования вернуть проводников или установить надлежащую систему сигнализации оно отвечает либо отказом, либо проволочками.

Забастовщики, собравшихся на Курском вокзале, пытались разогнать ОМОН - не удалось. Следующий этап - изоляция с помощью правоохранительных органов лидеров забастовки. Председателя первичной профорганизации депо «Пушкино» Н.Павлова отвезли в суд для привлечения к административной ответственности. Председателя первичной профорганизации депо «Железнодорожное» С.Линева в качестве свидетеля (?) препроводили в ОВД Курского вокзала. Но и в их отсутствие забастовка продолжалась!

И только в 22-00 профсоюзным комитетом принимается решение о приостановке забастовки с полудня и об объявлении благодарности всем ее участникам.

5 мая руководство РЖД в официальном пресс-релизе заявило, что «руководствуясь статьей 26 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», статьей 17 Федерального закона «О федеральном железнодорожном транспорте», статьей 413 Трудового кодекса Российской Федерации, согласно которым забастовка работников железнодорожного транспорта является незаконной», намерено сделать «все возможное для предотвращения каких-либо акций на железнодорожном транспорте» и примерно наказать участников акции. В частности, забастовщики были лишены премии, им объявлены выговоры. На двоих участников акции руководство РЖД подало в суд.

В ход пошел и шантаж: руководством РЖД совместно с профсоюзом Роспрофжел были разосланы письма женам членов РПЛБЖ, подписанные начальником депо и председателем профкома. В них говорилось, что «на данный момент по неизвестным для нас причинам он/ Ваш муж/ вышел из состава Роспрофжел и стал членом альтернативного РПЛБЖ(далее идет список тех «преимуществ», которых лишится работник-член РПЛБЖ). Просим Вас на «семейном Совете» обсудить и принять решение, в каком профсоюзе состоят Ваше/ Ваши кормильцы». Продолжилась и практика выселений из общежитий иностранных рабочих, членов РПЛБЖ.

Вот как оценивает первые результаты забастовки Н.Павлов, лидер первичной профсоюзной организации РПЛБЖ депо Пушкино:

РД - Забастовка закончилась. Что дальше?

Н.П. - 12 мая было заседание профкома по перспективам, мы обсуждали возобновление акции протеста. Решили, что возобновим акцию до конца текущего месяца, конкретную дату, разумеется, озвучивать не будем.

РД - По итогам забастовки руководство РЖД пошло на какие-либо уступки?

Н.П. - По официальным данным есть решение об увеличении с первого июня оклада работникам на 12% и на 20% увеличения региональных доплат. Таким образом заработная плата машинистов вырастет до 45-47 тыс. руб. Это можно считать плюсом.

РД - Значит, можно считать, что вы забастовочного чего-то добились?

Н.П. - Да. По первому пункту требований - повышение заработной платы - добились. Во всяком случае по Москве и Области. По поводу выплаты лет руководство пока на контакт не идет, поскольку это в компетенции не московского начальства, а уже ОАО РЖД. Здесь пока ничего. Но, я думаю, еще недостаточно времени прошло для того, чтобы были существенные подвиги. В ОАО РЖД очень не хотят показывать, что идут на уступки забастовщикам, и будут для прически выжидать паузу. Это - их привычная практика. Когда бастовало депо Железнодорожное, руководство тоже выжидало паузу, прежде чем выполнить требования ра-

бочих. Кроме того, руководство ОАО РЖД осуществляло и осуществляет дискриминацию по отношению к членам РПЛБЖ. Понятно, что такую дискриминацию очень сложно доказать. Ни один суд еще не вынес по подобному вопросу решение в пользу работников. Суд просто не может допустить прецедента, ведь такая дискриминация в нашем государстве - повседневная практика.

Официально ни на какие уступки руководство не пошло. Они отказываются от переговоров и даже официально не признают наши действия забастовкой. Бунт, анархия... участников забастовки обвиняют в том, что они нарушили трудовую дисциплину, нарушили трудовой договор.

РД - А под увольнение поведли наиболее активных участников забастовки?

Н.П. - Как раз нет. Наиболее активных они не тронули. Расчет был - увольнять не самых стойких, чтоб была паника, истерика, деморализация.

РД - 28 апреля в забастовке участвовало два депо. Есть ли шансы, что теперь акция будет более масштабной?

Н.П. - Да участвовали работники депо Железнодорожное и Пушкино, если не считать одну локомотивную бригаду в Домодедово. В это раз да, есть перспективы, есть заявления от некоторых депо по московской и подмосковной железной дороге о готовности участвовать в акции протеста. В общероссийском плане этот вопрос в компетенции руководства РПЛБЖ.

РД - В забастовке 28 апреля участвовали далеко не только члены РПЛБЖ. Большинство участников - члены Роспрофже-ла. Если они вас поддерживают, то почему не переходят к вам?

Н.П. - Переходят. Постепенно. В депо Пушкино в забастовке участвовало 25 членов Роспрофжела. Многие из них потом принесли мне заявления о вступлении в РПЛБЖ. Думаю, это вопрос времени. Наш профсоюз будет защищать всех участников забастовки, независимо от того, вступили они к нам, или нет.

РД - Поменялась ли ситуация после заседания рабочей группы при Комитете по труду и социальной политике, посвященного проблеме?

Н.П. - По поводу заседания комитета по труду и социальной политике ГД РФ сведения у нас обрывочные. Позиция ОАО РЖД - не поменялась. Они по-прежнему считают забастовку бунтом, незаконными действиями.

РД - Вы говорили, что были репрессии. Насколько нам известно, в депо Железнодорожное троих человек уже уволили. Эта ситуация сохраняется?

Н.П. - Да. По депо Пушкино все участники забастовки лишены премиальной оплаты в размере 100% за апрель, всем объявлены дисциплинарные взыскания в виде выговора за нарушение должностных обязанностей и графика движения. А по трем машинистам администрация запросила у профсоюза мотивированное мнение по увольнению по п.Ст.81 ТК РФ «систематическое нарушение трудовых обязанностей». Мы, конечно, подготовили отказ, т.е. высказались против увольнений. Какое решение примет работодатель - скоро узнаем, поскольку срок для принятия решения по увольнениям истек 21 мая.

РД - Была ли какая-то поддержка извне, солидарность с вами?

Н.П. - Была и без этой поддержки, без общественного мнения нам пришлось бы нелегко. Сегодня общественное мнение на нашей стороне. Большое спасибо от имени работников депо Пушкино тем общественным организациям, которые осуществляли информационную и моральную поддержку. Необходимо также отметить мощную информационную поддержку. Нам трех обещать на отсутствие внимания или поддержки.

РД - Правда ли, что 26-27 мая вы проводите профсоюзную конференцию? Что там будет обсуждаться?

Н.П. - Вопрос будет ставиться о возобновлении протестных действий - забастовки. Масштаб будет общероссийский. Приедут представители из регионов, из других городов России.

РД - А подключатся ли к вашим действиям машинисты поездов дальнего следования?

Н.П. - Конечно. Ведь наш профсоюз объединяет не только работников локомотивных бригад пригородного сообщения, но и дальнего следования. Они готовы включиться, в том числе и машинисты грузовых электровозов, пассажирских, в том числе и работники других железнодорожных специальностей. В нашем профсоюзе состоят далеко не только машинисты, но и вагонники, и слесари подвижного состава, рабочие железнодорожных карьеров: рабочие любых специальностей, связанных с железной дорогой. Мы принимаем в профсоюз всех железнодорожных рабочих. В профсоюз нельзя вступать лишь представителям администрации, начальству.

Справедливости ради следует сказать, что вначале у нас были тенденции «за чистоту рядов», мол в профсоюзе должны состоять только машинисты и помощники машинистов - этакая элита железнодорожного транспорта. Но эти тенденции нам удалось благополучно перебороть, и сегодня любого рабочего-железнодорожника, независимо от специальности, мы с удовольствием примем в профсоюз и будем защищать. Мы не делаем разницы между рабочими.

К настоящему времени конфликт в ОАО «РЖД» далек от своего разрешения. С одной стороны профсоюзом РПЛБЖ выиграны судебные дела по восстановлению на работе членов РПЛБЖ машиниста электровоза Д.Ларцева и помощника машиниста С.Храмова, уволенных за соблюдение норм техники безопасности.

Повышена, хотя и меньше, чем требовали, заработная плата машинистов.

С другой - уволен участник забастовки машинист Д. Краушкин (депо «Домодедово»). Еще 4 человека уволены из депо «Пушкино» и «Железнодорожное» - формально не за забастовку, а вследствие 3 выговоров. Н.Павлов оштрафован судом на 1,5 тыс. рублей «за организацию отказа от работы 28 апреля».

ОАО «РЖД» принципиально не хочет вести переговоры по поводу доплаты за выслугу лет.

В такой ситуации на конференции трудового коллектива ОАО «РЖД», организованной (РПЛБЖ) 26 мая, машинистами из нескольких регионов почти единогласно проголосовали за продолжение забастовки. «Если 2-го числа удастся подписать соглашение о сотрудничестве между РПЛБЖ и президентом ОАО «РЖД» Якуниным, выдвинутые нами требования будут решаться строго по протоколу, а это значит, отпадет необходимость в забастовке, мы будем вести переговоры», - сказал председатель РПЛБЖ Е.Куликов, - если подпишем соглашение, в ближайшее время никаких акций не будет, а если все сорвется, 16 июня мы планируем провести массовые митинги в Москве и в дальних регионах, где будем ставить вопрос о проведении общероссийской забастовки».

2 июня, несмотря на рекомендации рабочей комиссии по разрешению трудовых конфликтов, президент РЖД Владимир Якунин без объяснения причин уклонился от подписания соглашения о взаимодействии между ОАО «РЖД» и РПЛБЖ.

Не утихла и репрессия против членов РПЛБЖ, участвовавших в забастовке. 27 мая был избит машинист электропоезда А.Мухин из-за отказа получить уведомление о возбуждении производства по административному правонарушению (самовольный отказ от работы, как средство разрешения трудового коллективного спора). 28 мая задержан на сутки председатель Воронежского профкома яковы за «нецензурную брань» в адрес начальства.

Таким образом, полностью не выполнено ни одно из требований, выдвинутых участниками апрельской забастовки. Похоже, ОАО «РЖД» на уступки идти не собирается. А это значит, что борьба не окончена. Вслед за митингами железнодорожников, заявленными на 16 июня, с большой вероятностью последует новая забастовка. И в ней примут участие уже не только москвичи, но и железнодорожники еще 16 регионов. Успех же такой забастовки невозможен без наших с вами солидарных действий.

gzd-partner.ru 27.05.08

Сургут. Заметки профактивиста.

О законности и «законниках»

24 мая Комитет Солидарных Действий Сургута провел акцию в поддержку требований по снижению цен на топливо в России - нефтегазодобывающей стране. Сейчас эти цены из-за жадности и воровства крайне завышены, а это влечет повышение цен на продукты и жилье. Колонна из 15 машин с наклеенными плакатами и включенными аварийными проехала через Сургут (гудели возле заправок) в сопровождении милиции, по пути ее следования были выставлены патрули. Милиция относилась дружелюбно.

После акции проведено собрание КСД. Решили: в виду отсутствия реакции на обращения Инспекции труда и прокуратуры, неприятия Мирным и Городским судом исков о выполнении ОАО «Сургутнефтегаз» ст. 377 ТК РФ о предоставлении помещения профкому «Профсвободы», начать подготовку к самостоятельному занятию помещения ОАО «СНГ». То есть планируется реализовать право профсоюза и тем самым - распространить действие Трудового Кодекса РФ даже на территорию Сургута.(Этим мы покажем собравшемуся Саммиту в Ханты-Мансийске свою приверженность Закону!!!)

Теперь из-за этой заметки в интернете меня вызывают повесткой в отдел дознания. Не иначе для того, чтобы оказать помощь «Профсвободе»! Ведь мы стремимся восстановить Закон РФ!

УБОП: заходи на огонёк

В разные милиции нас забирали - по разным поводам: в ОБЭП вызывали, обвинения требовали; в налоговую инспекцию вызывали (счёт профсоюза арестован); в Прокуратуру по поводу законности и свидетели приглашались; в ОУФМС и УФСР пороги обивали; в Суды по законности нас тащили. В Москве и Питере арестовывали, милиция провозжала, в поезде сопровождала, с самолёта встречала. Теперь и УБОП...

28 Мая 2008г. прямо на заседание Комитета Солидарных Действий Сургута, прибыл следователь УБОП и в торжественной обстановке, при всех представителях семи общественных организаций вручил мне повестку «явиться в качестве свидетеля».

А нааайы, 29 йау, ппюоёё ёё у. 2 пёаааааоёёё 2 -апа еаёуеаёё, а ай уогай ппай чаа - Дюоёу Ааёоёаа -оёеа пюаёёеёе: ча юёёюпёуё, ча уёёюоёёё, п ёеюй п -апаою. Ноою аюсёаа оаёёаа: йа юёаёеаёа ай аёауу ппюёаёа юеёеа ча пёеаёеа оаг йа оёеаёе АЕО. ппюоаёеа йаёеё (2 аёаа аёааа ОНА оёеа ппай аяёеёй юё 6-юнуу-йё юеёеа йаёуёеёа, п ю юёаёеёёё). Аяаюёеёёю, -оё ОАй юаёеёоёа аюоаё-о п аюаёеёеёюоёаёе! «юоаю ю юааюёеёё юё юёаёаю «йа айппу пю ёё ёёаю» ай аёауу ппюёаё «Дппёу -АЮН». йуёюоёё, ппёооаау ...

Крановщица и водители

А юёёюпёу ёадаёеёёаю ча чаёёюёё ё йуёуё ёдапёаёеа (й -еаё йаоаай юёёюпёуё). А, йаюууоюпёу йа йа-ёй(!), йаёё юууёё юеёеёёёйаю, ппёа огай ёаё пёеё - йа йоапаёеёу - аяй чаадаёеёё йа пёаюоюуаю ппюо. Аёуёеа пюаёа - пёуёе ёаёёеё, йаё йадаёею, ппюооаа-йаёе-аёаёу юёаёёйаёу, оёеа йёаа, ёёёйаёеёёуёа а йёа. О йаа аааа аюоёе. Её пюаёеу-пё аёуёеу а, юадаёеёеё а ёаёеёе. Йа йаа, ё аё ёеёюй ппюаао, аааа, а, «юёёюпёу» «НА».

Крановщица с момента передачи мне документов не выходит из запоя - трезвой её заставить не возможно. Я, конечно, злюсь на неё, но я прекрасно понимаю, что это уже не тот человек, который был до аварии. У неё произошли гигантские изменения в теле, в мозгу и всей нервной системе. Никто от этого не застрахован. К сожалению, я не могу заниматься только ей - не членом нашего профсоюза (которая вспомнила о профсоюзе, лишь попав в беду).

26 мая приехали мужики за 70 километров (посёлок Фёдоровский, водители) - желают вступить в профсоюз (после того как им снизили заработную плату на 35%). А вчера уже вызвали охрану в контору, чтобы их утихомирить - им не давали на руки трудовые договоры, которые я им посоветовал иметь у себя (?)! Поддачи иска, и они стали их забирать сами - даже порвали один.

Электромонтёр широкого профиля

2 июня закончился «суд» (шёл 4 дня) о том, что принуждают дополнительно бесплатно электромонтёров выполнять работу грузчиков, стропальщиков и крановщиков. Несмотря на большое количество доказательств и показаний свидетелей (что не мало важно, так как свидетели работники «Сургутнефтегаза», не боявшиеся придти открыто в суд, зная, что их ждёт) в иске отказано.

«Профсвободе» «заказали» путь в Германию

С начала мая получаю заграничный паспорт, чтобы премию Радеболя (пригород Дрездена) в Германии получить, которая пойдёт на помещение для «Профсвободы» - а по сути «Сургутнефтегаз», так как предоставить помещенье обязан он согласно ст. 377 ТК РФ. Полторы недели стоял я в очереди ФМС Сургута по списку (время получения паспорта 1,5 - 2 месяца), дошёл - сообщают: «Вам в Белый Яр, так как вы прописаны в районе», хотя до этого сказали, что ФМС по Сургуту и району обещал! В Белом Яре простоял в очереди. 4 июня подошла очередь - сообщают мне: ваши бланки, заполненные в Сургуте, не подходят, так как мы заполняем другие и по-другому!! Идите - всё меняйте, а время получения заграничного паспорта - 3,5 месяца!! А ехать нужно было 17.08.2008.

Ну и, видимо, на всякий случай опять провели беседу приехавшие из Ханты-Мансийска работники Управления по борьбе с организованной преступностью. А позже, провели беседу работники уголовного розыжка и на всякий случай опять сфотографировали и сняли отпечатки пальцев.

Вечерние визиты

Вечером 3 июня участковые посетили меня и Рауля Гаитова с целью осведомиться - что за граждане проживают на их участках, выражал один из них просьбу сфотографировать и взять отпечатки!! Становится немного обидно за других участников КСД Сургута, так как их почему-то не беспокоят. Неужели профсоюзы, созданные работниками, представляют большую угрозу власти, чем другие, несмотря на то, что защищают законные права трудящихся.

Становится ясным, что «хозяевам всего и вся» Настоящие Профсоюзы - попереж горла. И наши товарищи из других Профсоюзов тоже регулярно сталкиваются с подобными проблемами. А мы всего лишь ЗАЩИЩАЕМ ПРАВА ТРУДЯЩИХСЯ - исключительно законными способами. Если «хозяевам» претят наши законные действия, то на какие действия они толкают Профсоюзы?

А. Захаркин, «Профсвобода», Сургут

Жители рабочих общежитий против ГУП «Жилищника-1»

16 мая прошел пикет, организованный Движением общежитий Москвы и Московской области и РПП, против незаконных действий ГУП «Жилищника-1» в отношении жителей бывших рабочих общежитий. В пикете приняли участие около 30 человек, проживающих в бывших общежитиях, расположенных на улицах Шоссейная, Булатниковская, маршала Неделина, 10-летия Октября и т.п. В руках собравшиеся держали плакаты «Требуем договора социального найма!», «Спасибо Лужкову за ГУП «Жилищника-1», «Жилищник-1 - враг общежитий №1», «Селит нас на койко-место те, кому на нарах место!», «ГУП «Жилищника», с нами в игры не играй, в город нас передай», «Жилищник-1, соблюдай законы Москвы и РФ», «Жилищник-1 - позор правительства Москвы».

Плакаты эти наглядно иллюстрируют проблемы, с которыми столкнулись люди, проживающие в домах, переданных «Жилищнику». Вместо того чтобы просто приводить в порядок дома перед передачей их в муниципальное ведение, руководство этой конторы посчитало, что оно вправе заняться переселением и уплотнением жильцов. Кроме того, вместо договора соцнайма, ГУП «Жилищник-1» зачастую принуждает людей к заключению договоров коммерческого найма под угрозой выселения их на улицу. Начиная с прошлого года, регулярно проходит суды по искам жильцов к ГУП «Жилищнику-1» по признанию незаконности уплотнительных переселений, против выселений, по оформлению договоров социального найма. С помощью Движения общежитий суды эти в последнее время жители выигрывают. «Мы могли бы бороться по одиночке», - сказала участница митинга с Шоссейной. - Но когда мы действуем все вместе, поддерживаем друг друга, успех приходит чаще».

Акция была приурочена ко Дню единых действий жителей общежитий РПП-информ 16.05.2008

Российские летчики могут забастовать

Президиум профсоюза летного состава России на своем заседании 29 мая может принять решение о проведении всероссийской забастовки летчиков, сообщил корреспонденту ИА «РЖД-Партнер.Ру» президент профсоюза, командир воздушного судна - инструктор Ил-96-300 Мирослав Бойчук.

Как рассказал собеседник ИА «РЖД-Партнер.Ру», «29 мая в повестке заседания президиума стоит вопрос о проведении акции протеста. Формы и масштабы такой акции мо-

гут быть самые разные. Вполне возможно, что будет принято решение о проведении всероссийской забастовки».

Причиной акции протеста является непредсказуемый и неконтролируемый государством рост цен на авиационное топливо.

«При цене тонны керосина в московском авиационном узле в размере 27,5 тыс. рублей с 1 июня планируется его подорожание еще на 20% - до примерно 33 тыс. рублей. При такой стоимости топлива средняя

цена билета должна составлять 16 тыс. рублей вместо нынешних 12 тыс.», - сообщил М. Бойчук.

Таким образом, через некоторое время из эксплуатации могут быть выведены воздушные суда Ту-154М и Ил-86. «В результате тысячи летчиков и штурманов могут остаться без работы, а летать на самолетах смогут позволить себе только олигархи», - считает президент профсоюза летнего состава России.

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

10 ЛЕТ РЕЛЬСОВОЙ ВОЙНЕ

(окончание, начало на стр. 1) ступает с обращением к шахтерам и призывает прекратить блокаду железных дорог. При этом задолженность по зарплате шахтеров выплачивается лишь за полтора месяца, да и то не всем. Больше раздают обещаний.

Этими мерами властям удается уговорить шахтеров прекратить протест. К 26 мая железные дороги были разблокированы, однако борьба не прекратилась. В течение лета и осени перекрытия железных дорог происходят то в одном, то в другом регионе, продолжают идти забастовки и голодовки, а 11 июня у Дома Правительства на Горбатом мосту начинается бессрочный шахтерский пикет.

Идея «похода на Москву» опять-таки исходит снизу, но на этот раз она была поддержана руководством НПП, который и стал организатором акции. НПП всегда подчеркивал свою умеренность и выступал против радикальных действий, однако в условиях расширяющегося движения протеста совсем ничего не делая он не мог. Пикет на Горбатом мосту был, конечно, более безопасной для властей формой протеста, чем блокирование железных дорог, однако на фоне продолжающихся выступлений в регионах и углубляющегося политического кризиса и он превратился в грозную силу.

На Горбатый мост приехали несколько сотен шахтеров из Воркуты, Кузбасса, Ростовской и Челябинской областей, вскоре к ним присоединились и несколько трудовых коллективов других отраслей. Приехавшие поселились в палатках и развесили плакаты. Требования были те же, что и во время рельсовой войны, но основными были два: отставка президента и правительства и погашение долга по зарплате. Пикет сразу же превратился в место паломничества для активистов левых и рабочих организаций Москвы. На Горбатый мост регулярно приходили агитаторы от всех возможных левых партий и групп, от всех боевых профсоюзов и стачкомов. Пикет стал настоящим знаменем всего рабочего движения страны. В регионах тем временем борьба не остановилась. Хотя столь масштабных одновременных выступлений, как в мае, уже не было, перекрытия железных дорог продолжались. 1 июля Транссибирскую магистраль вновь блокировали шахтеры Анжеро-Судженска и Киселевска. 21 июля на рельсы выходит

шахтеры Челябинской области, а на следующий день начинаются протесты на Сахалине.

Режим Ельцина все глубже погружался в кризис. Региональные Законодательные собрания начинают принимать обращения с призывом к Ельцину уйти в отставку. К концу года такие обращения были приняты в более чем половине регионов России. КПРФ тем временем запускает процедуру импичмента президента. Впрочем, Ельцин это не очень пугает - гораздо большую опасность представляет массовый протест. В июне Ельцин проводит встречу в высшем командованием всех силовых структур и делает заявление о том, что «экстремистские силы» вынашивают планы захвата власти. Незадолго до этого при загадочных обстоятельствах убивают генерала Льва Рохлина, ставшего выразителем недовольства режимом со стороны военных.

17 августа началась финансовый крах. Рухнула пирамида ГКО, рубль стал падать с молниеносной скоростью. Несмотря на масштабный рост цен, капиталисты и государство не стремятся повысить зарплату, а задолженность по ней продолжает расти. Ельцин вынужден отправить в отставку правительство С. Кириенко и пытается вернуть на пост премьера Черномырдина, но Дума наотрез отказывается его утверждать. Ельцин не решился разогнать парламент и пошел на временный компромисс с думской оппозицией, представив на пост премьера Евгения Примакова.

Правительство Примакова согласилось на переговоры и пошло шахтерам на некоторые уступки. Было подписано соглашение, по которому возобновилось дотирование северных надбавок (одно из требований шахтеров), был составлен график погашения задолженности по зарплате. НПП согласилось прекратить пикетирование с 5 октября, незадолго до общероссийской акции протеста ФНПР, намеченной на 7 число, видимо, чтобы не допустить участия шахтеров в этой акции. Небольшая группа шахтеров в Самарском стачком тем не менее решила продолжить пикет, но вскоре акция была разогнана милицией.

Хотя Всероссийская акция протеста 7 октября стала довольно заметным событием, в целом рабочее движение резко

начинает идти на спад, рабочие начинают уставать от борьбы. Августовский кризис, еще больше ухудшивший положение рабочего класса, не только не придал нового импульса к борьбе, но скорее деморализовал рабочих. Впрочем, впереди еще были такие заметные выступления, как захват рабочими предприятий в Выборге и Ясногорске. Но это были уже скорее локальные бои. В 1999 году по официальной статистике обстреляло 7285 предприятий (это примерно на треть меньше, чем в 1998-ом), а уже в 2000-ом 817 предприятий, что в 13 раз меньше, чем в год рельсовой войны.

Политика «розового» правительства Примакова, поддержанного КПРФ, несколько смягчила недовольство масс и позволило Ельцину выиграть время, чтобы перейти в контрнаступление. По сути Примаков и поддерживавшая его КПРФ спасли власть ельцинской клики. Девальвация рубля привела к некоторому возрождению промышленности за счет импортозамещения, поднялись цены на нефть, и после долгих лет упадка постепенно начался экономический подъем. Рабочий класс тем временем погружился в политическую апатию.

Эту ситуацию Ельцин и его окружение сразу решили использовать для сохранения и укрепления своей власти. Примаков вскоре был отправлен в отставку. По телевидению была развязана шовинистическая антиэлекторальная истерия, с экранов телевизоров на население обрушились горы компромата и черного пиара. Дезориентированный и уставший народ проголосовал за нового ставленника ельцинской «семьи» Владимира Путина, который был подан пропагандой как «спаситель нации».

Рабочее движение 90-х, несмотря на свой размах, оказалось неспособным победить режим. И дело тут не только в предательстве КПРФ и отсутствии массовой революционной партии. Дело также в состоянии самого пролетариата. Рабочее движение тех лет сильно отличалось от классического рабочего протеста. Это было больше похоже на бунт отчаявшихся людей. Не случайно наряду с забастовками получили большое распространение такие формы протеста, как голодовки и даже самоубийства. Развал промышленности привел к люмпенизации значительной части рабочих, зачастую

наиболее активные молодые рабочие уходили в торговлю или криминал, шли работать охранныками. Рабочий класс был размыт и обескровлен. Когда предприятия простаивали или закрывались, забастовка как средство борьбы теряла смысл. Все это сказалось и на формах борьбы, и на развитии классового сознания, и на реальной экономической и политической силе пролетариата. Поэтому при всем своем радикализме выступления середины-конца 90-х революционными так и не стали. Революция тем и отличается от бунта, что революционный класс готов не только вести борьбу против класса правящего, но и сам готов стать властью. Но бастующие рабочие ельцинской эпохи были к этому не готовы и не чувствовали в себе силы этого достаточной силы. Вопрос стоял скорее об элементарном выживании в условиях тотального развала экономики и повсеместной нищеты.

Рабочее движение, возрождающееся в последние годы в России, не похоже на протесты 90-х. Несмотря на то, что масштабы нынешнего движения просто мизерны, по сравнению с движением конца прошлого десятилетия, в условиях промышленного подъема рабочий класс себя чувствует куда более уверенно. Капиталисты несут огромные убытки даже из-за одного дня забастовки и часто вынуждены идти на уступки. Это придает больше силы и уверенности рабочему классу.

Несмотря на то, что рабочая борьба пока носит почти исключительно экономический характер, на нынешнем этапе рабочие, по крайней мере, те, кто уже имеет какой-то опыт борьбы, более ясно понимают противоположность интересов труда и капитала. Сейчас рабочие осознают, что им противостоять некие абстрактные «воры» и «начальники», а капиталисты, владельцы средств производства и стоящие на защите интересов собственников государство. Но той решительности и политической смелости, что была у пролетариата в 90-е, нынешнему рабочему движению явно не достает. Впрочем, это скорее вопрос времени. Чем более массовым будет становиться рабочий протест, тем более он будет превращаться в политическую силу.

Михаил Дороненко

Почему дорожают продукты?

Как ни парадоксально, но в мире не было отмечено снижения производства зерновых. Нынешний 2007 г. стал рекордным по собранному урожаю. Как отмечает «Экономист», «нынешняя ситуация характерна для роста цен в ситуации изобилия, а не дефицита. Нынешний мировой урожай составит 1.660 миллионов тонн, что на 89 миллионов тонн больше прошлогоднего. Это самый большой урожай за всю историю. Но этого стало недостаточным для предотвращения роста цен на зерно. Значит, произошло что-то фундаментальное в мировом потреблении зерновых».

Нынешний кризис продуктов питания не следствие кризиса недопроизводства. Наоборот, нынешний год стал самым урожайным за всю историю. С 1961 г. мировое население выросло на 112%, а производство зерна выросло на 164% и почти на 700% производство мяса.

Это «что-то фундаментальное» — производство этанола. Этанол делается, главным образом, из кукурузы. Во время своей поездки в Бразилию и Латинскую Америку, Буш призывал эти страны перейти на производство этанола и биотоплива. Именно рост производства биотоплива за счет большей части мирового урожая привел к дефициту продуктов питания. Уменьшение потребления кукурузы людьми стало следствием увеличения производства этанола.

И, как следствие, рост цен на кукурузу. В 2002 г. около 15 миллионов тонн американской кукурузы перерабатывалось на этанол; в этом году на этанол было переработано 85 миллионов тонн. Это означает, что в США количество кукурузы, переработанной на этанол, выросло с 6% до 25% и продолжает расти. США сегодня самый крупный мировой экспортер кукурузы. Большая часть урожая субсидируется государством. Около 200 видов субсидий самого разного толка составляют до 54% цены. Для фермеров США производство кукурузы для производства этанола гораздо выгоднее, чем производить ее для пищевой промышленности.

Главные производители зерновых - это империалистические страны и ТНК. Более 100 стран импортируют пшеницу. Алжир, Япония, Южная Корея и Тайвань импортируют по 70% своих потребностей. На другом конце находятся США, Канада, Франция, Австралия, Аргентина и Таиланд. Они поставляют 90% злаков на мировой рынок. США - основной

монополист по экспорту зерновых в мире, такой же, как Саудовская Аравия на рынке нефти.

Есть много факторов роста цен. Многие, например, банки, заинтересованы в этом росте... Стремительный рост цен на продукты питания — также следствие спекуляций финансистов и инвесторов, банкиров и финансового международного капитала. Биржевые спекулянты увидели в продовольственной цепи источник огромных прибылей для себя и стали искусственно вздувать цены. Те же самые силы, которые раздували мыльные пузыри Nasdaq, ипотечный и биржевой перед их крахом, сегодня начали вздувать цены на зерно. Подобное происходит и с нефтью, медью и др. Все это происходит на фоне падения доллара, что заставляет финансовый капитал искать другие активы. Капиталисты жируют за счет миллионов рабочих, которые вынуждены все больше и больше платить за кусок хлеба. Банкиры спекулируют на еде для миллионов людей.

Как отмечает «Экономист»: «Когда баррель нефти достиг \$88, было искание найти причину этого в геополитических проблемах. Многие упомянули налеты турецких ВВС на северный Ирак. Многие полагают, что цены на золото достигли рекордного уровня за последние 27 лет, в следствии этих же факторов. Но рост цен на товары следствие чего-то большего, чем события на Ближнем Востоке. Цены на товары приносят огромные прибыли. «Суперцикл» сегодня у всех на устах. С 15 октября рынок меди, свинца, сои, пшеницы, хлопка и фуража показали двукратный рост».

Некоторые из этих цифр могут быть следствием роста цен на нефть. Планы по переходу на этанол, как заменитель нефти, привели к увеличению производства кукурузы, что в свою очередь, привело к уменьшению посевов сои, и росту цен на нее. Рост цен на мясо также следствие роста цен на зерновые. Рост цен на многие товары стало следствием заинтересованности инвесторов

в надежных «альтернативных активах» на фоне высоких рисков на фондовых и финансовых биржах.

После того как лопнул пузырь Интернета, инвесторы решили подстраховаться и стали вкладывать большие средства за пределами традиционных рынков. Недавнее кредитное падение может придать росту цен новый импульс. Спекулятивный капитал, который концентрировался на рынке ипотечных кредитов, сейчас ищет новое поле деятельности».

Согласно прогнозам, рост цен продолжится и в будущие годы, что, в первую очередь, ударит по карманам рабочих и бедняков всего мира. Как указывает в своей статье Мигуэль Микситорена: «Сильнее всего это ударит по беднякам, которые начнут все больше и больше голодать, после каждого повышения цен на продукты питания на 1% 16 миллионов человек переместятся в категорию голодающих».

Капиталисты в своей алчности не смотрят на последствия своих действий. Это подтверждает, что неконтролируемая анархия производства, присущая рынку, угрожает жизни миллионов людей. Капитализм — полностью иррациональная система. Спекулянты обрывают на голод и нищету миллионы людей ради получения прибыли на производстве этанола. Ради своей частной выгоды капиталисты готовы убить миллионы земель. Капиталисты и финансовые воротилы, которые властвуют над нами, заботятся только о своих прибылях, ради которых они дезорганизируют мировую экономику и порождают хаос и анархию.

Рост цен на продукты неизбежно ведет к росту инфляции. Капиталисты пытаются переложить все тяготы кризиса на плечи рабочего класса. Они будут пытаться заморозить зарплату. Рабочим придется бороться за сохранения покупательной способности своих зарплат. Необходимо национализировать сельскохозяйственную и перерабатывающую под рабочий контроль. Только при плановой экономике можно будет покончить с голодом на Земле и некачественным питанием. Нужно покончить со спекулянтами и капиталистами. Только так можно победить голод.

Ион Морено

«Рабочая Демократия» — в сети Internet

Читайте свежие номера газеты «Рабочая Демократия» на электронных страницах Революционной Рабочей Партии в сети Интернет. Там же можно найти ежедневную информацию по рабочему и революционному движению в России и в мире, теоретический журнал РРП «Диктатура Пролетариата», обширную библиотеку классиков марксизма и много чего еще.

HTTP://WWW.RWP.RU E-MAIL: MAIL@RWP.RU

НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены Революционной Рабочей Партии, заявляем, что в основе нашей деятельности лежат коммунистические принципы. А так как коммунисты являются никем иным, как только сознательной частью рабочего класса, то мы выступаем:

★ Против частной собственности на средства производства — за демократически организованное плановое хозяйство на основе общественной собственности на средства производства;

★ Против всех форм угнетения и эксплуатации человека человеком — за создание бесклассового общества и уничтожение государства как формы любого классового господства;

Осознавая, что эти цели могут быть достигнуты лишь радикальной сменой общественного строя, мы выступаем:

★ За власть рабочих;

★ Решительное проведение национализации промышленных предприятий и взятие управления ими в руки рабочих;

★ Объединение рабочих комитетов на каждом уровне, снизу доверху, в систему рабочих советов и создание рабочего правительства;

★ Всеобщую выборность должностных лиц всех уровней;

★ Зарплата должностных лиц не должна быть выше средней зарплаты рабочих;

★ Вместо профессиональной армии — за организацию вооружения народа и создание рабочей милиции.

Рассматривая борьбу за вышеперечисленные принципы как стратегическую, в условиях сегодняшнего дня мы выступаем:

★ Против безработицы: работа распределяется между всеми рабочими, в соответствии с чем определяется размер рабочей недели. Зарплата при этом не должна уменьшаться;

★ Минимальная заработная плата должна строго соответствовать прожиточному уровню. Должно быть обеспечено автоматическое повышение оплаты труда в соответствии с инфляцией;

★ Национализация банков, медленно и без всякого выкупа. Централизация кредитной системы в руках государства;

★ Отмена коммерческой тайны. Установление Рабочего контроля за бухгалтерией предприятий;

★ Установление прямого прогрессивного налогообложения и упразднение косвенных налогов;

★ Установление пенсий и стипендий не ниже минимального прожиточного уровня;

★ За осуществление широкой программы государственного строительства жилья;

★ За возвращение к системе бесплатного всеобщего среднего и высшего образования и бесплатного медицинского обслуживания;

Мы выступаем за действительное осуществление демократических прав, включая:

★ Свободу слова и печати, митингов и собраний, право на забастовку, выбор места жительства и свободу перемещения;

★ За право наций на самоопределение, вплоть до и включая отделение;

★ Внутри любых государств не должно существовать ограниченный прав меньшинств и должны быть обеспечены полные языковые и культурные права всех национальностей;

★ Мы за Всемирную Социалистическую республику Советов!

★ Мы за рабочую демократию и международный социализм!

Редакция: РФ, 123060, Москва, ул. Народного ополчения, д.45 кв.21, Сергей Биц Тел. (499) 194-83-33
Санкт-Петербург: тел.: +7-911-276-67-52 Андрей
Коопункты: Самара: +7 960 832 60 83 - Григорий Исаев
Тольятти: 8-960-835-7256 Антон; Сызрань: 8-927-787-65-84 Вадим
Профсоюз ТольяттиКаучук «Наше Дело», ул. Ларина 151 т. 69-54-39
Саратов: 8-927-221-1027 Евгений
Псков: 180007, ул. Р.Люксембург 23-4, тел.: (8112) 44-03-92Алексей Андрианов

Газета зарегистрирована
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
Регистрационное свидетельство
ПИ № 77-21071